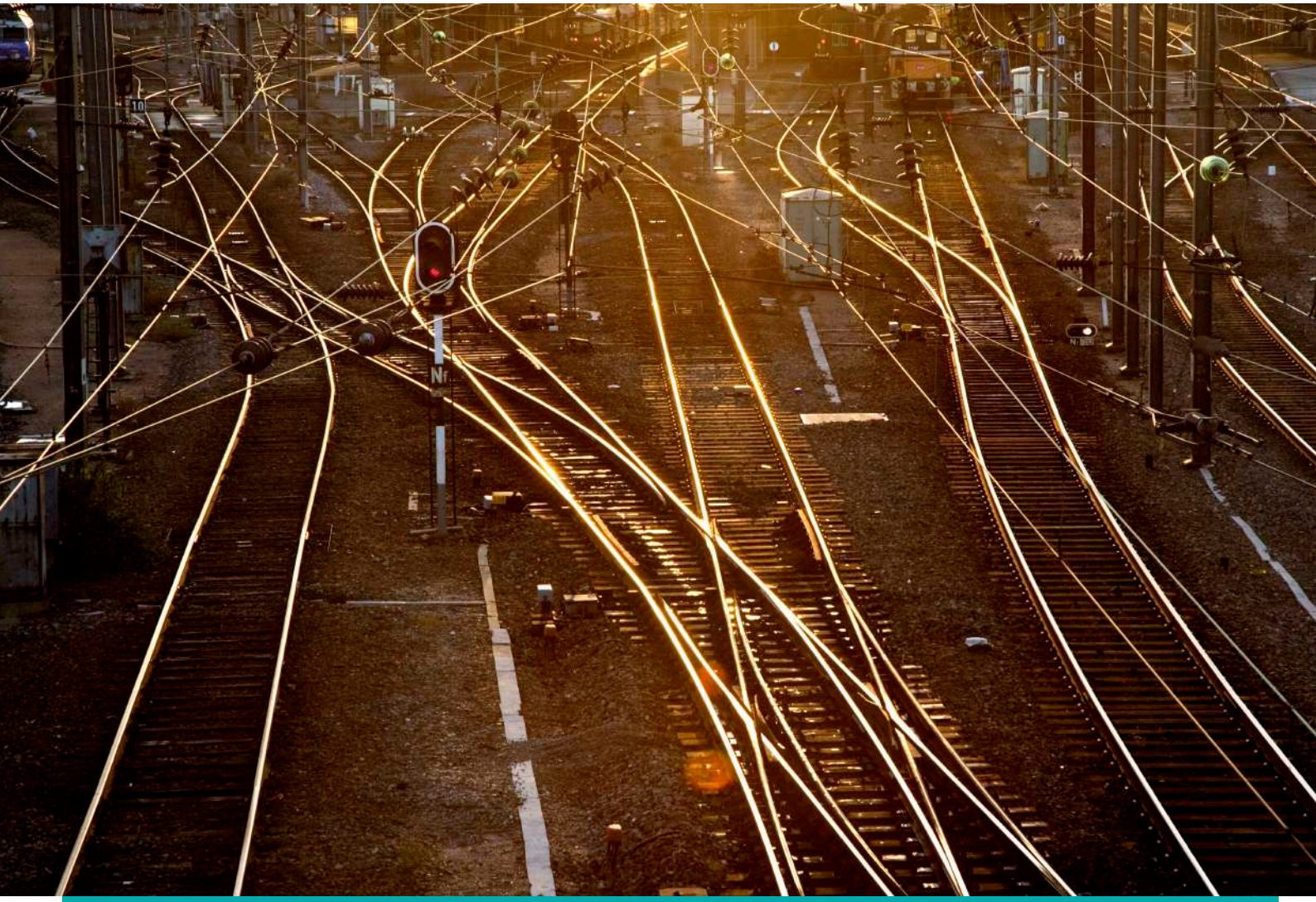
DOSSIER DE PRESSE

DIRECTION TERRITORIALE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ



LES TRAVAUX SUR LE RÉSEAU BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ EN 2020

7 JANVIER 2020

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ

SNCF RÉSEAU

SOMMAIRE

LE RÉSEAU FERROVIAIRE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ p.4

CARTOGRAPHIE RÉGIONALE DES PRINCIPAUX TRAVAUX EN 2020 EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ p.5

385 M€ INVESTIS EN 2020 POUR UN RÉSEAU TOUJOURS PLUS PERFORMANT p.6

UN PROGRAMME D'ACTIONS DENSE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ p.7

1 **MODERNISATION DE LA VOIE** p.8 à 9

2 **RENOUVELLEMENT D'AIGUILLAGES** p.10 à 11

3 **MODERNISATION DES OUVRAGES** p.12

4 **LES PASSAGES À NIVEAU** p.13 à 15

4.1 AMÉLIORER LA SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU EN BFC
4.2 LES SUPPRESSIONS DE PASSAGES À NIVEAU EN BFC
4.3 LA SÉCURISATION DES PASSAGES À NIVEAU EN BFC
4.4 LES OPÉRATIONS DE SENSIBILISATION AUX PASSAGES À NIVEAU ORGANISÉES EN BFC

LA RÉGULARITÉ AU COEUR DE NOS PRÉOCCUPATIONS p.16

1 **MODERNISATION DE LA SIGNALISATION** p.17

2 **MODERNISATION DE POSTES D'AIGUILLAGES** p.18

3 **AUTRES TRAVAUX** p.18

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

DE NOUVELLES FONCTIONNALITÉS POUR UN RÉSEAU PLUS PERFORMANT p.19

1 **L'ACCESSIBILITÉ POUR LES PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ** **p.20**

2 **LE PLAN FIBRE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ** **p.21**

3 **L'INNOVATION AU COEUR DE LA PERFORMANCE** **p. 22 à 24**

3.1 LES DRÔNES : UN OUTIL DE PERFORMANCE
3.2 LES OBJECTS CONNECTÉS
3.3 LES TRAINS À HYDROGÈNE
3.4 LE RÉSEAU HAUTE PERFORMANCE
3.4 LE PROJET HAUTE PERFORMANCE SUR LA LIGNE À GRANDE VITESSE PARIS-LYON

SNCF RÉSEAU : UN ACTEUR ÉCONOMIQUE MAJEUR EN BOURGOGNE-FRANCHE COMTÉ p. 25

FRET : SNCF RÉSEAU S'ENGAGE p.26

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

LE RÉSEAU FERROVIAIRE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

385 M€
investis dans la modernisation du réseau en 2020

2 507 km
de lignes exploitées

849 km
de lignes de desserte fine du territoire soit 28% du réseau ferré exploité en BFC

