Aménagement à 2X2 voies entre l'A36 et Devecey

LETTRE D'INFORMATION

NUMÉRO 15
JANVIER 2020

www.rn57-a36-devecey.fr

Retour sur les derniers travaux de 2019

Le 12 septembre dernier s'est tenue une réunion du Comité de Pilotage de l'opération, présidée par Joël Mathurin, Préfet du Doubs, en présence des élus locaux et des cofinanceurs. Elle a été l'occasion de faire le point sur l'avancée des travaux de la phase 1 (entre le pont de l'A36 et l'échangeur de la gare TGV), d'en présenter les prochaines étapes ainsi que les difficultés rencontrées, et d'aborder le planning de mise en service de cette section, prévue à l'automne 2020.

Concernant la phase 2 des travaux (entre l'échangeur de la gare TGV et l'échangeur de Devecey), les membres du Comité de Pilotage ont pu prendre connaissance des grandes étapes de travaux à venir. La réunion a été suivie par une visite des travaux en cours, à laquelle la presse a également été invitée à participer.

Découvrez dans ce nouveau numéro de la lettre d'information les dernières avancées des travaux de la phase 1 et de la phase 2 !

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

L'avancée des travaux de la phase 1

1 Les bretelles côté Ouest de l'échangeur « Espace-Valentin Nord » en service

Ces dernières semaines de travaux ont vu l'achèvement et la mise en service des deux bretelles de l'échangeur « Espace-Valentin Nord » : la bretelle Miserey-Salines > Besançon (mise en service au mois de septembre) et la bretelle Vesoul > Miserey-Salines (mise en service au mois de novembre). La moitié Ouest de l'échangeur est ainsi achevée. Les deux bretelles restantes du côté Est de l'échangeur sont en cours de travaux.

2 La construction du nouveau pont au-dessus de la rue Ariane 2

Le pont configuré à 2 x 2 voies, permettant à la RN57 de franchir la rue Ariane 2, a été mis en service début novembre.

© Hélène Celi

Le nouveau pont et l'ancien, côté à côte

© Hélène Celi

Le nouveau pont et l'ancien, côté à côte

Fin novembre, l'ancien ouvrage qui permettait à la RN57 de franchir la rue Ariane 2 a été détruit. La zone ainsi dégagée va pouvoir permettre le démarrage des travaux de la bretelle Ecole-Valentin > Vesoul.

Cette démolition a été réalisée de nuit sous coupure totale de circulation de la rue Ariane 2, la chaussée ayant été protégée avant la démolition. La route a pu être réouverte dès le lendemain matin.

© Hélène Celi

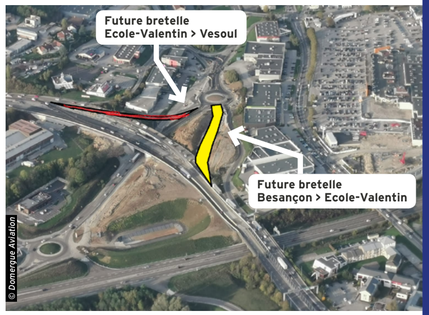
Démolition de l'ancien pont

© Hélène Celi

Vue sur le nouveau pont, après démolition de l'ancien

3 Les travaux du giratoire Est de l'échangeur se poursuivent

À la suite de la découverte de nombreux réseaux d'eau datant de la construction de la zone commerciale de Valentin situés dans l'emprise des travaux, l'aménagement du giratoire Est de l'échangeur a pris du retard, le projet et le phasage des travaux ayant du être repris en totalité. Le giratoire a été mis en service au mois de novembre ; les finitions et les aménagements restant à faire devant les commerces seront réalisés au premier trimestre 2020. En parallèle, les travaux des deux bretelles restantes (Besançon > Ecole-Valentin et Ecole-Valentin > Vesoul) sont en cours.



© Domenque Aviation

Vue aérienne du giratoire Est

4 Les travaux de doublement se poursuivent sur le côté Ouest

Après le basculement de la circulation du côté Est, les travaux de doublement de la RN57 se poursuivent du côté Ouest.

Travaux de mise à 2x2 voies de la RN57

La parole à :

Yann BERNARDIN,
Directeur de travaux
de l'entreprise Guintoli

Quelles ont été les difficultés que vous avez rencontrées lors de la réalisation des travaux dans la zone du giratoire Est ?

