



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

ER **COLLOQUE DE
L'OBSERVATOIRE
RÉGIONAL DES TRANSPORTS
DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ**

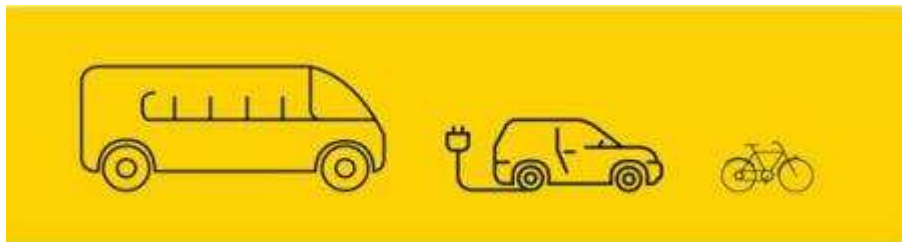


"TENDRE VERS L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
DANS LES TRANSPORTS"

MARDI 28 NOVEMBRE 2017

Animé par
**Robert
Berty**

Rédacteur
en chef du
Journal du
Palais



Programme

9h30 – 9h45 : Introduction

Intervenant : Michel Neugnot

9h45 – 10h45 : Table ronde

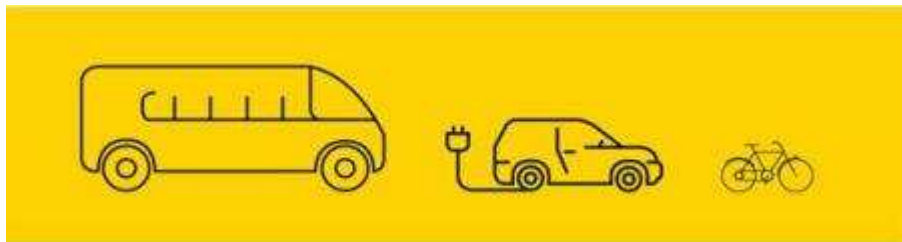
Les modes de carburation alternatifs aux moteurs thermiques

10h45 – 11h45 : Ateliers

Thématiques : électrique, hydrogène, gaz

12h – 12h30 : Conclusion

Intervenants : Hugues Dollat et Michel Neugnot



Introduction

Michel NEUGNOT

Vice-président en charge des transports, des déplacements et des intermodalités (Région Bourgogne-Franche-Comté)



Table ronde

***Les modes de carburation alternatifs
aux moteurs thermiques***

Florence MORIN *ADEME*

Benjamin PAUC *ATMO Bourgogne-Franche-Comté*

Philippe DEMONTEIX *FNTR / FNTV*

Michel ROMAND *Pôle Véhicule du Futur*

Jean-Marc JACQUES *Bourgogne Franche-Comté Mobilités Electriques*

Christophe DESESSARD *GRDF*



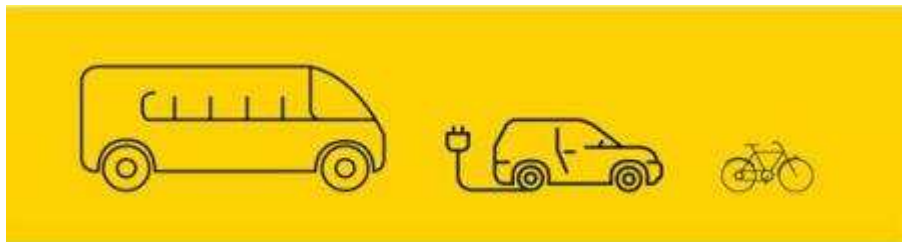
RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

ER
**COLLOQUE DE
L'OBSERVATOIRE
RÉGIONAL DES TRANSPORTS
DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ**



"TENDRE VERS L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
DANS LES TRANSPORTS"

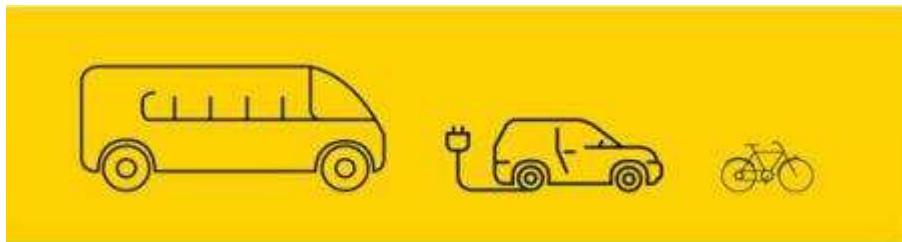
MARDI 28 NOVEMBRE 2017



Présentation FNTR/FNTV

Philippe DEMONTEIX

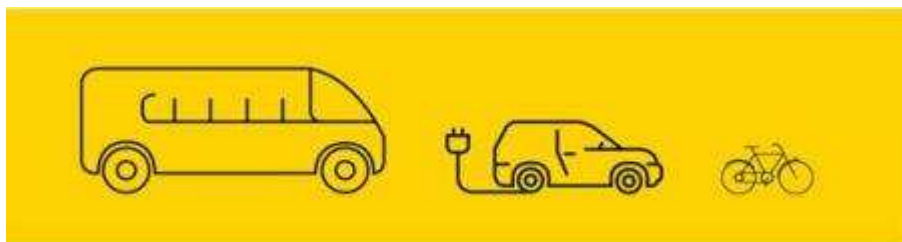
Délégué régional de la Fédération Nationale des Transports
Routiers et de la Fédération Nationale des Transports de
Voyageurs



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



Programme d'engagements volontaires de réduction des émissions de CO2 des transporteurs routiers de marchandises et voyageurs



Lancé en 2008, le programme « Objectif CO₂ » constitue le seul dispositif national proposant aux transporteurs un référentiel global et structurant en matière de suivi et de gestion de leurs émissions de CO₂.

