

Les actions menées pour la faune sur la LGV SEE



Introduction

Chiffres 2015

58 collisions en 2015

34 226 minutes perdues

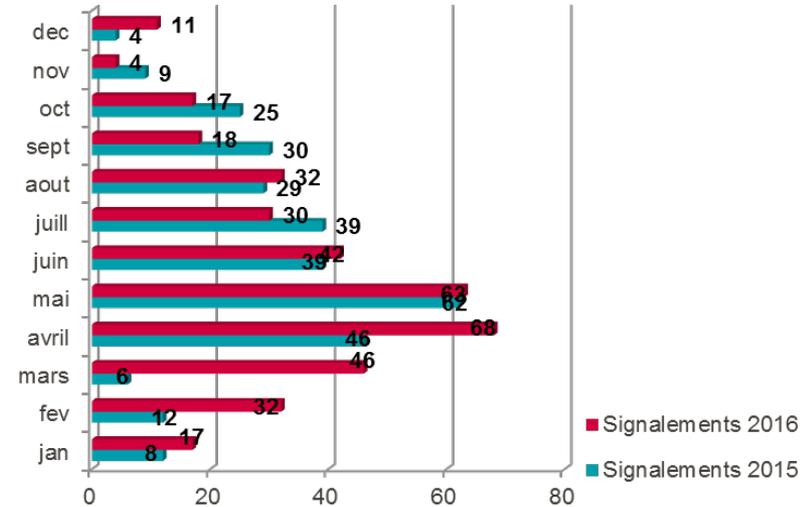
1 collision => ~590 minutes perdues

Chiffres 2016

53 collisions

23 094 minutes perdues

1 collision => ~ 436 minutes perdues



L'Infrapôle LGV Sud Est Européen devant la problématique des heurts et l'impact régularité (dans les 5 premières causes de retards) a mis en place la première action en 2015-2016 de création d'une cartographie prédictive des heurts grâce au recensement des heurts, signalements, zones de vie et d'émancipation pour les espèces chevreuil et sanglier.

La deuxième phase de cette action a été de renforcer les actions sur ces zones, par:

- régénération de clôture
- entretien et maintien de la végétation
- remise en place de corridors écologiques (couloirs de déplacements des animaux)
- implantation de dispositifs de sorties

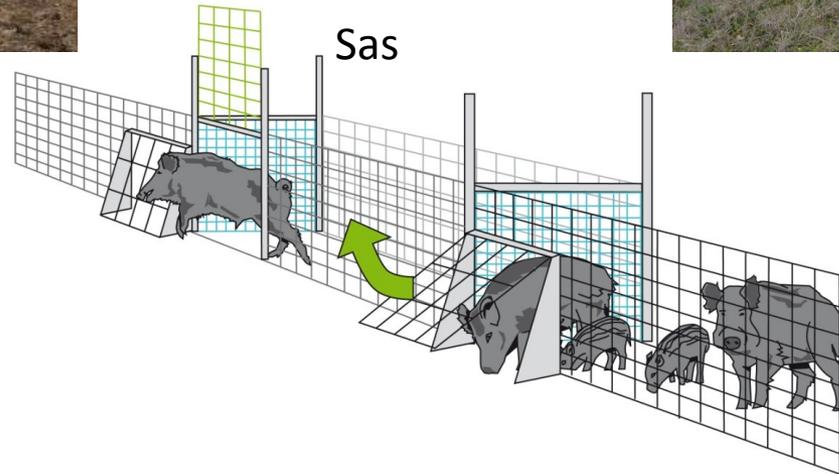
Les dispositifs de sorties sur LGV SEE



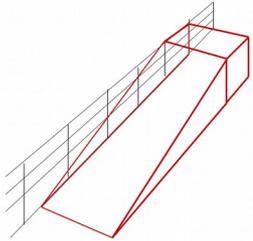
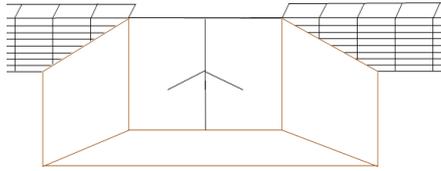
Sangli-pass



Tremplin à chevreuils



1. Le Tremplin à chevreuil



Avantages:

- Très peu d'entretien
- Pas de système de réarmement
- Système pérenne dans le temps
- Bonne adaptation paysagère

Inconvénients:

- Système uniquement dédié au chevreuil (et cerf en moindre mesure)
- Système moyennement efficace
- Système le plus cher
- Attention risque de porte d'entrée, si abaissement trop prononcé de la clôture
- Tremplin trop souvent mal conçu
- Installation lourde

