



*Direction régionale  
de l'Équipement de Franche-Comté*

## **Projet d'aménagement de la RN19 entre Langres (A31) et Vesoul Est**

**Bilan de la concertation recommandée  
par la Commission nationale du débat public**

### **Franchissement de Vesoul**

#### **2.2.4 L'ANALYSE SYNTHÉTIQUE DE LA PRESSE ET DES MÉDIAS**

**SEPTEMBRE 2007 - JANVIER 2008**

01 avril 2008

## Avant-propos

---

Cette note a pour objectif d'analyser les retombées médiatiques du deuxième temps de la concertation recommandée par la CNDP sur la partie franchissement de Vesoul.

Nous vous présentons ci-après la manière dont la presse a relaté à la fois l'annonce de l'ouverture de la concertation mais aussi son déroulement de la réunion publique de lancement du 12 octobre 2007 à la réunion de clôture du 14 décembre 2007. Il s'agit également de relater la fin de la concertation sur le projet autoroutier Langres-Vesoul Est (comprenant la section A31 Vesoul Ouest ainsi que le franchissement de Vesoul). 14 articles sont parus dans la presse (l'Est Républicain, la Presse de Vesoul et le Moniteur) relatant l'ensemble de la concertation sur la partie franchissement de Vesoul. 2 articles (Le Journal de la Haute-Marne et l'Est Républicain) du mois de janvier reviennent sur l'ensemble de la concertation A31 Vesoul Est (parties A31 Vesoul et franchissement de Vesoul).

# 1. Le lancement de la concertation

---

## 1.1 L'annonce de la réunion d'ouverture et du dispositif de concertation

### La presse revient sur le dispositif de concertation global A 31 – Vesoul Est.

« Depuis juin, elle a porté sur la section qui va de l'autoroute A 31 (Langres) à Vesoul ouest (Charmoille), envisagée sous la forme d'une autoroute. Au 12 octobre à fin décembre, elle concerne le franchissement de Vesoul (carrefour de la Vaugine à l'Est de l'agglomération). »

*L'Est républicain – « RN19 : rendez-vous vendredi » - 10/10/2007*

« Elle porte sur les principes d'un aménagement et sur trois scénarios de franchissement possibles : un scénario aménagement sur place de la RN 19, un contournement court par le nord de l'agglomération, un contournement long par le nord. Chacun pourra exprimer son avis en se rendant à la réunion publique du 12 octobre. On peut prendre connaissance du dossier support dans les mairies de l'agglomération de Vesoul. Les contributions des citoyens concernés et les questions peuvent être envoyées par courrier ou via le formulaire contact du site Internet. »

*L'Est républicain – « RN19 : rendez-vous vendredi » - 10/10/2007*

« Après la section Langres-Vesoul Ouest de juin à septembre dernier, la concertation sur le projet d'aménagement de la RN19 se poursuit jusqu'en décembre pour la traversée de Vesoul, entre le carrefour de la Vaugine et l'Est de l'agglomération. Pour 87 millions à 196 millions d'euros de travaux, trois scénarios proposent soit l'aménagement du linéaire actuel de 4 km, soit deux variantes de contournement par le nord, sur 5.2 km et 8.5 km. »

*Le Moniteur – « Vesoul – le franchissement routier en concertation » - 16/11/2007*

### Elle présente également les scénarios de franchissement et leurs coûts.

« La RN 19 en voie express entre la Vaugine et Frotey : elle capterait 30.000 voitures-jour et presque 4.000 poids lourds. Coût de l'aménagement : 87M€ (...) L'option nord carrefour Vaugine-Frotey Est, avec viaduc au-dessus de Coulevon et un tunnel sous le sabot, vers le barreau existant de la RD 9 : 196 M€. Ce contournement court capterait 15.000 VL et presque 3.500 PL. 'Contournement nord long', entre le carrefour de la Vaugine et Dampvalley, en passant entre Comberjon et Colombier (entre 120 et 140 M€). Prévisions : pour 11.100 VL et 3.230 PL. »