Il conjugue deux démarches complémentaires :

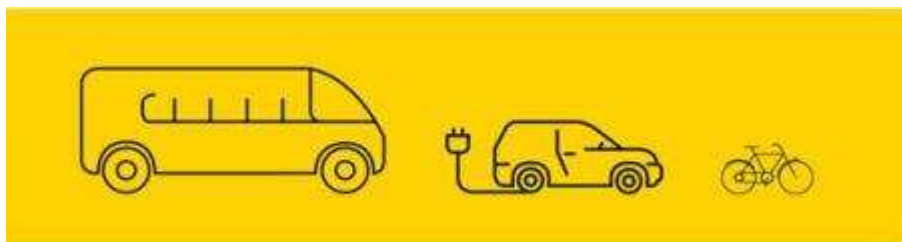
Une Charte d'engagement volontaire

qui se focalise sur le progrès et l'amélioration continue, en se basant sur un objectif de réduction et un plan d'actions personnalisés.

Les entreprises signataires s'engagent à réduire leurs émissions de CO₂ par la mise en œuvre d'au moins une action sur chacun des 4 axes définis par la charte :

- ✓ Le véhicule
- ✓ Le carburant
- ✓ Le conducteur
- ✓ L'organisation des flux de transport





Un Label

qui valorise le haut niveau de performance environnementale atteint par la flotte de véhicules routiers et éventuellement les autres modes utilisés par l'entreprise (fer, fleuve, mer, air).

Les objectifs du label sont multiples :

- ✓ Valoriser les résultats des entreprises les plus performantes d'un point de vue environnemental
- ✓ Standardiser les méthodes et fiabiliser les données
- ✓ Dynamiser le réseau d'acteurs
- ✓ Créer une dynamique globale : charte (démarche de progrès) + label (niveau de performance)
- ✓ Réduire les émissions de CO₂ et améliorer l'efficacité énergétique du transport.



**RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE**





Présentation ATMO

Benjamin PAUC

Chargé de l'animation territoriale – Mission Climat Air Energie –
ATMO Bourgogne-Franche-Comté



Colloque de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne-Franche-Comté

Impacts des transports sur l'environnement atmosphérique

Benjamin PAUC
Mission Climat Air Energie
ATMO Bourgogne-Franche-Comté

Mardi 28 novembre 2017
DIJON

➤ **ATMO Bourgogne-Franche-Comté : votre réseau régional de surveillance de l'environnement atmosphérique**

Association Agréée pour la Surveillance de la Qualité de l'Air
par le Ministère chargé de l'environnement



Association loi 1901, qui regroupe 4 collèges d'égal poids dans les décisions

- ✓ **Etat,**
(représenté par la DREAL, l'ADEME, l'ARS, ...)
- ✓ **Collectivités Territoriales**
(Région, départements, communautés d'agglomération, ...)
- ✓ **Industriels**
- ✓ **Personnes qualifiées et associations**

➤ ATMO Bourgogne-Franche-Comté : votre réseau régional de surveillance de l'environnement atmosphérique