3 139 km
de lignes en BFC

1 187
passages à niveau dont 4 inscrits au Programme de Sécurisation National

3 600
collaborateurs

3 600
ponts et viaducs

45,4 M€
de travaux cofinancés en 2020

632 km
de lignes non circulées, soit 21% du réseau ferré BFC

205 km
dédiés capillaire Fret

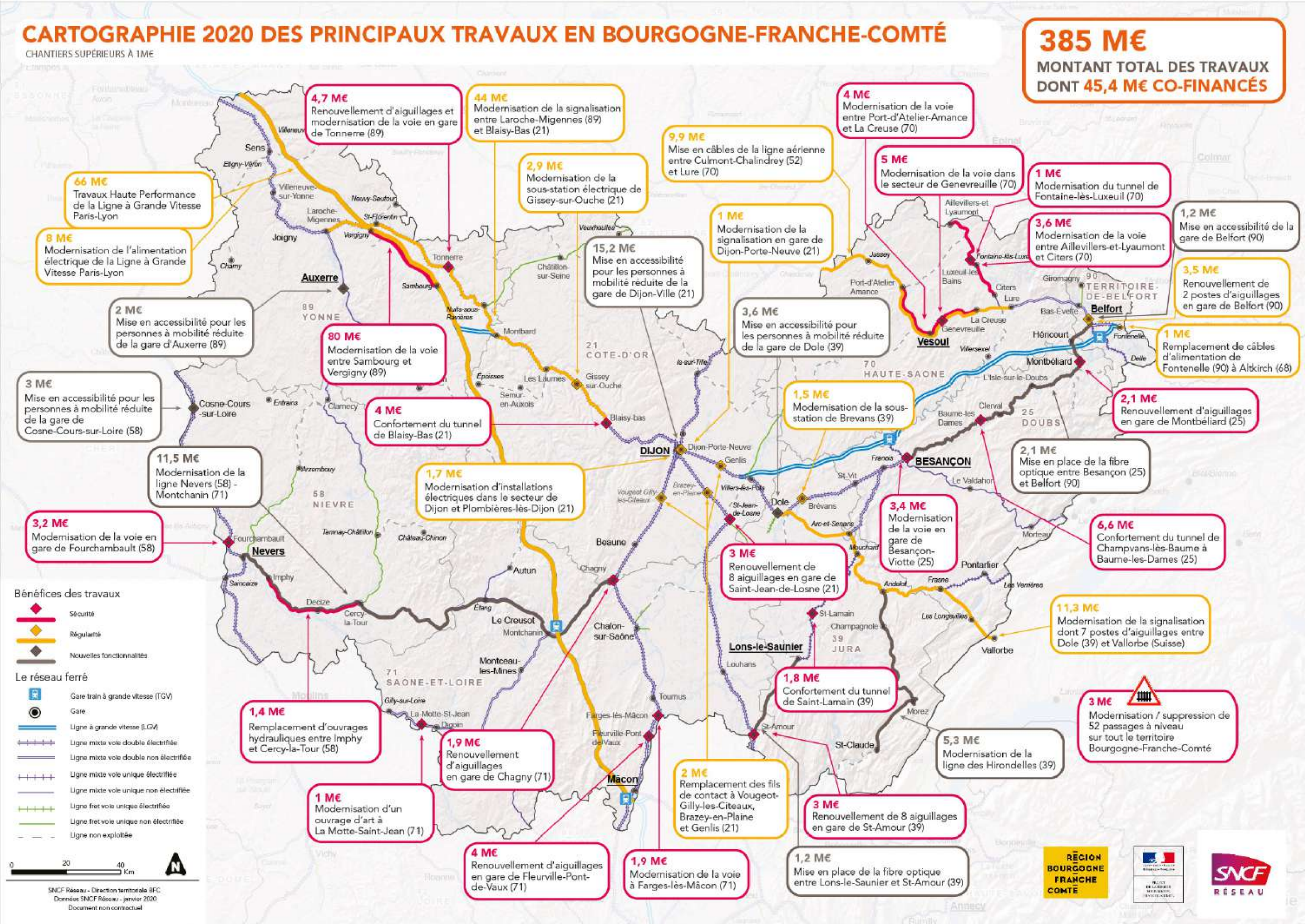
650
circulations voyageurs en moyenne par jour

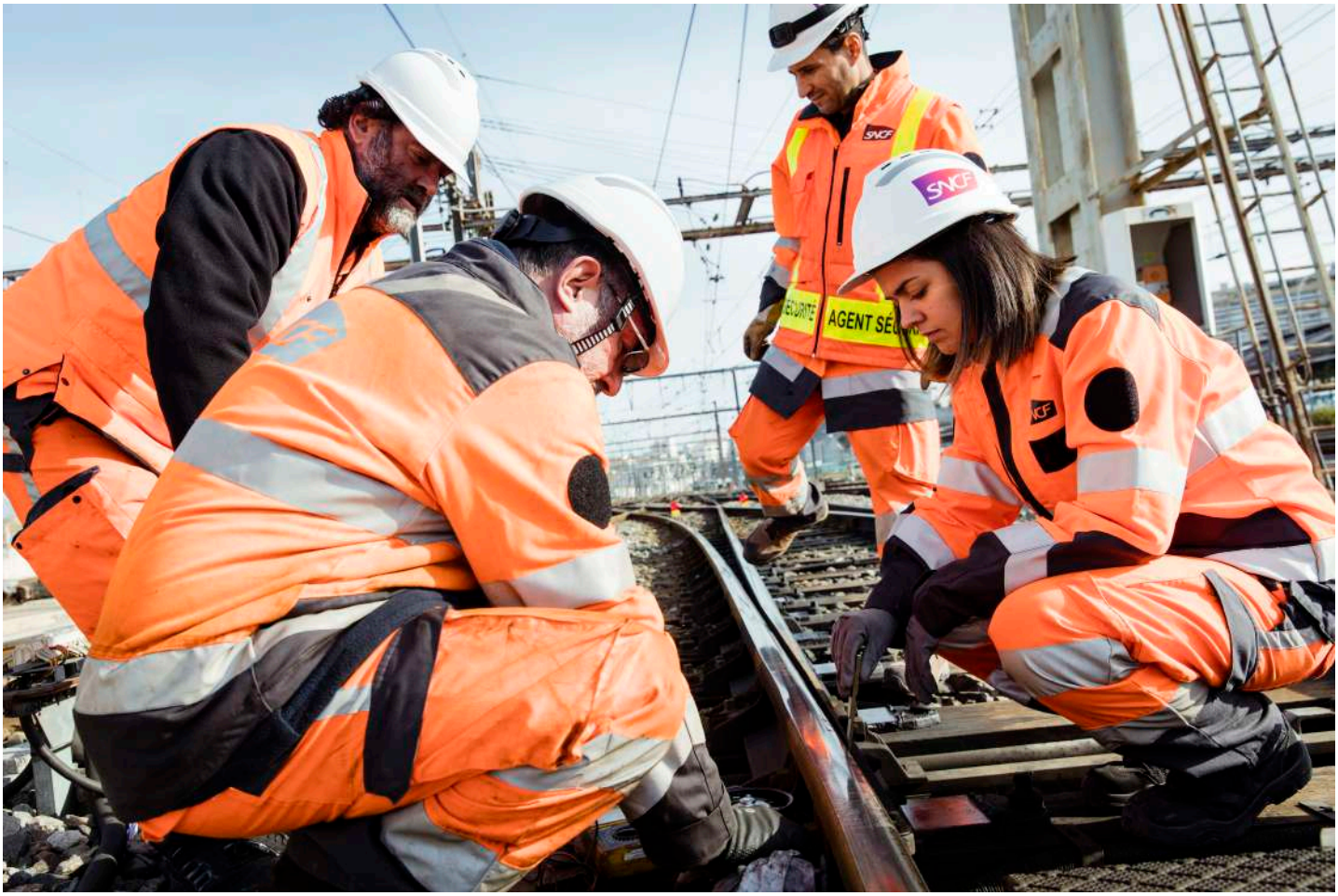
300
circulations fret en moyenne par jour

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

CARTOGRAPHIE 2020 DES PRINCIPAUX TRAVAUX EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

CHANTIERS SUPÉRIEURS À 1M€





385 M€ INVESTIS POUR UN RÉSEAU TOUJOURS PLUS PERFORMANT

En 2020, les efforts pour moderniser les infrastructures ferroviaires se poursuivent.

SNCF Réseau investira **385 millions d'euros** pour la modernisation et la maintenance du réseau en Bourgogne-Franche-Comté pour l'année 2020. Deux objectifs :

▸ **offrir aux clients une infrastructure performante et une meilleure qualité de service** ;
▸ **faire circuler plus de trains tout en garantissant la sécurité du réseau**.

Trois fondamentaux pour réussir : renforcer la sécurité des circulations, améliorer la régularité des trains, tout en investissant dans les nouvelles fonctionnalités du réseau. Chaque jour, 3600 collaborateurs de SNCF Réseau sont mobilisés sur le territoire pour relever ces défis.

