

»»» « ILS EXPLOITENT LA LiNo »

René FIVIZZANI et son collègue, patrouilleurs de la DIR-CE au centre d'exploitation et d'intervention (CEI) de Dijon, témoignent de leur métier et de leur quotidien sur la LiNo.

« Depuis le 10 février 2014, nous sommes chargés d'exploiter, d'entretenir et de surveiller quotidiennement la LiNo dans la continuité de la rocade qui forment toutes deux la RN274.



Nous sommes organisés pour effectuer deux patrouilles par jour par équipes de 2, une le matin de 6h00 à 8h30 et l'autre en fin d'après-midi de 16h45 à 19h15. L'objectif est de parcourir entièrement le linéaire y compris toutes les bretelles des échangeurs afin de s'assurer que toutes les conditions de sécurité pour les usagers sont réunies. Nous relevons ainsi tout incident ou anomalie susceptible de gêner la circulation : véhicule arrêté ou en panne, incident, animal errant... Dans ce cas, nous intervenons pour rétablir ou sécuriser la situation. Nos priorités : sécurité et fluidité du trafic ! En dehors des heures de patrouille, nous prêtons main forte aux autres collègues agents d'exploitation du CEI pour les tâches courantes d'exploitation et d'entretien tout en s'assurant d'être immédiatement disponibles pour un départ sur un incident ou un accident. Nous sommes d'ailleurs placés à tour de rôle en astreinte 365 jours par an et 24h/24. À noter, que nous patrouillons également les week-end et jours fériés.

« Pour vous donner un chiffre, notre fourgon parcourt entre 6 000 et 7 000 km par mois »

Pour exploiter la LiNo, nous avons adapté nos procédures aux spécificités de l'infrastructure. À la différence de la rocade, il y a beaucoup de portions à 2x1 voie qui ne se gèrent pas de la même façon que les portions de 2x2 voies. De plus, nous ne disposons pas sur la LiNo de zones de sécurité sur le terre plein central qui nous servent de refuges lorsqu'il faut traverser à pied. Nous nous adaptons

donc et ajustons nos modes d'intervention.

Une autre particularité significative sur la LiNo, ce sont les deux ouvrages souterrains : la tranchée couverte de Daix et le tunnel de Talant. Dans le cadre de leur surveillance et en cas d'intervention, là encore, il faut être très attentif car les conséquences d'un accident dans ces ouvrages confinés peuvent être beaucoup plus graves qu'à l'extérieur. Nous nous sommes donc formés spécifiquement aux interventions en tunnel notamment pendant la période de marche à blanc avant la mise en service où nous avons réalisé des exercices quotidiens pour tester nos nouvelles procédures d'intervention.



- Respect des hommes en orange -

La vitesse est également moins élevée sur la LiNo et celle de l'ancienne rocade a été abaissée à 90 km/h, ce qui contribue à fluidifier le trafic, notamment au niveau des échangeurs. Les conditions de sécurité pour nos interventions restent en revanche identiques : vigilance et prudence restent de mise ! ».

Rappelons que chaque année des agents d'exploitation perdent la vie au bord de la route dans l'exercice de leur métier.



»»» LA LiNo ET VOUS ?

« La LiNo, franchement, je n'y croyais plus ! »

Émilie Moreau utilise la LiNo tous les jours et donne son sentiment sur cette nouvelle infrastructure qui a changé ses habitudes.



Quel usage faites-vous de la lino ?

J'utilise la lino tous les jours pour me rendre à mon travail et je l'emprunte également certains week-end pour aller à la Toison d'Or par exemple.

Attendez vous la lino ?

Bien sûr ! Comme tous les dijonnais, j'attendais la LiNo avec impatience même si franchement je n'y croyais plus. Je ne pensais pas l'emprunter pour mes déplacements domicile travail car cela allonge d'environ 3 km mon parcours par rapport aux boulevards périphériques. Comme tout le monde, je l'ai essayée et je l'ai adoptée ! J'en suis très contente, elle me permet de gagner environ 10 minutes par trajet et même de faire des économies de carburant malgré l'allongement de distance.