14 Stations urbaines



7 Stations périurbaines



7 Stations trafic



3 Stations industrielles



2 Stations rurales

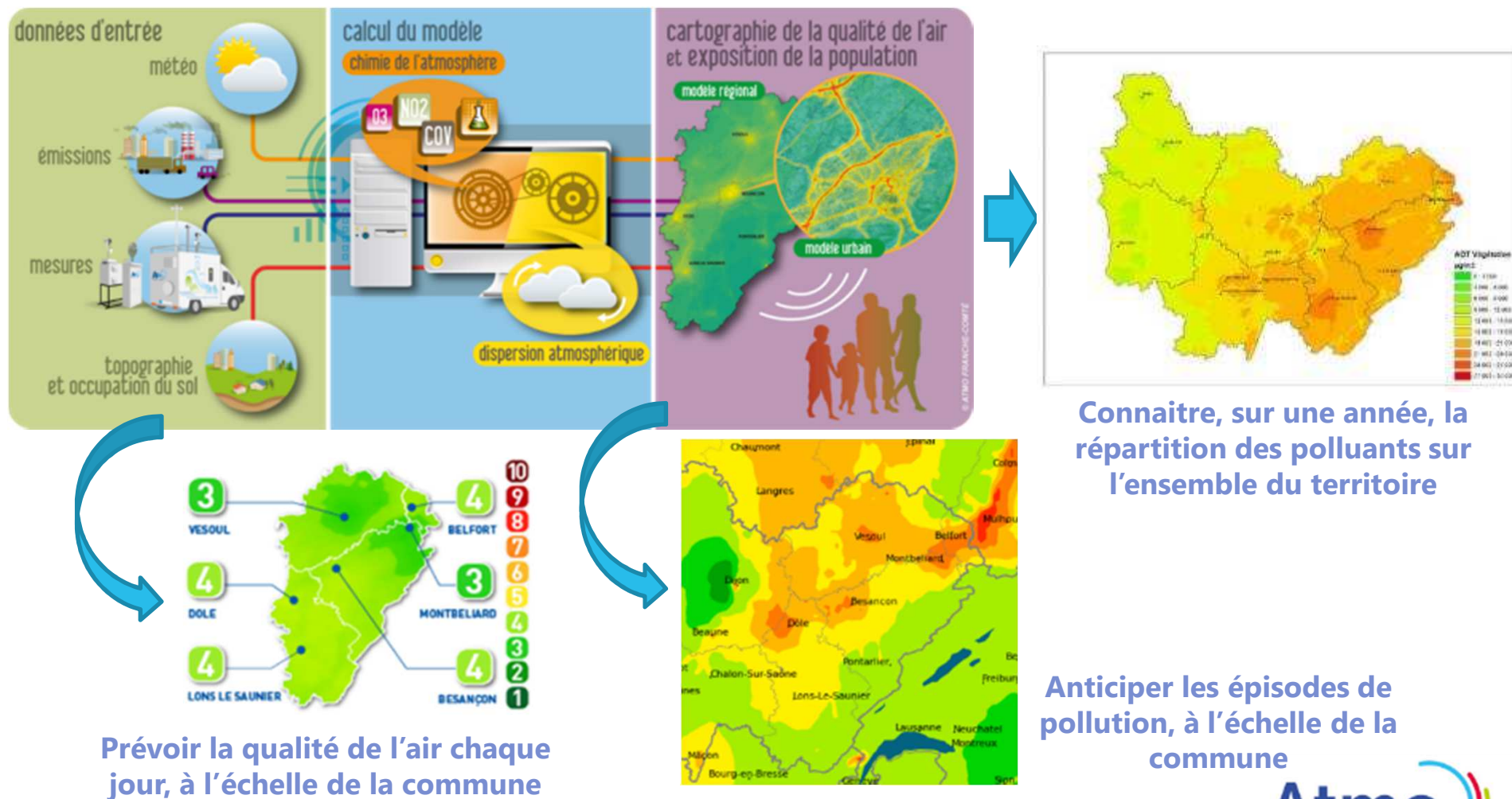


Un réseau de surveillance étendu, couvrant la totalité du territoire bourguignon-franc-comtois, pour une surveillance optimale du territoire, en fonction des besoins et des contraintes du terrain



➤ ATMO Bourgogne-Franche-Comté : votre réseau régional de surveillance de l'environnement atmosphérique

Modéliser la qualité de l'air : un outil de surveillance à part entière



Mardi 28 novembre 2017
Dijon

>> **ATMO Bourgogne-Franche-Comté : votre réseau régional de surveillance de l'environnement atmosphérique**

Atmo BFC, c'est aussi...

Le suivi des pollens



La bioindication



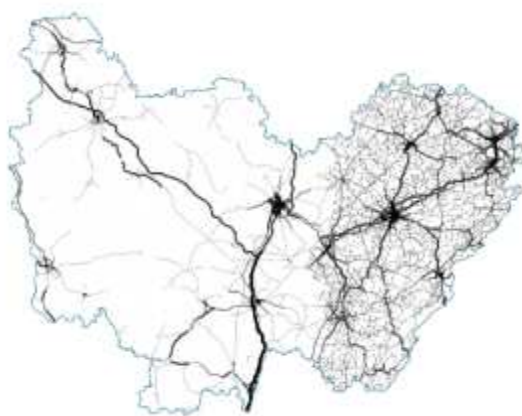
La mesure des pesticides



La qualité de l'air intérieur



La modélisation des transports
(Modèle de trafic ORT FC)