Dans un souci permanent de sécurité pour les voyageurs et d'amélioration de la performance de l'infrastructure, SNCF Réseau a engagé un vaste programme de modernisation de son réseau : passages à niveau, voies, installations de signalisation, …

En 2020, SNCF Réseau poursuit ses actions et ses investissements afin de garantir la sécurité des circulations ferroviaires et réduire les coûts. L'innovation est un atout majeur pour relever ce défi :
➔ industrialisation des moyens de production
➔ digitalisation du suivi de la maintenance courante permettant une meilleure traçabilité et une circulation en temps réel des informations
➔ mise en place de nouveaux systèmes d'exploitation.

Rappelons que la maintenance, l'entretien et le renouvellement de l'infrastructure font partie des fondamentaux de SNCF Réseau. C'est également une priorité pour que le réseau soit plus fiable et plus performant. En 2020, 100 millions d'euros seront investis pour la maintenance et l'entretien du réseau, en parallèle des investissements liés à la modernisation de l'infrastructure.

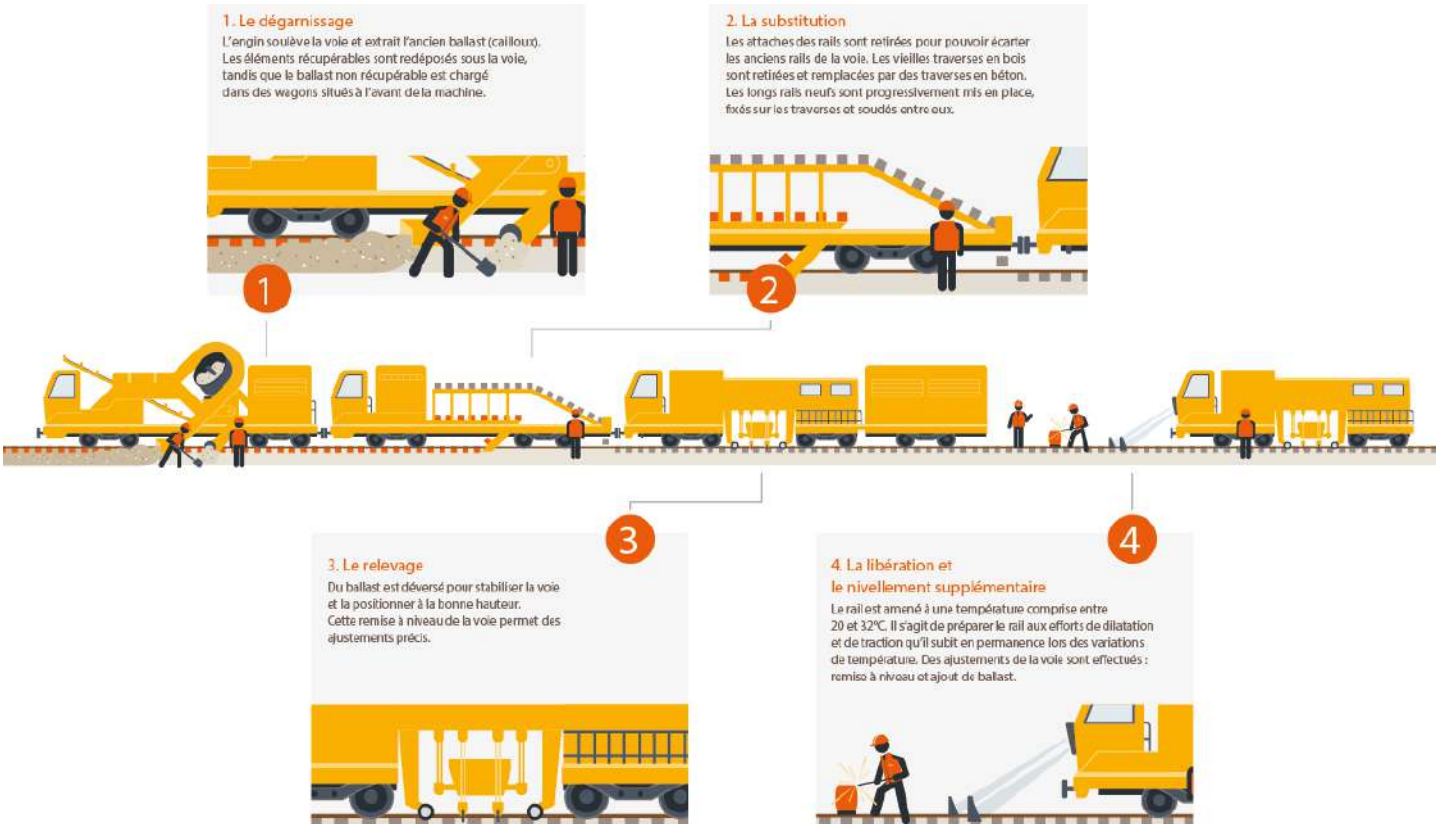
CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

UN PROGRAMME D'ACTIONS DENSE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

1 MODERNISATION DE LA VOIE

Modernisation de la voie : comment ça marche ?



Pour assurer les circulations ferroviaires en toute sécurité, des travaux d'entretien et de rénovation de la voie ferrée sont programmés et réalisés régulièrement.

En effet, les voies ferrées ont une durée de vie limitée. Les conditions climatiques, les circulations, le tonnage des trains, la fréquence de passage et la vitesse déforment les rails et le ballast avec avec le temps. On retire alors les rails,les traverses et le ballast usagés pour le remplacer par des éléments neufs.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

Les grands chantiers de modernisation de la voie en Bourgogne-Franche-Comté en 2020

➔ Ligne entre **Nevers (58) et Montchanin (71)** dans le cadre du Contrat Plan Etat/Région **du 2 mars au 27 avril** - 11,5 M€

➔ **Ligne des Hirondelles (39)** dans le cadre du Contrat Plan Etat/Région **du 29 juin au 27 septembre** - 5,3 M€

➔ Ligne à Grande Vitesse Paris / Lyon entre **Sambourg et Vergigny (89) sur toute l'année 2020** - 80 M€

