

# Recensement des Collisions Véhicules / Faune sauvage à la DIR-EST de 2011 à 2016

**1. Historique**

**2. Difficultés rencontrées de 2011 à 2016**

**3. Perspectives**



# 1. Historique

- **L'ancien protocole de recensement des collisions véhicules / faune** s'inscrivait dans un "Plan de Développement du Développement Durable" et dans le cadre de la TVB (Action 4.2)
- Le P3D se concrétisait par la réalisation de 8 actions de sensibilisation au DD – Année 2010
- L'action 4.2 était pilotée par un responsable de la DE de Besançon
- **Convention avec le MNHN signée en avril 2011, d'une durée de 5 ans ( ⇒ avril 2016)**

# 1. Historique

28 Patrouilles de CEI

1°) Renseignement de la fiche papier (par le patrouilleur), puis transmission au CISGT tous les mois

3 CISGT

2°) Saisie informatique (⇒ tableau d'une quarantaine de colonnes sous forme d'un fichier .csv ou .ods), puis transmission au SIG tous les trimestres

Le Pôle SIG à la DIRE

3°) Mise à jour de la base DIRE, très souvent après correction du fichier par le pôle SIG  
Puis export dans Geo-IDE (outil Géographique interministériel "Infrastructure de Données Électroniques")

Geo-IDE pour MNHN

4°) Traitement statistique des données DIRE une fois par an, par le MNHN.  
Transmission des résultats du MNHN à la DIRE en mars de l'année n + 1

DIRE

CEI = Centre d'Entretien et d'Intervention

CISGT = Centre d'Ingénierie de Sécurité et de Gestion du Trafic

## 2. Difficultés

- Les 28 CEI ne se sentaient pas tous concernés au même degré (urbain / interurbain) ⇒ démotivation pour certains au cours du temps
- La saisie informatique s'est faite au mauvais endroit (CISGT)
- Impossibilité de se loguer à "Google documents" au CISGT de la DE de Strasbourg
- La transmission des feuilles papiers et des fichiers se sont faites irrégulièrement (CEI et CISGT)
- Plaintes du Pôle SIG : nécessité de souvent corriger les tableaux informatiques – Erreurs fréquentes dans les PR et les noms de communes.
- Correction très fastidieuse des fichiers .csv
- Feuille papier trop compliquée