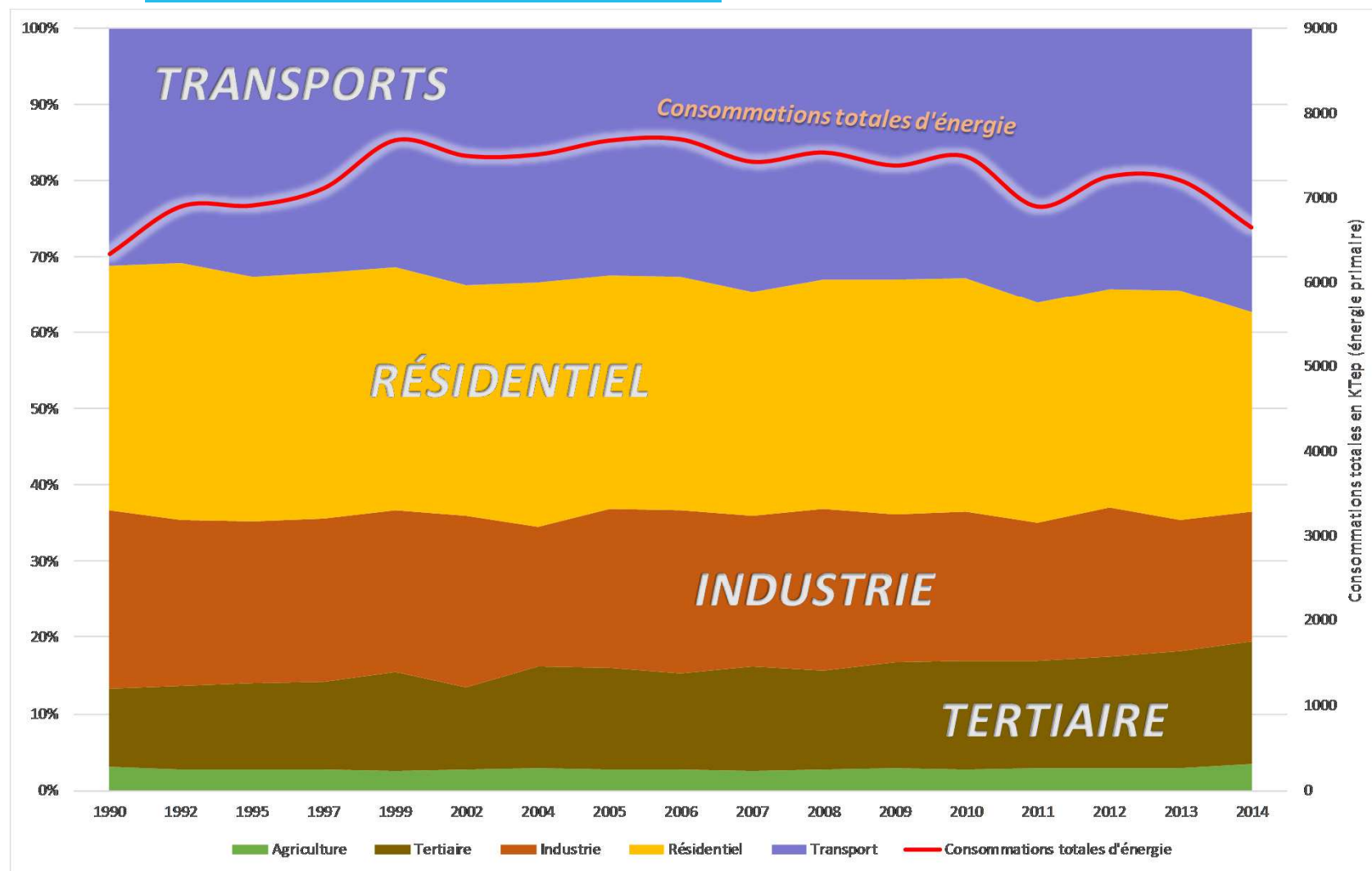
**L'observatoire Climat-Air-Energie
Bourgogne Franche-Comté**
co-animation avec ALTERRE
Bourgogne-Franche-Comté



Plateforme OPTÉER
Étendu à l'ensemble de la BFC
en 2018 : utilisée pour les
PCAET, TEPOS, SCoT, PLUi ...)

Mardi 28 novembre 2017
Dijon

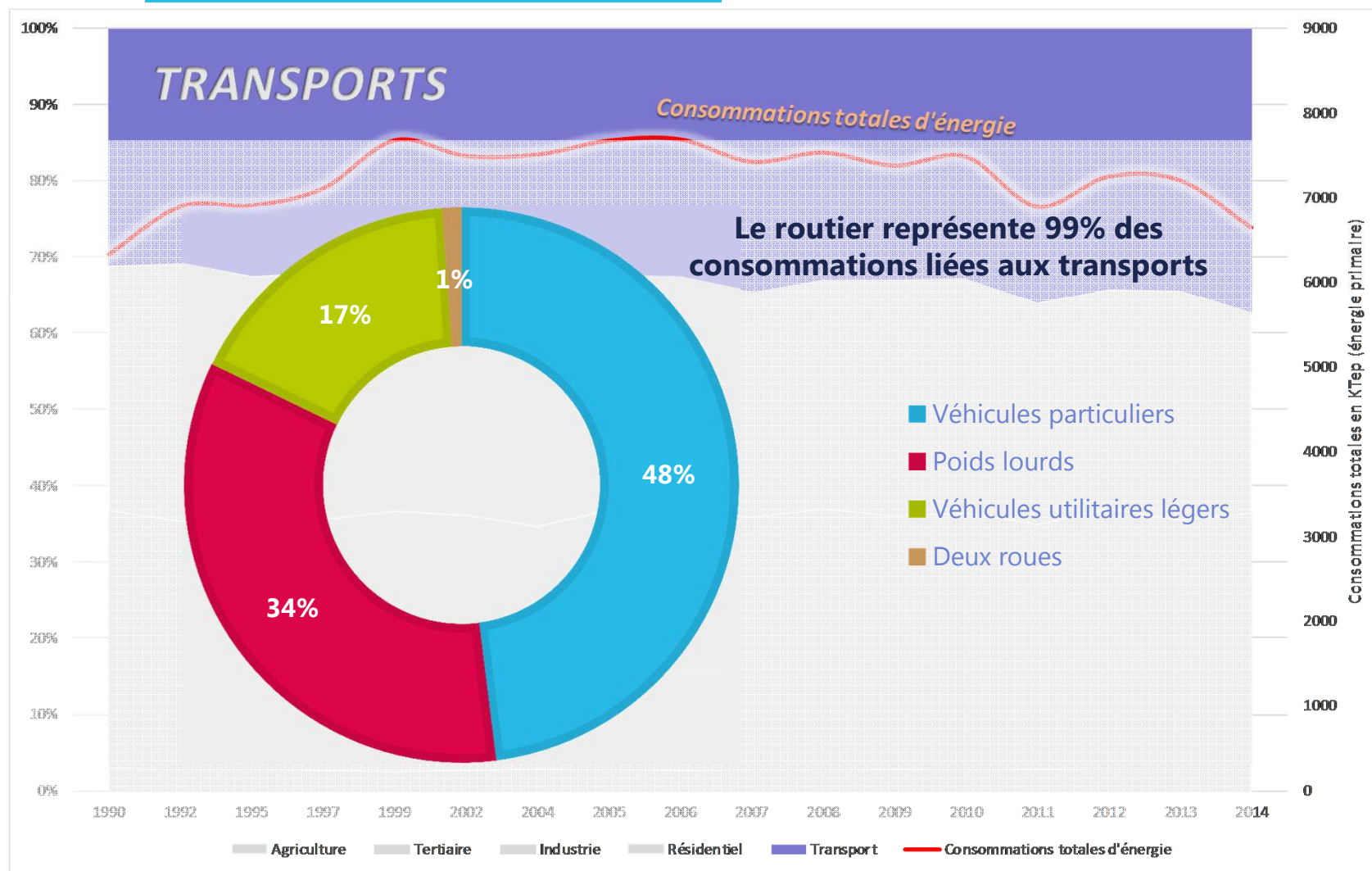
➤ Comment se situent les transports dans le système énergétique en Bourgogne-Franche-Comté ?