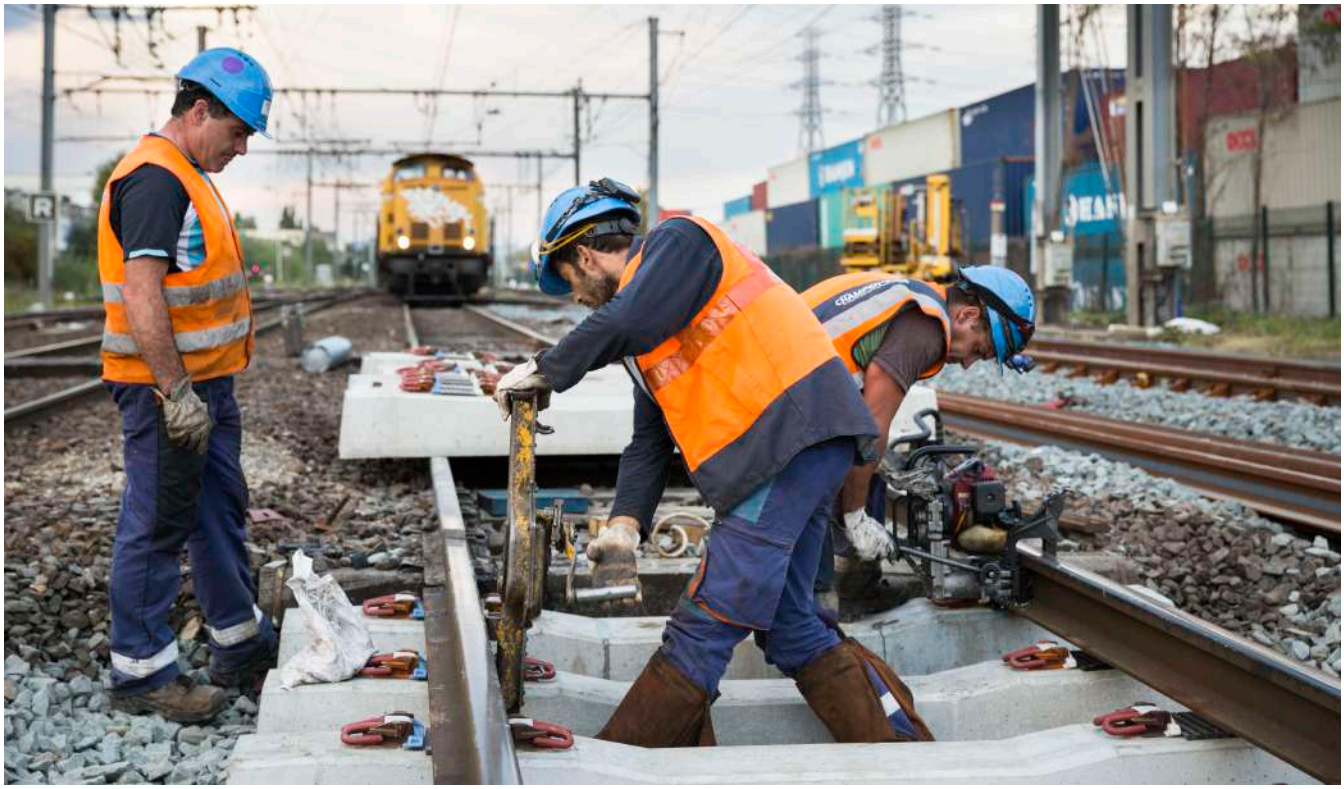
➔ Ligne Paris-Est / Mulhouse dans le secteur de **Genevreuille (70) du 20 juillet au 13 septembre - Fermeture de la ligne du lundi 20 juillet au dimanche 30 août** - 5 M€

➔ Ligne Paris-Est / Mulhouse entre **Port-d'Atelier-Amance et La Creuse (70) du 9 mars au 18 octobre** - 4 M€

➔ Ligne Blainville-Damelevières / Lure entre **Aillevillers-et-Lyaumont (70) et Citers (70)** dans le cadre du Contrat Plan Etat/Région **du 1er juin au 2 août** - 3,6 M€

➔ Ligne de Moret-Veneux-les-Sablons / Lyon-Perrache en gare de **Fouchambault (58) du 10 août au 27 septembre** - 3,2 M€

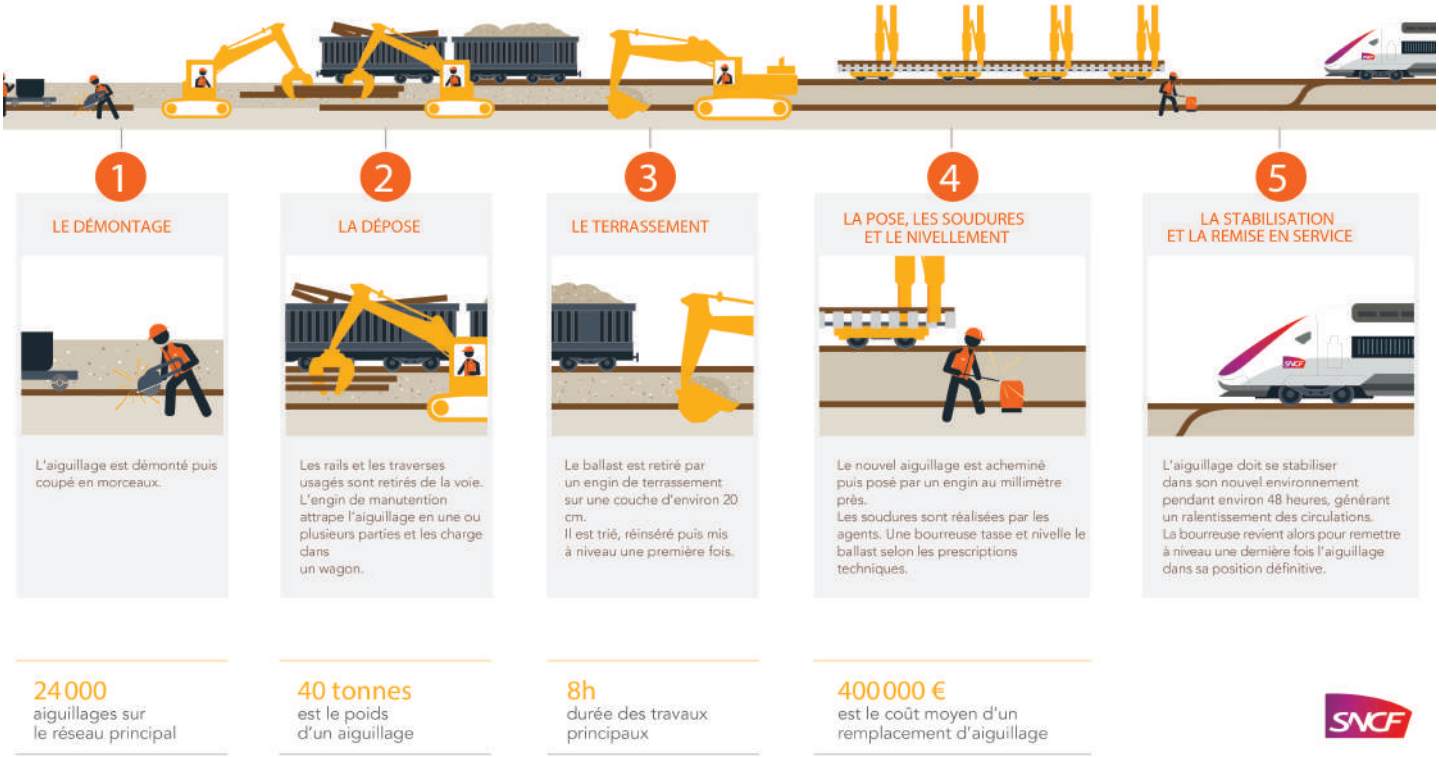
➔ Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles à **Farges-lès-Mâcon (71) du 7 septembre au 18 octobre** - coupure des circulations prévue les 12 et 13 septembre - 1,9 M€



CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

2 RENOUVELLEMENT D'AIGUILLAGES

RENOUVELLEMENT D'AIGUILLAGES : COMMENT ÇA MARCHE ?



LE RÉSEAU COMPORTE UN NOMBRE IMPORTANT D'AIGUILLAGES PERMETTANT LES DÉVIATIONS ET LES CROISEMENTS DE VOIES FERRÉES. COMME TOUS LES ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS DE LA VOIE, LES AIGUILLAGES DOIVENT ÊTRE CHANGÉS PÉRIODIQUEMENT POUR ASSURER LA CIRCULATION DES TRAINS EN TOUTE SÉCURITÉ SUR LE RÉSEAU FERRÉ.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

Les grands chantiers de renouvellement d'aiguillages en gares en Bourgogne-Franche-Comté en 2020 :

➔ **Tonnerre (89) du 31 août au 16 novembre** - 4,7 M€

➔ **Fleurville-Pont-de-Vaux (71) du 13 janvier au 3 mai** - Coupure des circulations de 24h prévue les 28 et 29 mars 2020 - 4 M€