Quel est votre sentiment sur l'infrastructure ?

Je trouve que c'est une route qui est esthétique avec de beaux ouvrages et on voit que des efforts ont été faits pour l'intégrer dans l'environnement. Je m'étais rendue à la première journée portes ouvertes en juillet 2012 alors que le tunnel était en cours de creusement, c'est bien de voir maintenant le résultat !

Quels sont les points négatifs ?

La limite de vitesse à 70 km/h pourrait être remontée par rapport aux conditions de circulation qui me paraissent très sécurisées. L'absence d'éclairage m'a surprise également au début mais on finit par s'y habituer.

Interview de M. Carré gérant du magasin BoConcept dans la zone commerciale des Grandes Varennes d'Ahuy.

Le projet de la LiNo a-t-il influencé le choix de l'emplacement de votre magasin ?

Oui clairement, la LiNo n'est pas étrangère à l'achat de ce local commercial en 2009 par le propriétaire de BoConcept. La desserte rapide de cette zone est un atout pour le commerce local qui devrait s'étendre dans les années à venir.



Bien que la mise en service de la LiNo soit récente, avez vous déjà perçu des retombées commerciales en termes de clientèle ?

Non pas encore. Mais cela se justifie car notre activité de vente de mobiliers ne repose pas sur une clientèle de passage quotidien comme une boulangerie ou un supermarché, mais nous comptons bien entendu sur un effet LiNo à plus long terme. En effet, notre enseigne a considérablement gagné en visibilité à la fois avec les nouveaux usagers de la LiNo mais aussi avec l'augmentation du trafic sur la route départementale. Nous verrons donc dans quelques mois, avec l'affichage publicitaire nécessaire, si l'attractivité du magasin à évolué.

« La desserte rapide de cette zone est un atout pour le commerce local »



LIAISON - La lettre d'information sur le chantier de la Liaison Nord de l'agglomération dijonnaise

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement - Bourgogne
19b-21 Bd Voltaire - BP 27 805 - 21 078 Dijon Cedex - 03 45 83 22 22
dreal-bourgogne@developpement-durable.gouv.fr
www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr
contact LiNo : liaison-nord@developpement-durable.gouv.fr

Directrice de la publication : Corinne Etaix
Rédaction, conception : DREAL - Communication - ST
Graphisme, mise en page : Dorothee AUBIN-LEVY 06 14 99 21 53
Impression : LIG
Sur papier 100% recyclé - Encre végétale



Tous autres droits réservés - N°ISSN en cours - Dépôt légal à parution



»»» LA LiNo, UNE RÉALITÉ



Pascal MAILHOS

La LiNo ou liaison nord de l'agglomération dijonnaise a été mise en service le 10 février dernier. Attendue depuis de nombreuses années par les automobilistes dijonnais, elle

est désormais une réalité.

Dès les premiers jours d'exploitation, les trafics des boulevards de ceinture de Dijon se sont considérablement réduits, les véhicules (notamment poids-lourds) étant « aspirés » par la nouvelle infrastructure pour le confort et la sécurité des riverains. On peut réellement parler d'un effet LiNo !

Sur la LiNo même, les trafics sont conformes aux prévisions à savoir entre 13 000 et 25 000 véhicules par jour suivant les portions.

Dans la continuité des précédentes lettres d'information, ce n°10 vous propose un retour sur cette mise en service réussie en vous présentant, en plus des données détaillées sur les trafics, un focus sur les derniers travaux de finition, la mise en conformité de la signalisation de la rocade, la vérification de l'efficacité des protections acoustiques, etc. Mais avant tout, cette lettre fait la part belle à des témoignages d'utilisateurs et de bénéficiaires de la LiNo. Car depuis plus de 4 mois, l'histoire de la LiNo s'écrit au quotidien avec chacun d'entre nous !

Bonne lecture.

Pascal MAILHOS
Préfet de la région Bourgogne,
Préfet de la Côte-d'Or

INAUGURATION : 3 FÉVRIER 2014

« Le chemin est long du projet à la chose » écrivait Molière dans son célèbre Tartuffe (Acte III, scène I).