Source : SOeS

Mardi 28 novembre 2017
Dijon

➤ Comment se situent les transports dans le système énergétique en Bourgogne-Franche-Comté ?



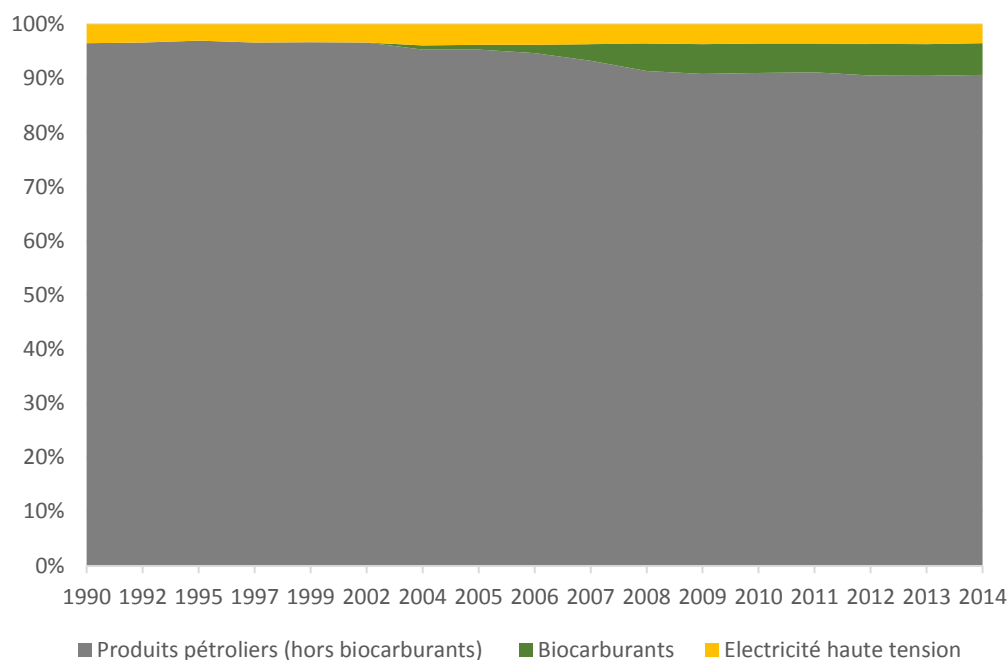
Source : SOeS et Atmo BFC

Mardi 28 novembre 2017
Dijon

➤ Comment se situent les transports dans le système énergétique en Bourgogne-Franche-Comté ?

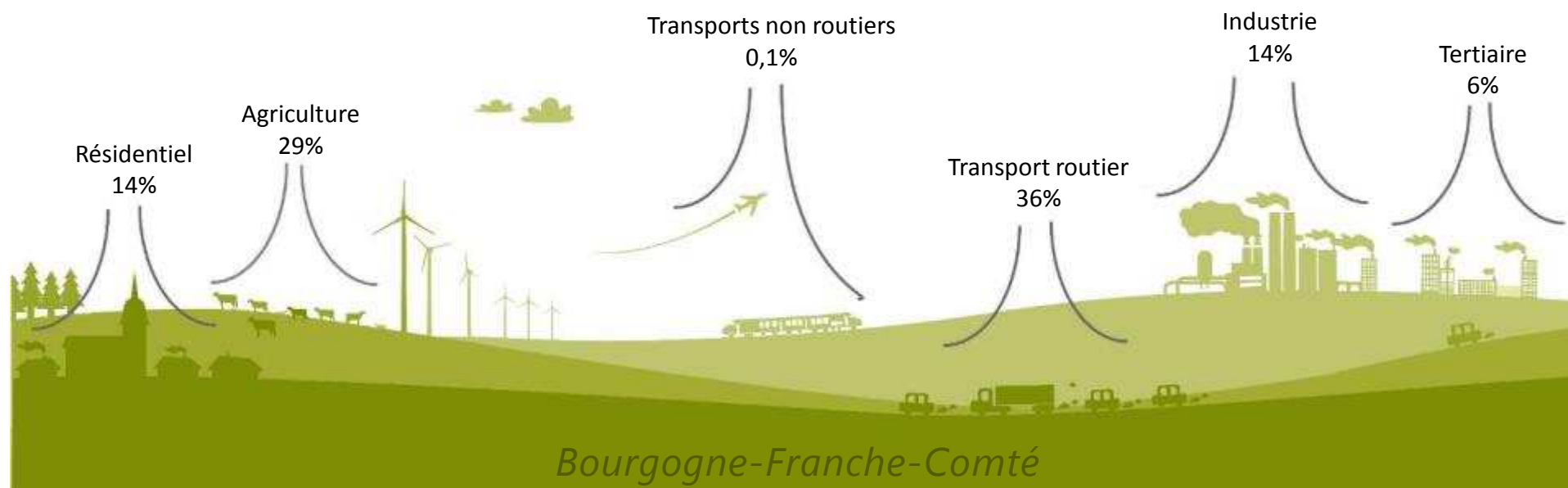
- Une forte dépendance aux énergies fossiles : **91% de l'énergie utilisée** provient des **produits pétroliers** (année 2014),
- **75% des consommations de totales de produits pétroliers** concernent les transports (essentiellement routier) (année 2014).