## FORMULAIRE DE COLLISION FAUNE/VÉHICULE



Relevé effectué le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_

### LOCALISATION

DE de Besançon		DE de Metz			DE de Strasbourg	
Besançon	Remiremont	Metz	Nancy	Vitry le Fr.	Mulhouse	Strasbourg
<input type="checkbox"/> La Vèze	<input type="checkbox"/> Chames	<input type="checkbox"/> Champigneulle	<input type="checkbox"/> Fléville	<input type="checkbox"/> Bologne	<input type="checkbox"/> Felling	<input type="checkbox"/> Ebersheim
<input type="checkbox"/> Poligny	<input type="checkbox"/> Feyl-Billot	<input type="checkbox"/> Fameck	<input type="checkbox"/> Ligny	<input type="checkbox"/> Frignicourt	<input type="checkbox"/> Rixheim	<input type="checkbox"/> Soufflenheim
<input type="checkbox"/> Saint Laurent	<input type="checkbox"/> Héroucourt	<input type="checkbox"/> Forbach	<input type="checkbox"/> Lunéville	<input type="checkbox"/> Saint Dizier	<input type="checkbox"/> Sainte Croix	<input type="checkbox"/> Strasbourg
<input type="checkbox"/> Vuillain	<input type="checkbox"/> Saint-Nabord	<input type="checkbox"/> Pouilly	<input type="checkbox"/> Saint Dié	<input type="checkbox"/> Sézanne		
<input type="checkbox"/> Vesoul	<input type="checkbox"/> Vesoul	<input type="checkbox"/> Villen la M.				
<input type="checkbox"/> RN 5	<input type="checkbox"/> RN 19	<input type="checkbox"/> A 30	<input type="checkbox"/> A 31	<input type="checkbox"/> RN 4	<input type="checkbox"/> A 35	<input type="checkbox"/> A 4
<input type="checkbox"/> RN 57	<input type="checkbox"/> RN 57	<input type="checkbox"/> A 31	<input type="checkbox"/> A 33	<input type="checkbox"/> RN 44	<input type="checkbox"/> A 36	<input type="checkbox"/> A 35
<input type="checkbox"/> RN 83	<input type="checkbox"/> RN 66	<input type="checkbox"/> A 313	<input type="checkbox"/> A 330	<input type="checkbox"/> RN 67	<input type="checkbox"/> RN 59	<input type="checkbox"/> A 340
<input type="checkbox"/> RN 273	<input type="checkbox"/> RN 1019	<input type="checkbox"/> A 320	<input type="checkbox"/> RN 4		<input type="checkbox"/> RN 66	<input type="checkbox"/> A 350
<input type="checkbox"/> RN 1057	<input type="checkbox"/> RN 1057	<input type="checkbox"/> RN 33	<input type="checkbox"/> RN 57		<input type="checkbox"/> RN 83	<input type="checkbox"/> A 351
<input type="checkbox"/> RN 2005	<input type="checkbox"/> RD 438	<input type="checkbox"/> RN 52	<input type="checkbox"/> RN 59		<input type="checkbox"/> RN 2066	<input type="checkbox"/> A 352
<input type="checkbox"/> RN 2057		<input type="checkbox"/> RN 61	<input type="checkbox"/> RN 135			<input type="checkbox"/> RN 4
		<input type="checkbox"/> RN 431	<input type="checkbox"/> RN 159			<input type="checkbox"/> RN 59
			<input type="checkbox"/> RN 1135			<input type="checkbox"/> RN 83
						<input type="checkbox"/> RN 353
						<input type="checkbox"/> RN 363
						<input type="checkbox"/> RN 422
						<input type="checkbox"/> RN 1083
<input type="checkbox"/> Doubs (25)	<input type="checkbox"/> Haute-Saône (70)	<input type="checkbox"/> Moselle (57)	<input type="checkbox"/> Meurthe et M. (54)	<input type="checkbox"/> Meuse (55)	<input type="checkbox"/> Haut-Rhin (68)	<input type="checkbox"/> Haut-Rhin (68)
<input type="checkbox"/> Jura (99)	<input type="checkbox"/> Haute-Marne (52)	<input type="checkbox"/> Meurthe et M. (54)	<input type="checkbox"/> Meuse (55)	<input type="checkbox"/> Meuse (55)	<input type="checkbox"/> Bas-Rhin (67)	<input type="checkbox"/> Bas-Rhin (67)
<input type="checkbox"/> Haute-Saône (70)	<input type="checkbox"/> Territoire de Belfort (90)	<input type="checkbox"/> Vosges (88)	<input type="checkbox"/> Vosges (88)	<input type="checkbox"/> Haute-Marne (52)		
	<input type="checkbox"/> Vosges (88)					