La création d'un giratoire dans un nœud de circulation, avec des commerces à proximité est déjà un contexte compliqué pour des travaux. La découverte de réseaux non répertoriés sur les plans de manière successive nous a également obligé à modifier plusieurs fois le phasage et les plans de circulation, tout en tenant compte des accès aux commerces. Grand Besançon Métropole (gestionnaire des réseaux humides) a par ailleurs dû procéder à des travaux complémentaires de dévoiement des réseaux qui n'étaient pas prévus initialement afin de faciliter l'exploitation ultérieures de ces réseaux (par exemple ne pas avoir à couper l'une des bretelles pour effectuer les opérations de maintenance). Un effort de coordination entre nos travaux et ceux menés par Grand Besançon Métropole a donc été nécessaire pour que les travaux du giratoire Est puissent cohabiter avec ces opérations de dévoiement de réseaux.

Les difficultés qui concernaient les réseaux n'auraient-elles pas pu être anticipées ?

Ces difficultés n'ont pas pu être anticipées puisqu'une partie des réseaux n'était pas répertoriée sur les plans, ou pas au bon emplacement. Quand on entreprend des travaux de cette ampleur, il reste en effet toujours une part d'inconnu. Les réseaux humides découverts étaient anciens et donc mal répertoriés. Grâce aux travaux de dévoiement effectués, les tronçons les plus anciens et vétustes ont pu être remplacés et sont maintenant bien répertoriés. Nous avons donc travaillé en bonne intelligence avec les concessionnaires, notre objectif étant d'éviter de futurs travaux de rénovation du réseau au niveau des emprises de la nouvelle voirie.

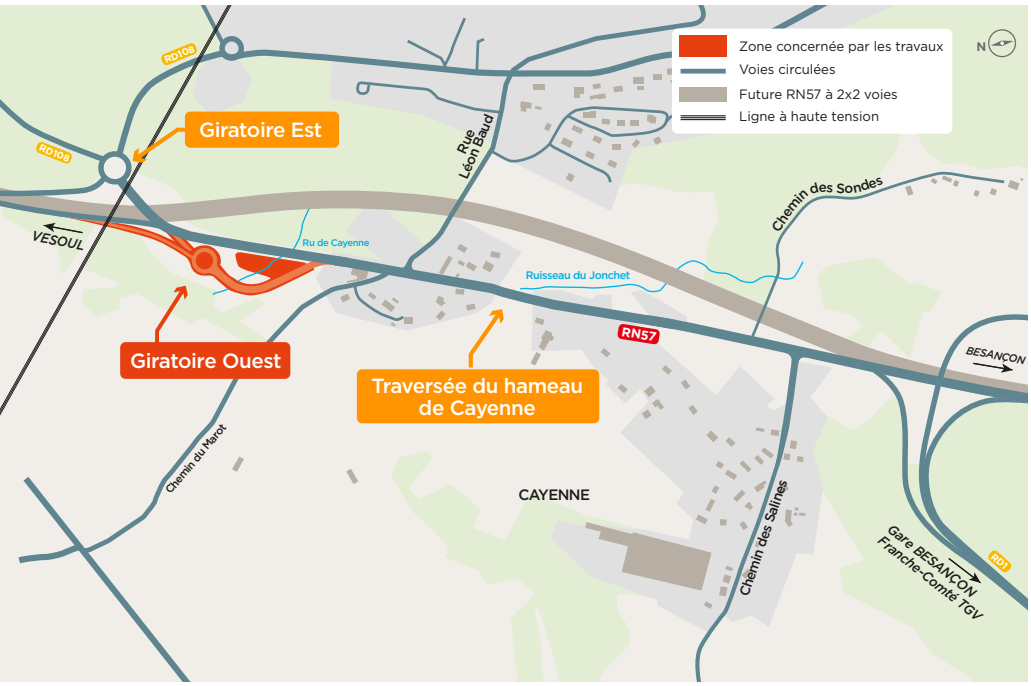
Que reste-t-il à faire pour que les travaux dans cette zone soient définitivement achevés et quels en sont les délais ?

Dès que les centrales à enrobés seront réouvertes, courant mars*, nous pourrons finaliser la chaussée et mettre en service les deux nouvelles bretelles (Besançon -> Miserey-Salines et Miserey-Salines ->Vesoul). Une fois l'échangeur complet mis en service, nous pourrons réaliser les travaux de finition du giratoire Est et de la Rue Ariane II. Ces travaux devraient être terminés d'ici la fin le mois de juin, en espérant que les conditions météorologiques soient favorables.