"Mix" énergétique dans les transports



Source : SOeS

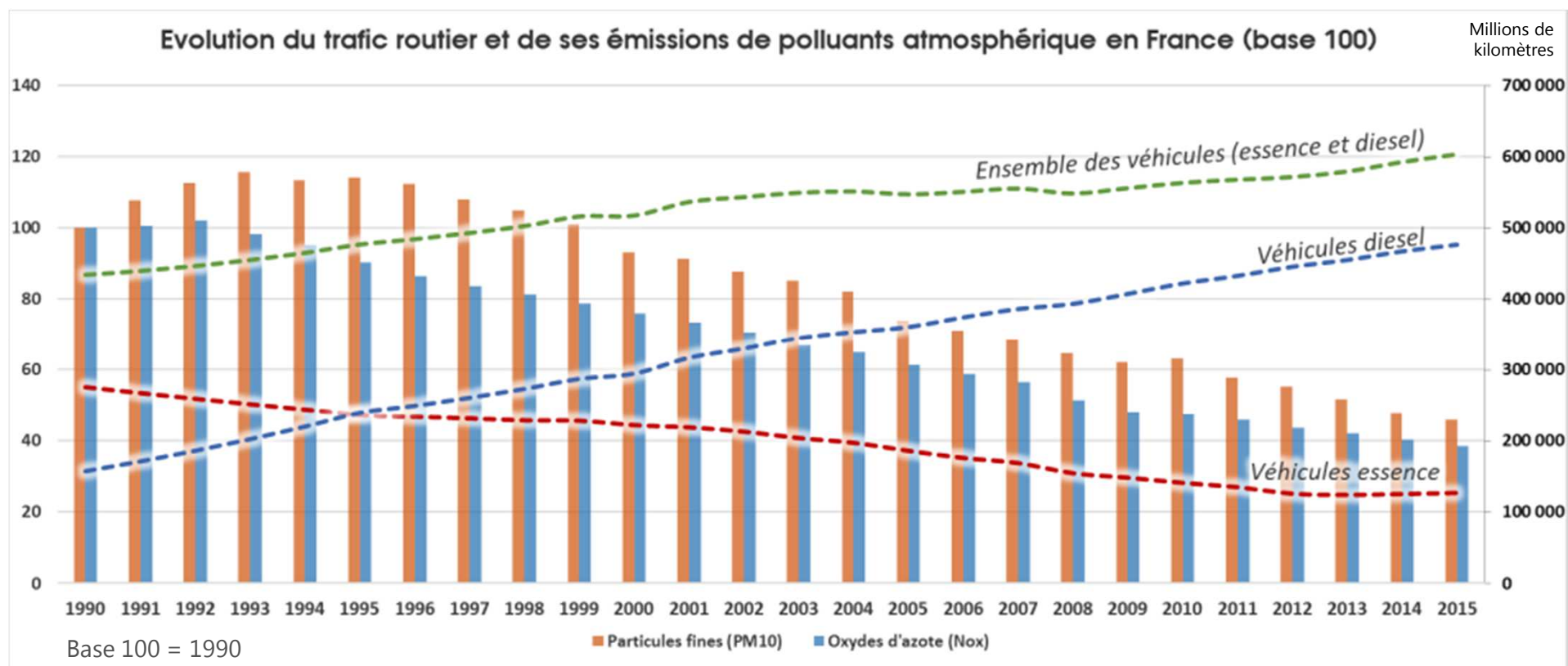
>> Quelle est la contribution des transports dans les émissions régionales de gaz à effet de serre?



Sources : Atmo BFC, Alterre

>> Tout comme pour les consommations d'énergie, le **transport routier représente plus de 1/3 des émissions totales de gaz à effet de serre.**

➤ Comment évoluent les émissions de polluants du transport routier ?