La LiNo a en effet su se faire désirer. Le 3 février 2014, les 4 co-financeurs ont officiellement inauguré la nouvelle infrastructure, répondant ainsi à l'attente de nombreux automobilistes de l'agglomération dijonnaise.

MISE EN SERVICE : 10 FÉVRIER 2014

Une semaine jour pour jour après l'inauguration, les équipes de la Direction interdépartementale des Routes Centre Est ont donné à 11h10, le 10 février 2014, le feu vert au 1er véhicule pour emprunter les 6,5 km de la LiNo dans le sens Plombières-lès-Dijon vers la Toison d'Or.



A 15h45, l'intégralité des deux sens de circulation était ouverte à la circulation. Depuis, la LiNo est au service de tous ses usagers.



>>> TRAVAUX DE FINITIONS

Après plusieurs années de chantier, la LiNo a été livrée à l'exploitant en décembre 2013.

Quelques travaux de finitions restent néanmoins à terminer afin de remettre en état les terrains utilisés pour les besoins du chantier mais également optimiser l'infrastructure au regard des premiers mois de fonctionnement.



Giratoire de Plombières-lès-Dijon

Ainsi, la route de Dijon à Plombières-lès-Dijon, jusqu'ici laissée en configuration provisoire, va pouvoir être terminée avec la réalisation définitive du rond point et la création de trottoirs, pistes cyclables et arrêt de bus. La mise en service de la LiNo ayant permis la réduction du flux sur cette voirie, les perturbations pour les usagers en seront ainsi diminuées pendant les travaux.

Ces travaux seront accompagnés d'aménagements paysagers sur les délaissés à proximité de cette route permettant à la fois de recréer des continuités piétonnes sécurisées et de mieux intégrer la route dans son environnement.



Vue de l'aménagement paysager prévu sur Plombières-lès-Dijon

Néanmoins, d'importants travaux restent à réaliser afin de mettre en conformité la signalisation de la rocade. Ils seront réalisés principalement la nuit pour diminuer la gêne aux usagers.

Des informations sur les restrictions ou fermetures à la circulation seront diffusées dans la presse et sur les panneaux à messages variables. Soyez attentifs !

>>> MISE EN CONFORMITÉ DE LA SIGNALISATION DE LA ROCADÉ



Signalisation actuelle de la rocade à mettre en conformité

La création de la LiNo, nécessite de mettre en conformité la signalisation sur les voiries existantes notamment sur la rocade. Des premiers travaux ont déjà été réalisés par la DIR Centre Est afin de mieux guider les usagers vers les principales directions.



Nouvelle signalisation LiNo

Fermetures nocturnes possibles pour la mise en conformité de la signalisation

« ...optimiser l'infrastructure au regard des premiers mois de fonctionnement... »

>>> L'INTÉGRATION DE LA LINO DANS LE TERRITOIRE

C'était l'un des enjeux forts du chantier. Pour cela, d'importantes mesures ont été prises : encaissement de la route dans le terrain naturel lorsque cela était possible, plantations, choix des matériaux et passage en tunnel et en tranchée couverte sur près d'1 kilomètre.



Conformément aux engagements de l'État, un parc paysager a été réalisé au dessus de la tranchée couverte de Daix permettant d'intégrer au mieux la route et de reconstituer la liaison urbaine de la commune de Daix.

« ...un lieu de rencontre a été créé grâce à ce parc et les jeux pour enfants... Il arrive fréquemment qu'il n'y ait plus de places sur les bancs... »

>>> DES RIVERAINS ET USAGERS DE CE NOUVEAU PARC PAYSAGER TÉMOIGNENT :

Lucien, un pensionnaire de la maison de retraite attenante au parc vient s'y promener tous les après midi. À 91 ans maintenant, il profite de la vue sur l'abbaye Saint Bernard. Hasard de la vie, Lucien travaillait comme commis de ferme il y a plus de 75 ans sur ce même endroit autrefois un champ ! Une époque où Daix atteignait péniblement les 100 habitants.