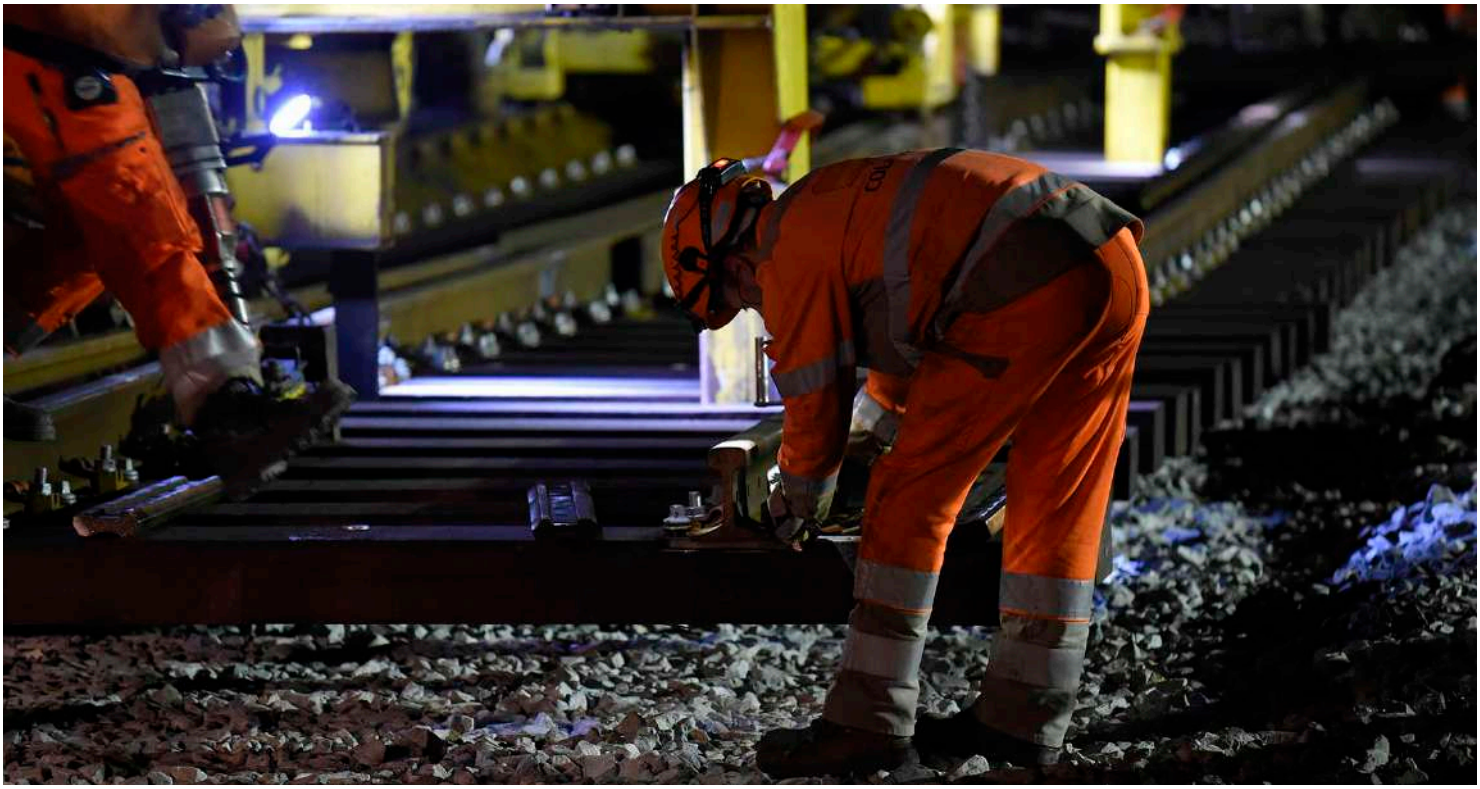
➔ **Besançon-Viotte (25) du 27 janvier au 5 juillet**, du lundi au vendredi de 22h à 6h - coupure totale des circulations du samedi 11 avril à 23h au lundi 13 avril 7h30, du jeudi 30 avril 23h30 au samedi 2 mai 15h30, et du samedi 16 mai 23h30 au dimanche 17 mai 15h30 - 3,4 M€

➔ **St-Jean-de-Losne (21) du 24 août à fin octobre** - 3 M€

➔ **St-Amour (39) du 19 octobre au 18 décembre** - 3 M€

➔ **Montbéliard (25) du 2 mars à fin mai** - 2,1 M€

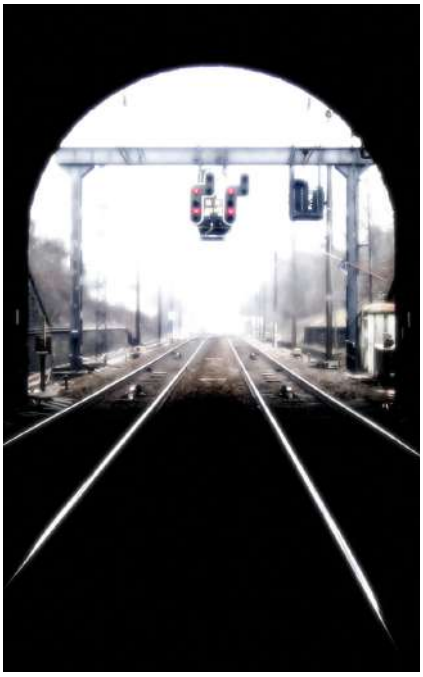
➔ **Chagny (71) du 20 janvier au 3 mai**, du lundi au vendredi de 22h à 6h - 1,9 M€



CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

3 MODERNISATION DES OUVRAGES

LES GRANDS CHANTIERS DE MODERNISATION D'OUVRAGES D'ART, D'OUVRAGES EN TERRE ET D'OUVRAGES HYDRAULIQUES EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ EN 2020 :



➔ Ligne de Dole-Ville à Belfort - Confortement du tunnel de Champvans les Baumes à **BAUME-LES-DAMES (25) du 27 janvier au 25 octobre -** 6,6 M€

➔ Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles - Confortement du tunnel de **BLAISY-BAS (21) 14 septembre au 15 novembre -** 4 M€

➔ Ligne de Mouchard à Bourg-en-Bresse - Confortement du tunnel de **SAINT-LAMAIN (39) du 18 mai au 13 septembre -** 1,8 M€

➔ Ligne de Nevers à Chagny - Remplacement d'ouvrages hydrauliques entre **IMPHY** ET **CERCY-LA-TOUR (58) du 2 mars au 26 avril -** 1,4 M€

➔ Ligne de Moulins à Mâcon - Modernisation ouvrage d'art à **LA MOTTE-SAINT-JEAN (71) du 29 juin au 4 octobre -** 1 M€

➔ Ligne de Blainville-Damelevières à Lure - Confortement du tunnel de **FONTAINE-LÈS-LUXEUIL (70) - Fermeture de ligne du 1er juin au 2 août -** 1 M€

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

4 LES PASSAGES À NIVEAU

4.1 ÉTAT DES LIEUX DES PASSAGES À NIVEAU EN BFC

SNCF Réseau fait de la sécurité routière aux passages à niveau (PN) sa priorité et développe depuis 15 ans une politique de sécurisation des passages à niveau qui s'inscrit dans les plans ministériels de Dominique Bussereau (2008) et Frédéric Cuvillier (2013). Cette politique se traduit à travers des aménagements, des actions de prévention et le programme de sécurisation et de suppression des passages à niveau défini au niveau national.

Au 1er janvier 2020, la Région Bourgogne-Franche-Comté compte 1187 passages à niveau (PN) en Bourgogne-Franche-Comté.

Parmi ces 1187 passages à niveau, 4 d'entre eux font l'objet d'un classement au registre du Programme de Sécurisation National (PSN) :

+ Le PN19 Auxerre « Jonches » (89), qui fait l'objet d'un projet de suppression en 2020 par la création d'un ouvrage dénivelé sous maitrise d'ouvrage de l'État,
+ le PN87 de Tracy-sur-Loire (58),
+ le PN15 de Brétigny (21),
+ le PN51 de Coulanges-sur-Yonne (89).