Source : CITEPA

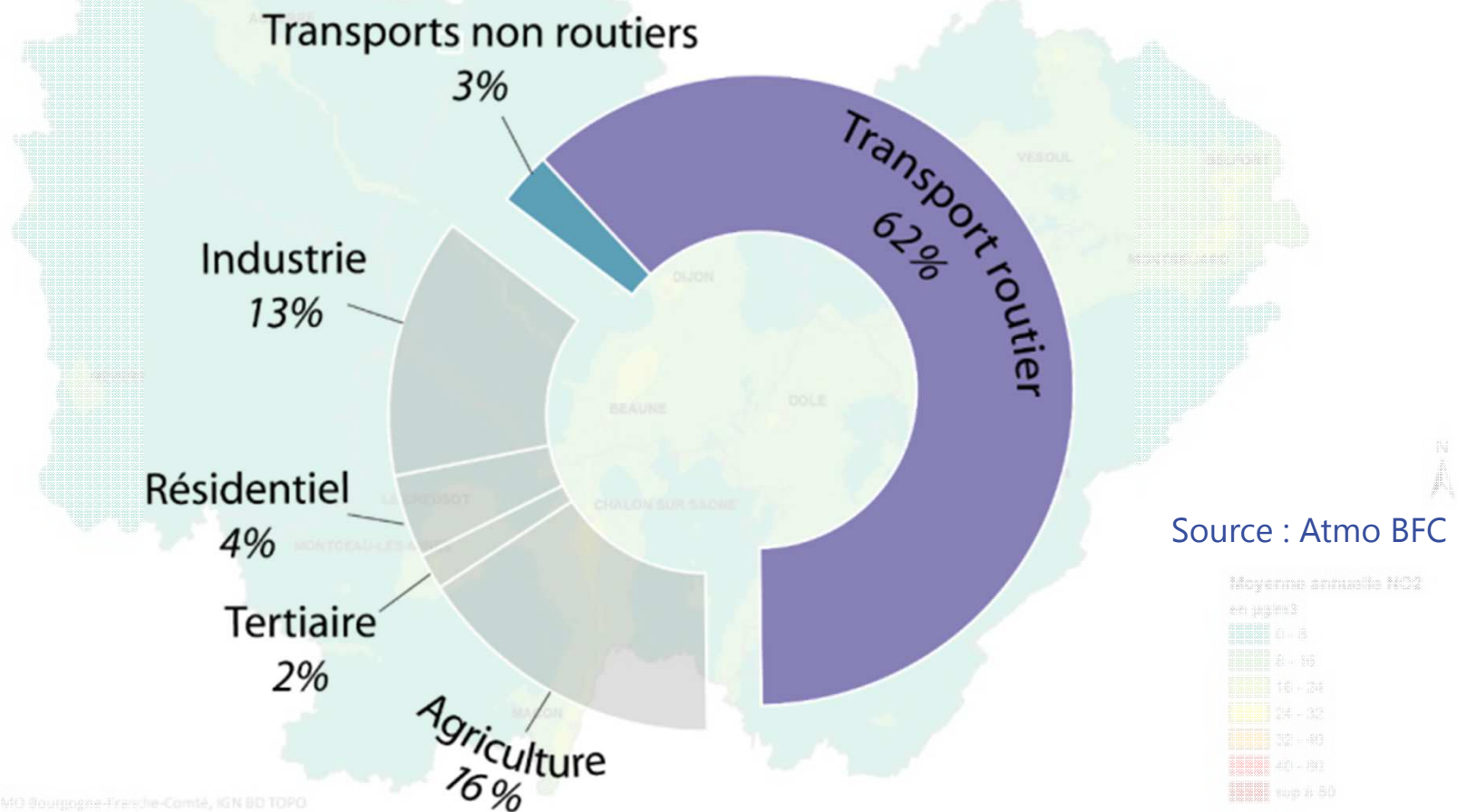
➤ Contribution variable des transports en fonction des polluants

Répartition de la moyenne annuelle en NO₂
sur la région Bourgogne-Franche-Comté



Année 2016

Emissions d'oxydes d'azote (NO_x)



