

François Rebsamen, maire de Dijon, président de Dijon Métropole :

Avec les travaux de mise en accessibilité des quais de gare qui arrivent enfin, Dijon rattrape son retard et cette opération vient combler une attente exprimée depuis longtemps. Il y aura un impact sur la circulation rue Albert 1^{er} durant les travaux mais cet équipement est une nécessité pour Dijon, une ville résolument multimodale.

Marie-Guite Dufay, présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté :

L'accessibilité est un sujet qui doit mobiliser les crédits sans chercher à « faire du bricolage ». C'est respecter les personnes que mettre à leur disposition des moyens de transport totalement accessibles. C'est indispensable à Dijon où se concentre un quart des voyageurs quotidiens comme dans les autres gares de la région.

Bernard Schmeltz, préfet de Région Bourgogne-Franche-Comté :

La France enregistre un retard en matière d'accessibilité et avec les SDAP (Schéma d'accessibilité programmés), l'État en fait une priorité. A cet effet, l'avenant au Contrat de Plan Etat Région 2015-2020 signé en janvier 2019 a permis d'accroître les crédits mobilisés sur cette thématique. L'opération d'intérêt national lancée à Dijon montre une volonté commune, des partenariats efficaces autour d'un chantier complexe à organiser pour une mobilité plus solidaire. D'autres gares telles que Dole, Lons le Saunier, Cosne-sur-Loire sont également en chantier en 2020.

Jérôme Grand, Directeur territorial de SNCF Réseau :

Les travaux lancés en février 2020 s'achèveront fin 2021. Ils connaîtront deux phases de travaux majeures durant les étés 2020 et 2021 avec un impact fort pour les voyageurs. Des interruptions de trafic sont également prévus sur 7 week-ends. Ce chantier sera assuré par Bouygues et beaucoup d'autres entreprises locales dont l'entreprise d'insertion Créative.