

Mâcon, le 06 juillet 2020

INFORMATION

RCEA RN79 Aménagement à 2x2 voies - La Chapelle du Mont-de-France - Travaux de minage



Dans le cadre de l'aménagement à 2 × 2 voies de la Route Centre-Europe Atlantique (RCEA) les travaux de terrassement sont en cours sur la section de près de 3,5 km à hauteur de La Chapelle-du-Mont-de-France et de Dompierre-les-Ormes et sont confiés au groupement solidaire Eurovia BFC-Est ouvrages.



Si l'essentiel de ces travaux est exécuté avec des moyens de terrassement permettant une extraction mécanique des matériaux à déblayer, la rencontre de deux gisements de roche plus compacte nécessite de recourir au préalable à des opérations de minage.

Pour cela, c'est une entreprise spécialisée, Techmine, qui va intervenir pour le compte du groupement solidaire EUROVIA BFC – EST OUVRAGES.

Deux sites ont été identifiés pour ces travaux, au niveau du passage supérieur de la RD 422 et de l'échangeur actuel de Trivy :

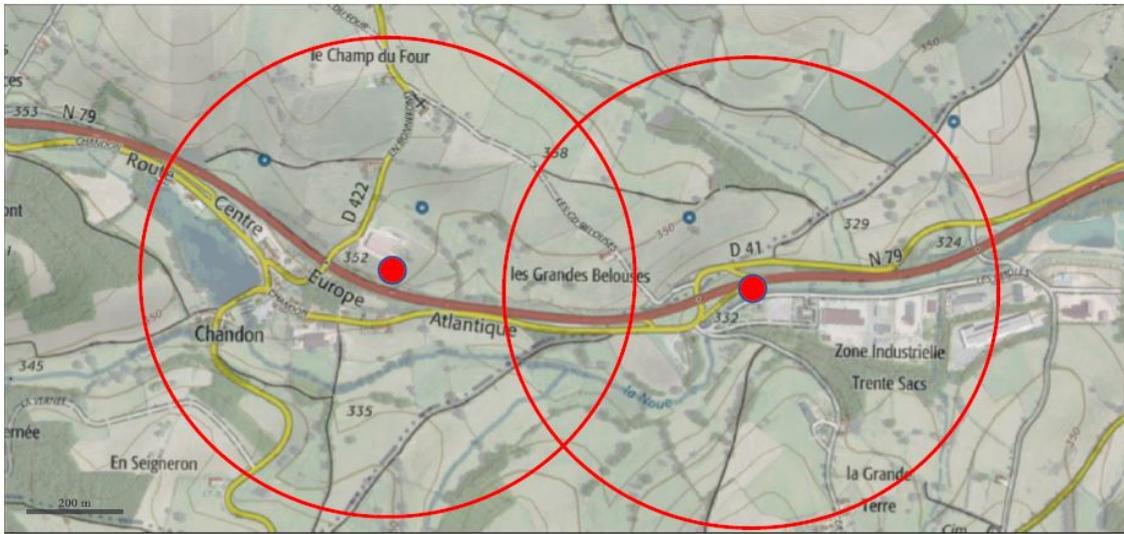


Figure 1: RCEA Trivy : rayon de 500m autour des lieux de minage

Pour préparer cette campagne de minage, un premier tir d'essai a été effectué le 2 juillet 2020.

Ensuite, à compter du 6 juillet 2020, il sera procédé chaque jour du lundi au jeudi à un tir sur l'un des deux sites ou à un tir sur chaque site.

La réalisation de ces tirs nécessitera une interruption de la circulation sur la RCEA et du réseau secondaire à proximité pour assurer ces opérations en toute sécurité, entre 12h30 et 12h45 chaque jour.

Chaque tir est surveillé et mis sous contrôle avec l'enregistrement des vibrations provoquées. La réalisation de ces tirs de mine est envisagée pour une durée maximum de deux mois.

La réalisation des travaux pour l'ensemble de la section est prévue pour une durée de 3 ans. Pendant cette période, la vitesse est réduite à 70km/h et un marquage jaune signale la traversée d'une section en travaux.

Les services de l'État appellent les usagers à maintenir la plus grande prudence aux abords de ce chantier routier.