



## La Mobilité Electrique: en quelques chiffres

- 120 000 V.E. en France (+ de 20 000 en 2017). Environ 900 en BFC en 2017.
- En 2030 : 30% des véhicules seront des V.E.
- 150 à 400 km d'autonomie selon le modèle
- Environ 2€/100 km
- Trajet moyen : environ 30km par jour (55 minutes)
- IRVE : objectif à fin 2017 : 20 000 points de charge en France dont 1000 en Bourgogne en 2025

# La Mobilité Electrique: avantages et inconvénients

## Les avantages :

Des véhicules propres et agréables à conduire :

- Pas d'émission de CO2
- Moteur totalement silencieux et qui ne cale jamais et beaucoup plus fiable car plus simple
- Et qui démarre au ¼ de tour
- Des coûts attractifs :
  - à l'achat (prime + coût de la carte grise + assurance)
  - et à l'utilisation : un carburant 70% moins cher (2€/100km), moins d'entretien (vidange, filtres...), 20 à 30% de frais d'assurance en moins

# La Mobilité Electrique: avantages et inconvénients

## Les inconvénients :

- L'autonomie : 150 à 500 km (moyenne 200 km) ; mais – de 50 km par jour en moyenne...
- Le prix de la batterie : 40 à 80 €/mois (mais assistance, remplacement) à ramener au prix du « carburant »
- La charge de la batterie : jusqu'à 9 heures sur une simple prise...
- La présence et la disponibilité des bornes de charges (80% des propriétaires rechargent chez eux)

## Le contexte :

- Enjeu environnemental, économique et social, **la mobilité** est au cœur des préoccupations
  - des collectivités locales, organisatrices des transports,
  - des entreprises qui développent des plans de déplacements
  - ou des citoyens pour leurs trajets professionnels ou personnels.
- C'est pour ces raisons que BFC ME organise les Rencontres de la Mobilité Electrique sur tout le territoire

Merci pour votre attention !