La sécurité du réseau, mais également celle des riverains et des clients, est la priorité de SNCF Réseau, notamment aux abords des voies et des passages à niveau. Pour répondre à cet engagement, plusieurs expérimentations sont menées par SNCF Réseau :

+ Les détecteurs d'obstacle : en cas de présence d'un véhicule arrêté sur les voies, le détecteur se déclenche et entraîne l'allumage de torches à flamme rouge à l'attention du conducteur du train.
+ La cartographie GPS des passages à niveau : Tom Tom est en train d'étudier l'intégration de données dans ses serveurs de cartographies.

Déploiement en cours sur la région Bourgogne-Franche-Comté :
+ des stickers réfléchissants « barrière cassable »,
+ le remplacement des lampes à filament des feux par des lampes à diodes plus visibles aux passages à niveau.

Autres expérimentations en cours ou prévues :
+ les dalles anti-intrusion qui visent à lutter contre les comportements d'usagers empruntant un passage à niveau et longeant les voies pour rejoindre le quai,
+ la mise en place de LED sur toute la barrière,
+ la vidéo surveillance mise en place au passage à niveau de Jonches et sur la ligne Belfort-Delle.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

4.2 LES SUPPRESSIONS DE PASSAGES À NIVEAU EN BFC

SUPPRESSIONS 2019

Deux passages à niveau ont été supprimés en 2019 :

+ Les PN 54 et 55 de Aillevillers et Lyaumont (70).

SUPPRESSIONS 2020

Un passage à niveau sera supprimé en 2020 :

+ Le PN 55 de Gergy (71).

4.3 LA SÉCURISATION DES PASSAGES À NIVEAU EN BFC

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité, des feux à diodes ont été installés en priorité sur les passages à niveau inscrits au Plan National de Sécurisation et tout nouveau passage à niveau automatique en est systématiquement équipé. De plus, le plan « Bussereau », un plan d'envergure nationale d'amélioration de la sécurité, prévoit l'automatisation de 250 passages à niveau équipés de croix de Saint-André.

Cette opération se poursuit également en Bourgogne-Franche-Comté sur une trentaine de passages à niveau chaque année.

Les travaux consistent notamment à :

+ Mettre en place de la signalisation de position (feu, sonnerie, mécanisme, …)
+ Mettre en place de la signalisation avancée (panneau lumineux et balises)
+ Créer des points d'alimentation
+ Installer des plaques d'avis au public
+ Installer un dispositif de protection contre la végétation

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

4.4 LES OPÉRATIONS DE SENSIBILISATION AUX PASSAGES À NIVEAU ORGANISÉES EN BFC

En France, 98% des accidents qui surviennent lors du franchissement d'un passage à niveau sont dus au non-respect du code de la route, à une vitesse d'approche excessive ou à des comportements à risque, tels que le franchissement alors que le feu rouge clignote ou à des passages en chicane alors que les barrières sont déjà baissées.

Sur les 2% restants, les accidents sont principalement des bris de barrières dus à des actes de malveillance ou à la perte de chargements (remorques, poids lourds).

Pour faire diminuer les prises de risques des usagers, chaque année SNCF Réseau organise une journée nationale de sécurité aux passages à niveau.

Pour marquer cet engagement, SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté réalise des opérations de sensibilisation aux règles de sécurité à respecter aux abords des passages à niveau. Ainsi, 6 opérations de prévention se sont déroulées en 2019 :

- le 6 juin à Vesoul (70) au **PN n°215**,
- le 25 juin à Jonches (89) au **PN n°19**,
- le 27 juin à Poligny (39) au **PN n°12**,
- le 11 septembre à Besançon (25) au **PN n°2**,
- le 4 octobre à Danjoutin (90) au **PN n°2**,
- le 28 novembre à Valdoie (90) au **PN n°236**.

7000
PERSONNES SENSIBILISÉES EN 2019

Au total, ce sont plus de 7000 personnes qui ont été sensibilisées aux risques ferroviaires aux abords des passages à niveau en 2019.

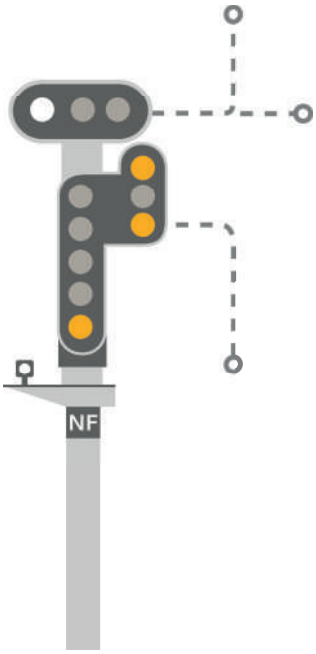
La prochaine journée nationale de sécurité aux passages à niveau aura lieu le 7 juin 2020.

LA RÉGULARITÉ AU COEUR DE NOS PRÉOCCUPATIONS

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

La régularité des trains sera renforcée par des investissements conséquents cette année pour la modernisation de la signalisation sur l'ensemble du réseau.

1 MODERNISATION DE LA SIGNALISATION



➔ Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles - Modernisation de la signalisation entre **Laroche-Migennes (89) et Blaisy-Bas (21) sur toute l'année 2020** - 44 M€

➔ Ligne de Dijon-Ville à Vallorbe (frontière) - Modernisation de la signalisation entre **Dole (39) et Vallorbe (Suisse) du 1er janvier au 31 décembre** - 11,3 M€

➔ Modernisation de l'alimentation électrique **de la Ligne à Grande Vitesse Paris/Lyon** - 8M€

➔ Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles - Modernisation de la sous-station électrique de **Gissey-sur-Ouche (21) du 2 mars au 31 décembre -** 2,9 M€

➔ Ligne de Dole-Ville à Belfort - Modernisation de la sous-station électrique de **Brevans (39) du 6 avril au 31 décembre**-1,5 M€

➔ Ligne de Dijon-Ville à Is-sur-Tille - Modernisation de la signalisation en gare de **Dijon-Porte-Neuve (21)** - 1 M€