Plus haut sur le parc paysager, deux mamans profitent du soleil pendant que leurs enfants s'amuse sur les terrains de jeux nouvellement installés. Elles expliquent : « Un nouveau lieu de rencontre a été créé grâce à ce parc et des jeux pour les enfants ont été installés, ce qui n'existait pas auparavant sur la commune. Il arrive fréquemment qu'il n'y ait plus de places sur les bancs. L'aménagement est une vraie réussite ».

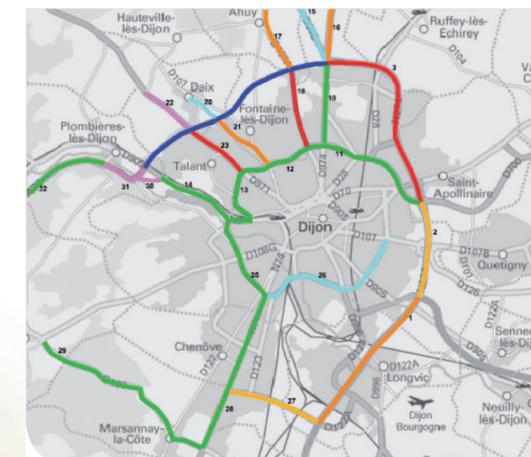
>>> LES 1^{ÈRES} DONNÉES CONCERNANT LE TRAFIC

La carte ci-contre représente l'évolution des trafics sur les principales voies de circulation à l'intérieur du Grand Dijon. Cette carte est issue d'un observatoire des trafics mis en place en mars 2014 et en partenariat entre la DIR Centre Est, le Conseil Général de Côte d'Or et le Grand Dijon, tous 3 gestionnaires des routes sur le secteur. Les trafics constatés sur la LiNo sont conformes aux prévisions avec un peu plus de 13 000 véhicules par jour à Plombières-lès-Dijon et 25 000 sur Ahuy. Le taux de poids lourds, de 7 à 9%, est lui aussi celui attendu. À titre de comparaison, on observe jusqu'à plus de 60 000 véhicules par jour sur la rocade entre Mirande et Saint Apollinaire.

Quelques remontées de file sont générées au niveau du giratoire d'Ahuy lors des heures de pointe du matin et du soir avec des temps de passage de 3 minutes le matin et de 6 minutes le soir.

À noter les baisses significatives (jusqu'à -20%) du trafic sur les boulevards urbains périphériques qui contribuent à soulager le centre ville et à améliorer la qualité de vie de ses habitants.

Evolution de la circulation suite à l'ouverture de la LiNo - Mars 2014



Augmentation du trafic	Diminution du trafic	Trafic stable
+ 50% à +100%	-20% à 0%	Variation +0% ou -1%
+ 20% à +50%		
+ 5% à +20%		
+ 0 à +5%		
		LiNo

>>> PROTECTIONS ACOUSTIQUES SUR L'ENSEMBLE DE LA LINO

La DREAL Bourgogne s'est engagée à réaliser un bilan des protections acoustiques mises en oeuvre afin de vérifier leur efficacité et leur conformité. L'objectif est aussi d'étudier des pistes d'amélioration du dispositif de protection.

Les premières mesures confirment que le bruit généré par l'infrastructure est très en deçà des seuils obligatoires.



Seuil de douleur	+ 120 dB	
Seuil dangereux	110 dB 90 dB	
Seuil nocif	85 dB 70 dB	
Seuil bruyant	65 dB	
Bruits courants	60 dB	
Calme	20 dB	

UN PEU DE THÉORIE :

Les mesures de bruit représentent une moyenne du niveau sonore observé sur plusieurs heures en distinguant le jour et la nuit. Le décibel (ou dB) est une unité mesurée sur une échelle logarithmique. Ainsi une réduction de 3dB correspond à diviser par 2 la source sonore : -3 dB = nuisance sonore / 2

Seuils réglementaires à respecter pour une infrastructure nouvelle : 60 dB le jour et 55 dB la nuit. Niveaux moyens observés sur les maisons les plus exposées au bruit de la lino : de 5 à 10 dB en dessous des seuils réglementaires.