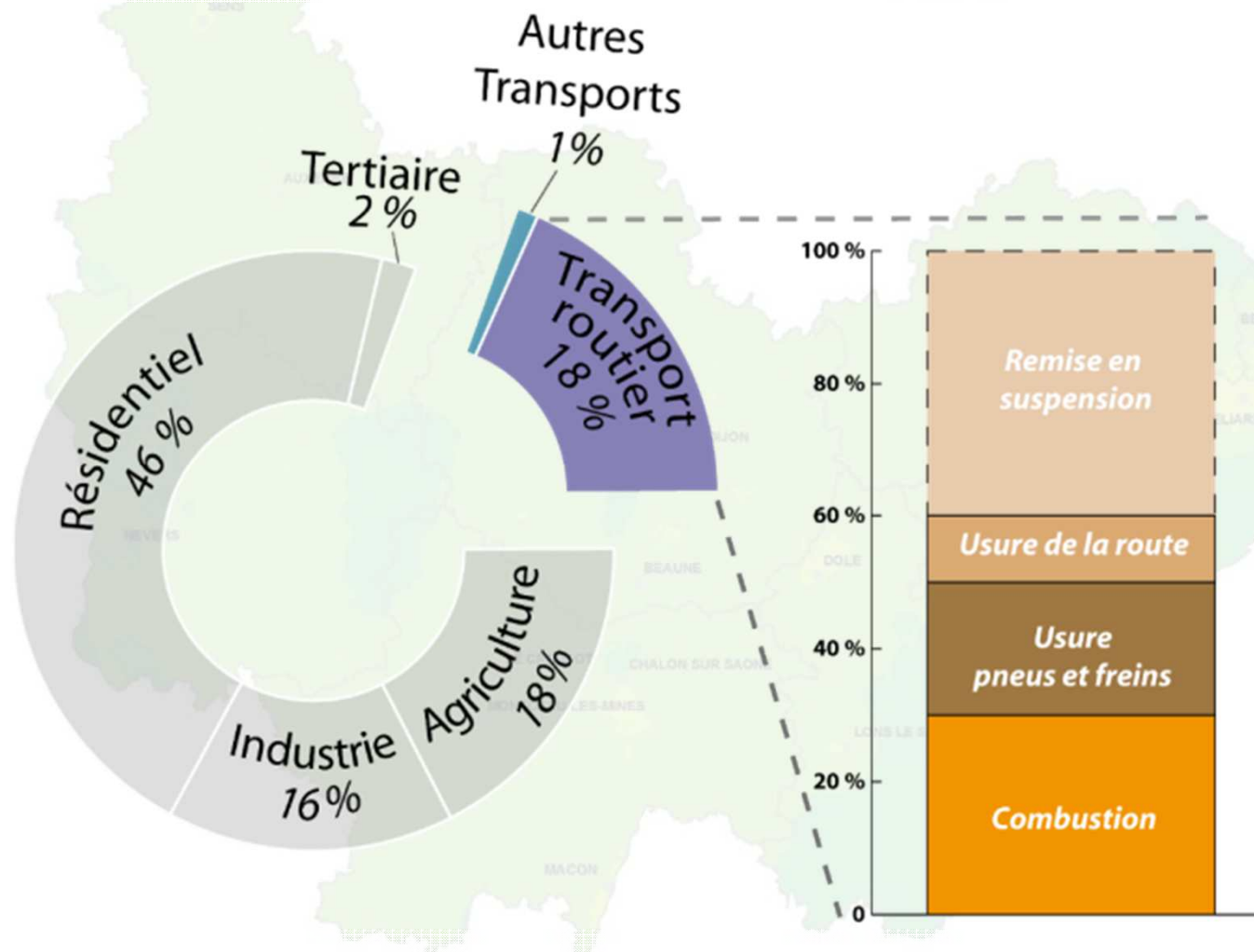
0 5 10 20
kilomètres

➤ Contribution variable des transports en fonction des polluants

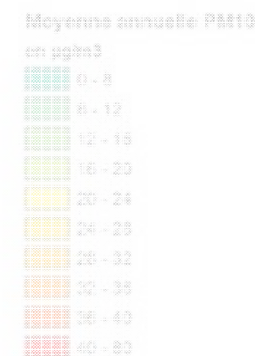
Répartition de la moyenne annuelle en PM10
sur la région Bourgogne-Franche-Comté



Année 2016



Source : Atmo BFC





Merci de votre attention !

Avez-vous des questions ?

Impacts des transports sur l'environnement atmosphérique

Benjamin PAUC
Mission Climat Air Energie
ATMO Bourgogne-Franche-Comté

Mardi 28 novembre 2017
Dijon



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

ER
**COLLOQUE DE
L'OBSERVATOIRE
RÉGIONAL DES TRANSPORTS
DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ**



"TENDRE VERS L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
DANS LES TRANSPORTS"

MARDI 28 NOVEMBRE 2017



Atelier Electrique

Animateur : Jean-Marc JACQUES - BME

Participants :

- KEOLIS Dijon Mobilités : Christian WINDRESTIN
- EDF : Gilles FURET
- ENEDIS : Benjamin LALIN

SALLE 103



Atelier Hydrogène

Animateur : Michel ROMAND – Pôle Véhicule du Futur

Participants :

- INOVIN : Jean-Michel GERARD
- MAHYTEC : Dominique PERREUX
- COLRUYT : Kévin DEHAN

SALLE 105



Atelier Gaz

Animateur : Christophe DESESSARD – GRDF

Participants :

- Transports CASSIER : Jean-François CASSIER
- IVECO : Jean-Marc BOUCHERET
- ENDESA : Marc COURBET

SALLE 107



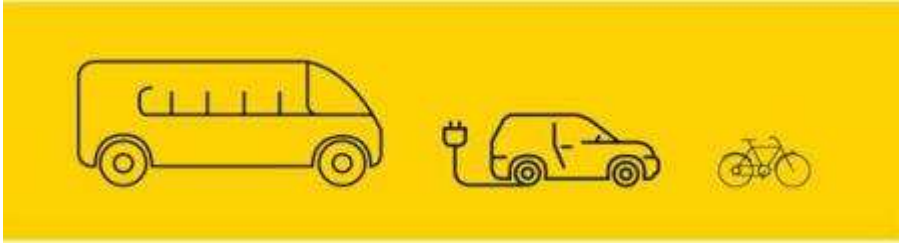
Conclusion

Hugues Dollat

Directeur adjoint Bourgogne-Franche-Comté de
l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL)

Michel Neugnot

Vice-président en charge des transports, des déplacements et
des intermodalités (Région Bourgogne-Franche-Comté)



Merci de votre participation

Rendez-vous dans le hall d'entrée
pour un cocktail déjeunatoire

www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/