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

2 MODERNISATION DES POSTES D'AIGUILLAGES

➔ Renouvellement de deux postes d'aiguillages à **BELFORT (90)** - 3,5 M€

3 AUTRES TRAVAUX

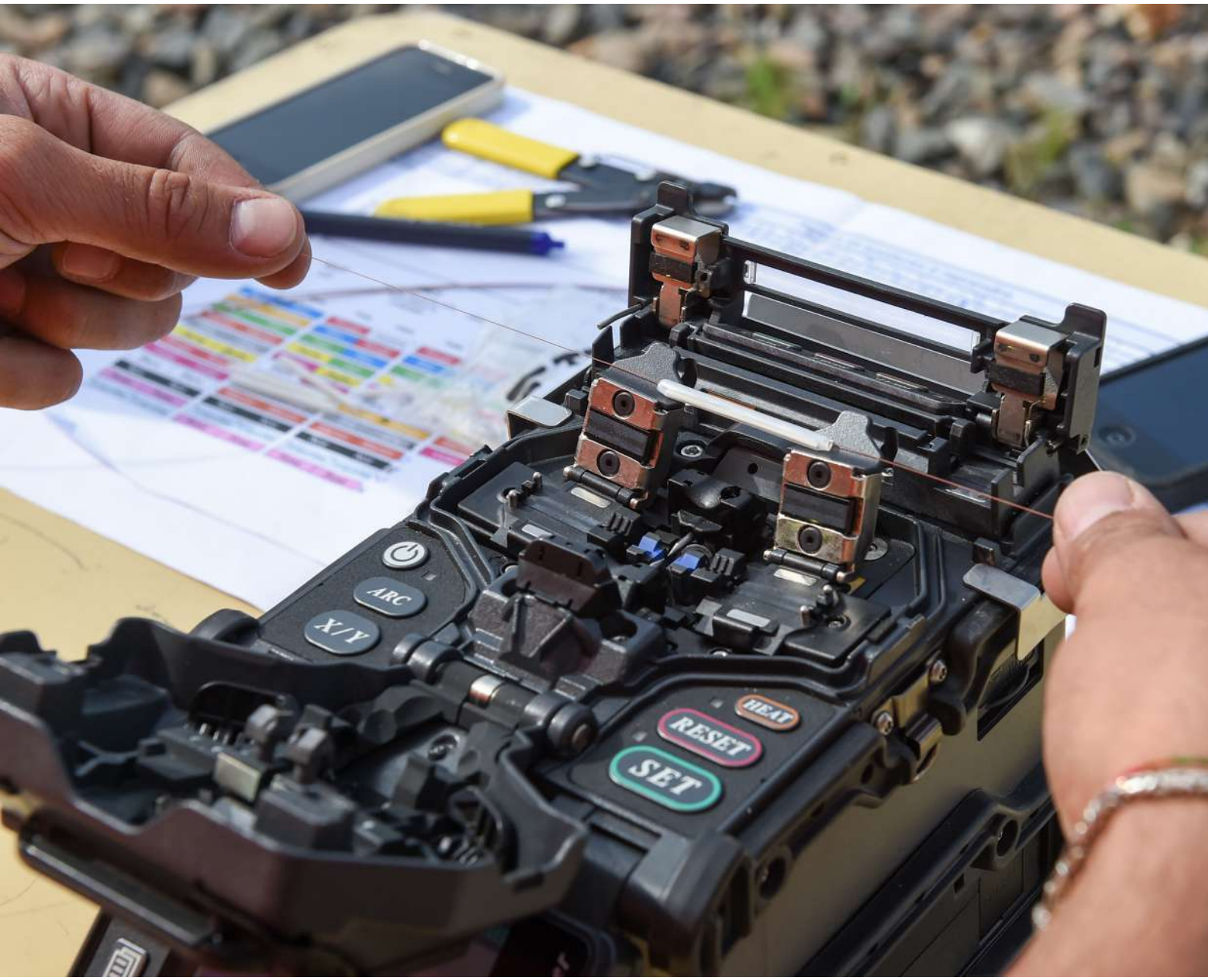
➔ Ligne de Paris-Est à Mulhouse-Ville - Mise en câbles de la ligne aérienne entre **Culmont-Chalindrey (52) et Lure (70) - 9,9 M€**

➔ Remplacement de fils de contacts sur la ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles à **Vougeot-Gilly-les-Citeaux,** sur la ligne de Dijon-Ville à St-Amour **à Brazey-en-Plaine (21) et** sur Ligne de Dijon-Ville à Vallorbe (frontière) **à Genlis (21) du 13 janvier au 21 juin - 2 M€**

➔ Ligne de Dole-Ville à Belfort - Remplacement de câbles d'alimentation de **Fontenelle (90) et Altkirch (68) - 1 M€**

➔ Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles - Modernisation des installations électriques dans le secteur de **Dijon et Plombières-les-Dijon (21) - 1,7 M€**

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr



DE NOUVELLES FONCTIONNALITÉS POUR UN RÉSEAU PLUS PERFORMANT

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

1 L'ACCESSIBILITÉ DES GARES EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

En 2020, sur 66 millions de Français, on évalue à 40% la part des personnes qui sont soit handicapées, soit à mobilité réduite. Quel que soit leur profil, ces personnes éprouvent une gêne dans leurs mouvements et dans leurs déplacements.

Rendre une gare accessible, c'est permettre à tous les usagers d'accéder au transport collectif. Cet enjeu stratégique pour SNCF est d'ailleurs inscrit dans le contrat-cadre 2015-2025 conclu avec l'Etat, au même titre que la sécurité des circulations ou l'amélioration de la ponctualité des trains.

L'article 45 de la loi du 11 février 2005, dite loi Handicap, décrit la chaîne du déplacement qui doit être « organisée pour permettre son accessibilité dans sa totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite ». C'est ainsi que sont nés les Schémas Directeurs Régionaux d'Accessibilité, qui prévoient une mise en accessibilité à l'horizon 2024.

> « Rendre une gare accessible, c'est permettre à tous les usagers d'accéder au transport collectif, quels que soient leurs situations et leurs besoins. »

En Bourgogne-Franche-Comté :

- **2 gares** régionales sont déjà accessibles : **Montbéliard** et **Beaune**
- **12 gares** régionales seront accessibles ou en travaux d'ici **2021** : **Dijon-ville, Besançon-Viotte, Montbard, Auxerre, Avallon, Clamecy, Morteau, Valdahon, Belfort, Dole, Lons-le-Saunier, et Cosne-Cours-sur-Loire**
- **13 autres** gares régionales seront accessibles ou en travaux d'ici **2025** : **Chalon-sur-Saône, Mâcon, Nevers, Vesoul, Pontarlier, Lure, Tournus, Saint-Jean-de-Losne, Sens, Saint-Claude, Mouchard, Decize et Montchanin**

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

2 LE PLAN FIBRE EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Le plan fibre (utilisation de fibre optique) s'inscrit dans la démarche de modernisation de l'exploitation du réseau pour renforcer la sécurité et améliorer la qualité du service rendu aux voyageurs comme au gestionnaire de l'infrastructure. La mise en place de la fibre optique permet l'amélioration de la performance des outils de communication SNCF, et de doter le réseau d'un système de téléphonie nouvelle génération pour améliorer la communication entre les agents d'exploitation, les conducteurs et les machines. Ces travaux sont financés à 100 % par SNCF Réseau.

Des travaux ont déjà été engagés en 2019 entre **Lons-Le-Saunier** et **Saint-Amour (39)**, et entre **Mouchard** et **Lons-Le-Saunier (39).**

En 2020, les travaux continueront entre **Lons-Le-Saunier** et **Saint-Amour (39) du 1er janvier au 2 août** pour **1,2M€** et débuteront entre **Besançon (25) et Belfort (90) du 27 juillet au 27 décembre** pour **2,1M€**.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

3 L'INNOVATION AU COEUR DE LA PERFORMANCE

3.1 LES DRONES : UN OUTIL DE PERFORMANCE

Depuis 2014 , SNCF Réseau utilise des drones pour répondre aux enjeux de l'optimisation de la maintenance grâce à des engins robotisés et intelligents. Les drones sont utilisés à diverses fins :

- Relevés topographiques et cartographiques : reconstitution des données en 2D et 3D
- Inspection de l'infrastructure : parois rocheuses, ouvrages d'art, bâtiments, poteaux caténaires….
- Gestion environnementale : recensement de la faune sauvage, inspection des abords des voies, menace d'éboulement / inondation, végétation…

3.2 LES OBJETS CONNECTÉS

Les technologies numériques entraînent une transformation des métiers. Une palette d'applications digitales sont mis en place par SNCF Réseau au service de la maintenance :

Les tablettes Nomades

Ces tablettes permettent aux agents de la maintenance de disposer des informations nécessaires et d'en collecter en direct sur le terrain : photos, mesures, données, etc. Ces outils améliorent la qualité et les conditions du travail des agents qui peuvent intervenir plus rapidement

Le train Surveille et IRIS 320 pour la grande vitesse

Les engins Surveille sont au nombre de trois sur le réseau national et assurent, comme leur nom l'indique, une surveillance approfondie des voies, géométrie, qualité du rail et des équipements.

Le coupon connecté, un nouvel outil qui donne la température des rails

Ce nouvel outil, développé avec la Start-up Itesens, envoie automatiquement les données de température aux agents qui peuvent ainsi surveiller les installations en temps réel.