*Les centrales à enrobés sont traditionnellement en maintenance pendant toute la période hivernale, qui n'est pas propice à la pose des enrobés.

L'avancée des travaux de la phase 2

Le remblai du giratoire Ouest de l'échangeur de Devecey est terminé



Les travaux du giratoire Ouest du futur échangeur de Devecey se poursuivent ; le remblai sur lequel doit être édifié le giratoire et ses bretelles est désormais terminé. Les futures chaussées doivent maintenant être construites.

▸ *Zone ayant fait l'objet de remblai*

La surélévation de la ligne électrique

D'importants travaux de surélévation de la ligne électrique qui franchit la RN57 au niveau de l'échangeur de Devecey ont eu lieu au mois d'octobre. Pour tenir compte du gabarit des poids-lourds les plus hauts qui empruntent cet itinéraire, les deux pylônes existants de 17 et 18 m de hauteur ont été démontés, et remplacés par trois nouveaux pylônes de 18, 22 et 18 m.

▸ *Levage des nouveaux pylônes entre les câbles électriques sous tension*

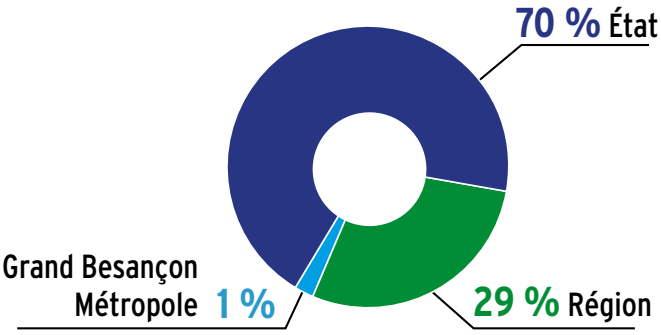
▸ *Levage des nouveaux pylônes à proximité des câbles électriques sous tension*

Cette opération très délicate a nécessité le déploiement de moyens importants des équipes de travaux sous tension d'ENEDIS pour le levage des nouveaux pylônes à proximité directe des câbles de la ligne sous tension.

Coût des travaux

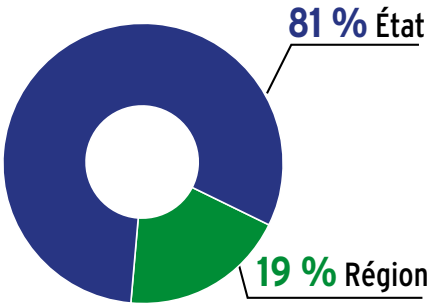
PHASE 1 :
Travaux de mise à 2x2 voies depuis l'A36 jusqu'à l'échangeur de la RD1 (gare TGV)

Phase 1 > 35,8 M€



PHASE 2 :
Travaux de mise à 2x2 voies depuis l'échangeur de la RD1 (gare TGV) jusqu'à Devecey (déviation du hameau de Cayenne)

Phase 2 > 34 M€



Le calendrier des travaux

2016 - 2020 : **TRAVAUX PHASE 1**

2019 - 2023 : **TRAVAUX PHASE 2**

Les acteurs du projet

- **MAÎTRISE D'OUVRAGE :** État (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Bourgogne-Franche-Comté)
- **MAÎTRISE D'ŒUVRE :** EGIS Villes & Transports
- **COORDONNATEUR DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ :** Nicolas ROY
- **CONSEILLER ENVIRONNEMENT :** SEGED / Agence de Lyon
- **ENTREPRISES :** Groupement d'entreprises GUINTOLI, EHTP, SIORAT, NGE Génie Civil, groupement SNCTP/Roger Martin, groupement FCE / ID Verde
- **CONTRÔLES EXTÉRIEURS :** CEREMA, Laboratoire d'Autun / Topographie : BEC2I / Béton : Ginger

Janvier 2020 - Crédits photos : DREAL Bourgogne-Franche-Comté
PARIMAGE

CONTACT

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Bourgogne-Franche-Comté
17 E rue Alain Savary, CS 31269, 25005 BESANÇON CEDEX
Nous contacter par courriel : rn57-a36-devecey.dreal-bfc@developpement-durable.gouv.fr

Toute l'information sur **www.rn57-a36-devecey.fr**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTE

Grand Besançon Métropole