Coût d'installation :

Entre 3000-5000 €

2. Le Sangli-pass



Avantages:

- Peu d'entretien
- Système durable
- Implantation simple
- Coût moyen
- Pas de système de réarmement

Coût:

3000 €



Inconvénients:

- Système uniquement dédié au sanglier
- Système moyennement, voire faiblement efficace
- Système cher par rapport aux résultats



3. Le SAS grande faune

Coût:

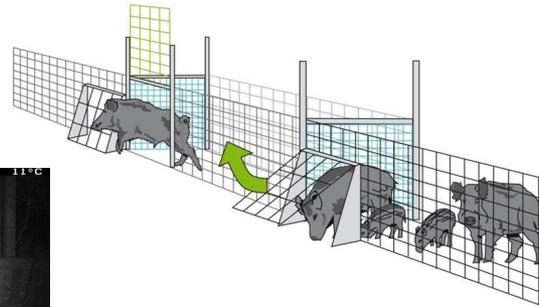
1200 €

Avantages:

- Dispositif avec la meilleure efficacité
- Capture les 2 espèces dites « à problème » pour la LGV (chevreuil, sanglier)
- Assez simple à implanter
- Dispositif le moins cher
- Possibilité de cumuler le SAS et 2 sangli-pass pour quasiment le même prix

Inconvénients:

- Réarmement manuel
- Entretien du SAS (végétation)



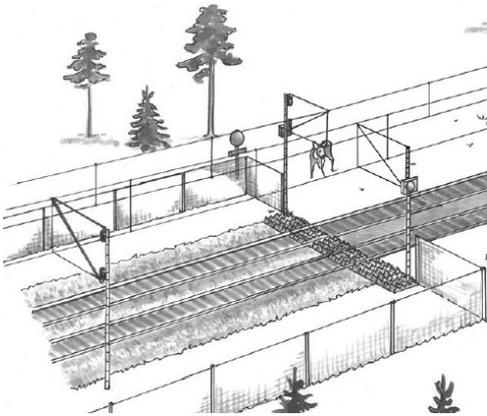
Source: FDC 42

4. Le Strail cattle grids

Le dispositif strail cattle grids permet notamment de protéger les zones de raccordement ou les zones sensibles.

Il empêche le passage des animaux et des hommes, mais permet le passage des agents avec chaussures de sécurité. La largeur doit être assez importante, pour limiter l'intrusion du chevreuil (entre 6-9m de largeur).

Ce dispositif remplace les passages canadiens, et peut être implanté sur le ballast.



Conclusion



Le sas reste donc le meilleur dispositif de sortie à l'heure actuel. Pour protéger les zones à enjeux il faut donc 117 dispositifs sas.

nombre de SAS	
cout total	
km de ligne en zone à enjeux	1

Une industrialisation et une amélioration du système avec notamment un réarmement automatique est à prévoir.

Mais les dispositifs de sortie ne sont pas une solution miracle et ils doivent être couplés avec d'autres dispositifs comme la régénération de clôture, le maintien de la végétation, le pâturage d'entretien et la présence de régulateurs faune.

Pour Ligne classique

Sur les lignes classiques, du fait que la plus grande partie des voies ne soit pas clôturée, il est plus difficile de gérer la faune.

- La partie la plus importante devient donc la gestion de la végétation.
>> *Une gestion différenciée favorisant les arbres de haut jet (grands arbres) permet de rendre les abords moins accueillants pour la faune sauvage.*
- Le renforcement des nez des TER permettrait de limiter les retards et les dégâts occasionnés par un heurt ;
>> *processus d'homologation long, permet de traiter la résilience du matériel roulant au choc mais ne résout pas la problématique d'impact sur l'animal,*
- L'aménagement simple de quelques pont-routes, ouvrages hydrauliques, passages inférieurs ou agricoles permettrait de favoriser le passage des animaux sur ces ouvrages
>> *travail avec les gestionnaires routiers à envisager*
- Le pâturage à proximité des voies permet de maintenir la végétation en strate herbacée et a un effet répulsif sur le chevreuil
>> *travail avec la profession agricole à envisager sur des secteurs préalablement définis*
- Le dispositif strail grid permet de protéger des zones à fort risque ;
>> *à adapter en fonction des configurations*
- Des dispositifs d'effarouchement (dispositif William Hup) sont de bonnes solutions pour limiter la présence de faune sur les abords des voies.