*L'Est républicain – « Contournement : donnez votre avis » - 27/09/2007*

« Entre l'autoroute vers l'A5 qui s'arrêtera à hauteur de Charmoille (ou de Port-sur-Saone) et la 2x2 voies qui devrait voir le jour vers Lure puis Héricourt, via la RD 438 déjà bien engagée, le tracé de l'axe Langres-Delle n'est pas encore défini. De trois choses l'une : **le contournement long** entre l'actuel carrefour de la Vaugine (à la hauteur de Pusey et de Vesoul technologia) et Dampvalley-lès-Colombe en passant entre Colombier et Comberjon et au sud de Montcey. Coût annoncé viaduc sur le bâtard compris : 'de 120 à 140 M€'. Ceci pourrait permettre ensuite un 'barreau' de la RN 57 entre Dampvalley et Saulx. **Le contournement court** passant entre le Mont-marin et Coulevon puis sous la colline du Sabot avec un tunnel, ceci pour arriver juste en face de l'actuel 'barreau' de la RD 919 qui permet à la RD 13 d'éviter Qincey et Frotey, qui sera un jour prolongé au Sud vers Valleriois-Lorioz. Coût de ce scénario court : '196M€'. **L'aménagement de la RN 19 sur place**, entre le carrefour de la Vaugine et le dessus de Frotey. C'est apparemment l'optique la moins chère ('87M€) mais il faudrait raser des maisons, mettre des murs anti-bruit, ce qui augmenterait le coût sans diminuer vraiment les nuisances. »

*L'Est républicain – « Ne contournes pas la réunion ! » - 12/10/2007*

## 1.2 Les élus prennent position

### **Le Député-Maire de Vesoul rappelle sa position sur un scénario avant la réunion de lancement de la concertation.**

« En préambule à la réunion publique de concertation qui sera organisée par l'Etat le 12 octobre, Alain Joyandet a tenu, mercredi soir au conseil municipal et avant même la position définitive de la ville de Vesoul à développer sa position à titre personnel (qui rejoint l'unanimité des élus de la communauté d'agglomération) pour le contournement court. »

*L'Est républicain – « Contournement : donnez votre avis » - 27/09/2007*

### **En tout état de cause, ce dernier et certains élus communautaires se prononcent largement contre le scénario de l'aménagement sur place.**

« *"C'est un scénario de grand projet urbain qui intègre une route", relève le Maire, 'avec son lot de démolitions et de terrains vagues' (...). "La collectivité n'a pas les capacités de prendre en charge les charges publiques nécessaires à la mise en œuvre du projet d'aménagement sur place". Pour Frédéric Bernabé (PC), 'ce serait une grave déception si le projet le moins coûteux était retenu'. De même, Loic Niepceron, 'il ne faut écarter aucune des hypothèses car c'est l'Etat qui garde la maîtrise sur la 19 comme sur la 57. »*

*L'Est républicain – « Contournement : donnez votre avis » - 27/09/2007*

## 1.3 Une initiative parallèle

### **Parallèlement à la concertation sur le franchissement de Vesoul, Alain Joyandet lance un plan de réflexion prospectif basé sur un dispositif de concertation sur fond de climat pré-électoral.**

« On connaît son nom : "Vesoul agglo 2020". Et son slogan "Ensemble, imaginons l'avenir de votre ville". Mais pour savoir qui conduira cette liste, c'est encore prématuré. (...) »

*La Presse de Vesoul – « Quel projet pour Vesoul-agglo 2020 » – 11/10/07*

« Ça a la couleur d'un programme, le contenu d'un programme. Du moins une ébauche destinée à engager une réflexion *'avec tous ceux qui le souhaitent'*. Intitulé : **'Vesoul 2020'**. Car aux yeux du député-maire, les choses sont claires : *"On ne réfléchit pas sur un mandat, il faut une vision plus vaste"*. En veut pour preuves les chantiers (menés à bien) de l'hôpital ou du passage à niveau *'des dossiers de dix ans'*. »

*L'Est Républicain – « La brise se lève » – 06/10/07*

« Un projet autour de cinq axes principaux : les voies de communication ; le développement économique ; l'urbanisme, l'environnement et le logement ; les services publics et l'éducation ; le rayonnement de l'agglomération. Comme autant de *"phases nouvelles de développement"*. Parce que se présenter sur la ligne de départ des prochaines élections municipales de mars 2008 implique, aux yeux d'Alain Joyandet *"d'engager une réflexion sur l'avenir"*. »