Les capteurs Vigizone

Ces capteurs permettent d'anticiper la dégradation des circuits de voie permettant l'espacement des trains pour une circulation en toute sécurité. Quand une baisse de performance est détectée, une équipe de maintenance est dépêchée sur place pour une intervention avant la survenue de l'incident.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

3.3 LES TRAINS À HYDROGÈNE

L'émergence du projet des trains à hydrogène pour relier Auxerre à Laroche-Migennes est née de la volonté de la Région de favoriser la transition écologique du parc ferroviaire plutôt que l'électrification de la ligne.

La Bourgogne-Franche-Comté fait partie des 6 régions tests pour le déploiement du train H2 (hydrogène).

Le calendrier prévisionnel prévoit une installation de la station hydrogène à Auxerre en 2020 et les essais techniques des nouvelles rames, construites par ALSTOM, en 2021.

Les premières circulations commerciales pourraient quant à elles voir le jour en 2022 / 2023.

L'étude cofinancée par le Contrat de Plan Etat Région est lancée pour déterminer les adaptations de l'infrastructure nécessaires à la circulation des trains à hydrogène.

3.4 LE RÉSEAU HAUTE PERFORMANCE

Repenser le service ferroviaire français, mais comment ?

En augmentant le nombre de circulations et la régularité sur les axes les plus empruntés
- Plus de trains, plus souvent

En fiabilisant le système d'exploitation du réseau
- Des trains mieux orchestrés et donc mieux coordonnés

Il s'agit de moderniser les installations de signalisation, de réduire l'espacement entre les trains, et accroître si besoin la capacité de l'infrastructure.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

3.5 LE PROJET HAUTE PERFORMANCE SUR LA LIGNE À GRANDE VITESSE PARIS-LYON

Un contrat de 50 millions d'euros avec Alstom, associé à Setec Ferroviaire, pour fournir le système ERTMS Niveau 2 (European Rail Traffic Management System) Atlas qui équipera la Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon.

La modernisation de la LGV Paris-Lyon : la première étape vers le « réseau haute performance » pour le développement du trafic ferroviaire sur cet axe le plus circulé de France avec 240 TGV par jour.

L'objectif du projet LGV + Paris-Lyon :
• améliorer la régularité du trafic
• augmenter la capacité de circulation, y compris aux heures de pointe, en passant d'ici à 2025 de 13 à 16 trains par heure
• adapter la ligne aux standards européens : interopérabilité
• faciliter l'arrivée de nouveaux opérateurs ferroviaires dans le cadre de la prochaine ouverture du marché national de transport de voyageurs

Le projet LGV + Paris-Lyon consiste à mettre en œuvre plusieurs systèmes technologiques innovants :
l'ERTMS, qui assurera un contrôle de la vitesse grâce à l'échange d'informations entre la voie et les trains.
La GOC 2.0, qui offre des services d'aide à la décision pour la régulation des circulations.
Le GPRS (Global Packet Radio Service) qui transmet des données ERTMS entre le train et le sol.
La CCR (commande centralisée du réseau), qui regroupera les trois postes de régulation actuels de la ligne.

Le projet LGV + Paris-Lyon représente un investissement global de 600 M€ dont 125 M€ financés par l'Europe.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

FRET : SNCF RÉSEAU S'ENGAGE

UN FORUM SUR LE FRET FERROVIAIRE EN BOURGOGNE-FRANCHE -COMTÉ LE 30 JANVIER 2020

Le fret ferroviaire, mode de transport de marchandises le moins polluant, représente un enjeu majeur de développement durable et de préservation de notre planète. Il représente également un enjeu important pour l'activité économique, l'emploi et l'aménagement du territoire.

Dans ce cadre, SNCF Réseau s'attache à offrir à ses clients du fret ferroviaire la meilleure qualité de service possible, mais des insatisfactions demeurent. Pour identifier les marges de progrès avec tous les acteurs qui peuvent y contribuer, SNCF Réseau organise un Forum sur le fret ferroviaire en Bourgogne-Franche-Comté le 30 janvier, avec pour objectif d'échanger sur le diagnostic, les enjeux, les difficultés et les solutions à mettre en place.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

SNCF RÉSEAU : ACTEUR ÉCONOMIQUE MAJEUR EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

UN FORUM DÉDIÉ À L'ÉCONOMIE ET À L'EMPLOI DU FERROVIAIRE : UNE PREMIÈRE

Le 16 octobre 2019, SNCF Réseau a regroupé autour d'une même table l'ensemble des acteurs de l'économie et de l'emploi en BFC. Objectif : trouver des solutions pour se doter des moyens et des compétences à la hauteur du plan de charge des 10 ans à venir. Concrètement :

- Comment le tissu économique local peut-il mieux participer aux appels d'offres de SNCF Réseau ?
- Comment répondre aux besoins de recrutements du secteur ferroviaire ?
- Comment mieux articuler les besoins de formation dans le domaine ferroviaire et les dispositifs existants ?

Près de 250 personnes, parties prenantes régionales du système ferroviaire, étaient présentes : élus locaux, partenaires, entreprises locales du ferroviaire et des travaux publics, sous-traitants, Pôle Emploi, agences d'Intérim, Céoles, AFPA, lycées professionnels ...

SNCF Réseau affirme son implantation régionale au service des territoires. L'entreprise nationale est en effet un acteur majeur du dynamisme local, avec une centaine d'embauches annuelles et un investissement en 2020 de 385 millions d'euros pour moderniser le réseau ferré en Bourgogne-Franche-Comté. Cet investissement, dont plus de 45 millions sont co-financés par l'Etat et la Région, alimente puissamment la machine économique régionale.

La qualité et la richesse des échanges au cours de ce forum, sont la preuve de la nécessité d'établir un dialogue pérenne entre SNCF Réseau et les différents acteurs de l'économie, de

l'emploi et de la formation et la diversité des parties prenantes, un atout incontestable pour trouver ensemble des solutions aux problèmes, au plus près du terrain.

Vous êtes une entreprise et souhaitez travailler avec SNCF Réseau ? Pour prendre connaissance des appels à candidatures, répondre aux consultations et collaborer en ligne avec le service achats : **https://sncf.bravosolution.com/web/login.html**
Pour devenir fournisseur SNCF : **https://www.sncf.com/fr/groupe/fournisseurs/devenir-fournisseur**

Vous êtes en recherche d'emploi, étudiant(e), jeune diplômé(e) ou vous avez déjà une solide expérience et vous souhaitez rejoindre SNCF RÉSEAU ?

SNCF RÉSEAU est l'un des plus importants recruteurs en France et recrute à tous les niveaux dans ses 150 métiers.

Rejoignez-nous sur : https://www.emploi.sncf.com

Suite à ce forum consacré à l'économie et à l'emploi du ferroviaire, un plan d'actions a été élaboré :

+ Organisation de réunions particulières par département entre SNCF Réseau et le monde économique pour échanger sur les projets à venir,

+ Création d'un partenariat avec la CCI afin de partager les infos entre SNCF Réseau et les PME / TPE de la Région,

+ Élaboration par l'Etat d'une Charte de la Commande Publique permettant de sourcer en amont les entreprises suceptibles de répondre à un marché et de s'assurer qu'elles se sentent capables de répondre,

+ Signature d'un partenariat avec Pôle Emploi / SNCF Réseau permettant de décliner les besoins des uns, les actions des autres et les éléments d'évaluation. Pôle Emploi pourra ainsi organiser des opérations **#versunmetier** pour mettre en relation SNCF Réseau avec des candidats sélectionnés en amont par les agences locales.

CONTACT PRESSE SNCF RÉSEAU : VALÉRIE LÉPINAY
Tél : + 33 (0)3 80 40 19 03 – Mobile : +33 (0)6 88 13 59 52 / valerie.lepinay@reseau.sncf.fr