PR: \_\_\_\_\_ km + \_\_\_\_\_ m Commune: \_\_\_\_\_ Lieu-dit: \_\_\_\_\_

### CARACTÉRISTIQUE

<b>Types d'infrastructure:</b> <input type="checkbox"/> à chaussées séparées nombre de voies par sens: <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> bidirectionnelle	<b>Aménagement de l'infrastructure:</b> <input type="checkbox"/> fossés <input type="checkbox"/> talus <input type="checkbox"/> en grillage <input type="checkbox"/> bon état <input type="checkbox"/> mauvais état <input type="checkbox"/> mur de séparation <input type="checkbox"/> glissière <input type="checkbox"/> métal <input type="checkbox"/> béton <input type="checkbox"/> signalisation contre les collisions <input type="checkbox"/> passage à faune (visible du lieu de collision) <input type="checkbox"/> autre: _____
<b>Environnement:</b> <input type="checkbox"/> bois forêt <input type="checkbox"/> haies <input type="checkbox"/> culture <input type="checkbox"/> prairie <input type="checkbox"/> zone en eau (rivière, lac, ...) <input type="checkbox"/> zone urbanisée <input type="checkbox"/> friches Plusieurs choix sont possibles	
<b>Configuration de la chaussée:</b> <input type="checkbox"/> en remblais <input type="checkbox"/> en déblais <input type="checkbox"/> à niveau <input type="checkbox"/> en profil mixte <input type="checkbox"/> en pied de talus <input type="checkbox"/> en crête de talus	

### FAUNE SAUVAGE

Identification du cadavre observé:

**Grande faune**  
 Cervidés  Chamois  Sanglier  Lynx  Autre: \_\_\_\_\_  
 cerf  
 chevreuil

**Petite faune**  
 Léopards  Mustélidés  Renard roux  Avifaune (ois eaux)  
 lièvre  blaireau  rapace diurne  
 lapin  petit mustélide (marte, fouine, ...)  
 rapace nocturne  
 autre: \_\_\_\_\_

Reptiles  Hérisson  Amphibiens (batraciens, ...)  
 Autre: \_\_\_\_\_

Caractéristique de l'animal:

Sexe \_\_\_\_\_ Age \_\_\_\_\_ Etat du cadavre \_\_\_\_\_  
 Mâle  Adulte  Récant  
 Femelle  Jeune  En cours de décomposition  
 Indéfini  Indéfini

Observez-vous souvent des animaux à cet endroit?:  
 Oui  Non  Sans réponse  
 Si oui, lesquels?  
 \_\_\_\_\_

Vous pouvez ajouter tout commentaire ci-dessous:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Merci pour votre précieuse collaboration...



# 3. Perspectives

- Nouvelle convention avec le MNHN en tenant compte du protocole standardisé pour toutes les DIR (discuté lors de la réunion "MEEM-DIR-CEREMA-MNHN du 19 mai 2015 )
- Signature de la convention, prévue avant fin 2016
- Recensement non exhaustif de la mortalité animale (non plus avec les 28 CEI)
- Feuille papier des patrouilleurs simplifiée (et saisie informatique directement au CEI, a priori)

Fiche papier simplifiée  
(une fiche par CEI)

*Recensement des collisions avec la faune sauvage*

direction  
interdépartementale  
des routes  
Est

**CEI de Vesoul**

Département	Route
<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> N19
	<input type="checkbox"/> N57

PR  + Abscisse:  +

Date du constat :  /  /

Grande faune		
<input type="checkbox"/> Cerf / biche	<input type="checkbox"/> Chamois	<input type="checkbox"/> Sanglier
<input type="checkbox"/> Chevreuil	<input type="checkbox"/> Mouflon	<input type="checkbox"/> Lynx
<input type="checkbox"/> Autre grande faune :		

Petite faune :		
<input type="checkbox"/> Lièvre	<input type="checkbox"/> Blaireau	<input type="checkbox"/> Chouette / Hibou
<input type="checkbox"/> Lapin	<input type="checkbox"/> Fouine / Martre	<input type="checkbox"/> Rapace
<input type="checkbox"/> Renard	<input type="checkbox"/> Hermine	<input type="checkbox"/> Autre oiseau :
<input type="checkbox"/> Écureuil	<input type="checkbox"/> Putois	<input type="checkbox"/> Amphibien (batracien, ...)
<input type="checkbox"/> Hérisson	<input type="checkbox"/> Loutre	<input type="checkbox"/> Reptile
<input type="checkbox"/> Castor		<input type="checkbox"/> Chauve-souris
<input type="checkbox"/> Autre rongeur :	<input type="checkbox"/> Autre mustélide :	<input type="checkbox"/> Autre petite faune :

Observations :

# FIN