*L'Est Républicain – « La brise se lève » – 06/10/07*

### **Ces axes seront présentés et débattus dans diverses réunions publiques.**

« Alain Chrétien (...) est chargé d'animer les réunions publiques à venir autour des cinq axes dont le contenu sera le ciment du projet porté devant les électeurs vésuliens lors des élections municipales. »

*L'Est Républicain – « La brise se lève » – 06/10/07*

« Calendrier des réunions ouvertes à tous : mardi 9 octobre à l'espace Villon (développement économique, action sociale), jeudi 18 octobre, espace Villon (urbanisme, environnement, logement), vendredi 19 octobre maison des associations (services publics, éducation), mercredi 24 octobre espace Villon (rayonnement culturel et sportif). »

*L'Est Républicain – « La brise se lève » – 06/10/07*

### **Parmi ces divers axes de travail, le franchissement de Vesoul doit constituer un volet.**

« (Le Député Maire) entend s'appuyer sur son bilan pour, explique t-il, "*crédibiliser notre nouveau projet*". Dans lequel l'arrivée du TGV en 2012, '*un atout fantastique qui doit être complémentaire avec la ligne Paris-Bâle*', tout comme le franchissement de Vesoul doivent être pris en compte. Surtout que ceci influencera sur le développement économique. Alain Joyandet ne s'y trompe pas "*les décisions récentes favorables en voie de communication vont à terme renforcer la position de l'agglomération*" (...). »

*L'Est Républicain – « La brise se lève » – 06/10/07*

## **2. La réunion de lancement et les premières réactions**

---

### **A l'issue de la réunion publique de lancement, la presse constate que le projet mobilise**

« Le public concerné par le contournement de l'agglomération vésulienne s'est largement exprimé sur les trois scénarii proposés. Hier soir, la salle du théâtre Edwige-Feuillère refusait du monde. Pour dire que le sujet présenté par la Direction régionale de l'équipement concernant les trois possibilités de contournement de la région vésulienne représentait la préoccupation majeure pour tous. Sachant que la solution arrêtée engagerait pour les générations futures. »

*L'Est Républicain – « Débat sur trois aménagements – 14/10/07*

### **La maîtrise d'ouvrage a présenté les trois scénarios étudiés...**

« **L'aménagement sur place** propose une tranchée couverte, complétée d'écrans acoustiques sur les sections non couvertes près des habitations. Mais aussi des mesures de protections phoniques à Frotey-lès-vesoul. Pour la section au pied du Sabot, les chaussées seront décalées, les écrans seront équipés de dispositifs de type 'casquettes'. Et la DRE d'affirmer que des mesures complémentaires '*compatibles avec le site seront examinées en vue de masquer correctement l'infrastructure pour les riverains et contribuer à une baisse supplémentaire des nuisances*' (...). »

*L'Est Républicain – « Débat sur trois aménagements – 14/10/07*

« Pour l'équipement, le **contournement court** nécessite l'aménagement d'une section en tracé neuf de 5,2 km entre le carrefour actuel de la Vaugine et le carrefour actuel de Frotey Est. Ainsi, explique t-on, zone Natura 2000 et relief accidenté obligent, on prévoit un viaduc de 600 m sur la vallée du Durgeon (entre Coulevon et Vesoul) et la construction d'un tunnel d'un peu moins d'un kilomètre sous le sabot de Frotey. Deux échangeurs sont prévus aux extrémités Est et Ouest pour distribuer le trafic. »

*L'Est Républicain – « Débat sur trois aménagements – 14/10/07*

« Le **contournement long** nécessite un tracé d'environ 8 km entre le carrefour de la Vaugine et le futur diffuseur de Dampvalley situé à la jonction Est de la RN 57 – barreau de Montcey. Cet aménagement franchit la vallée du Bâtard entre Villeparois et Colombier et se poursuit entre Comberjon et Montcey. Le relief accidenté nécessite la construction de deux

viaducs d'environ 200m et 900m. Deux points d'échange sont prévus aux extrémités Est et Ouest pour distribuer le trafic vers l'agglomération par l'intermédiaire de l'actuelle RN19. Sans parler d'autres variantes possibles. »

*L'Est Républicain – « Débat sur trois aménagements – 14/10/07*

### **Les coûts respectifs de chacune des options sont exposés de manière claire**

« L'aménagement sur place est estimé à 87 M €, le contournement court à 196 M€ et le contournement long de 121 à 142 M€ »

*L'Est Républicain – « Débat sur trois aménagements – 14/10/07*

### **Pour certains, une des trois options semble se distinguer : le contournement court**

« Le débat reste ouvert...Pourtant, le sentiment qui prédominait vendredi soir à l'issue de la réunion de concertation (...) est que l'on pourrait se diriger vers un **contournement court** de 5.2 km. Certes, c'est le plus coûteux : 196 millions d'euros (...) . Mais pour le député-maire de Vesoul, Alain Joyandet, comparé au coût global d'un milliard d'Euros entre Langres et Delle, cent millions de plus ne doit pas être un obstacle dès lors qu'il s'agit de désenclavement. »

*La Presse de Vesoul – « Le contournement court sera-t-il l'option retenue ? – 18/10/07*

### **L'aménagement sur place fait l'objet de discussions...**

« (...) Ce qui n'a pas semblé rassurer les riverains de Frotey qui auraient préféré des écrans 'de type chapeau', ceci pour illustrer leur scepticisme quant à l'efficacité des dispositifs. »

*L'Est Républicain – « Débat sur trois aménagements – 14/10/07*

« **L'aménagement sur place** reste effectivement le moins coûteux 87 millions d'euros. Sur ce scénario, l'élu vésulien a pointé du doigt la non-prise en compte sur le plan financier des travaux d'aménagement urbain à réaliser ensuite qui pourraient venir grossir la facture. Bref, pour l'élu vésulien, il faut comparer ce qui est comparable. Autre point d'ancrage de son argumentation : la durée des travaux, plus de deux ans. En outre, il s'est demandé pourquoi une partie de la traversée de Vesoul (entre le Lycée Belon et le Grand Grésil) serait réalisée en tranchée couverte, alors que les habitants de Frotey-les-Vesoul n'auraient droit qu'à une tranchée « en casquette ». Un détail qui a aussi interpellé le maire de Frotey, Jena-Marie Schiber, et l'une de ses administrés, Christine Sauvage, qui ont plaidé pour un « chapeau ». Voilà ce qui fait, selon Alain Joyandet, que cet aménagement sur place « devient irréaliste ». Non, Alain Joyandet « n' imagine pas qu'entre Delle et Langres, le seul petit village (!) qui serait coupé en deux par une voie express à 30 000 véhicules par jour (dont environ 4 000 poids lourds ndlr) soit Vesoul ; alors que l'on contourne des villages entre Vesoul et Lure »

*La Presse de Vesoul – « Le contournement court sera-t-il l'option retenue ? – 18/10/07*

### **... ainsi que le contournement long**

« Quid du contournement long ? Avec deux viaducs, (l'un de 200 m l'autre de 900 m) répartis sur une distance de 8.5 km, il constituerait un frein au développement des communes de Villeparois et de Coulevon, comme s'en est fait l'écho le premier magistrat de cette deuxième commune, Pierre Emann »

*La Presse de Vesoul – « Le contournement court sera-t-il l'option retenue ? – 18/10/07*

### **Certains secteurs posent d'ores et déjà des questions**

« Les riverains de la Vaugine, déjà bien encombrée, n'ont pas manqué hier soir d'exprimer leur inquiétude. »

*L'Est Républicain – « Débat sur trois aménagements – 14/10/07*

### 3. Les suites du débat

---

#### Après s'être interrogée sur l'intérêt de la réunion de concertation...

« (...) Les responsables se demandent l'intérêt de cette réunion de concertation, puisque 'le plan d'aménagement du réseau routier 2007-2013 prévoit déjà une déviation.' »  
*L'Est Républicain – « Idée Est 2000 reprend la route » – 07/11/07*

#### ... l'association exprime sa crainte que soit privilégié le scénario de l'aménagement sur place.

« La crainte d'Idée Est ? Que le contournement sur place soit privilégié aux autres en raison de son coût inférieur. Et pour l'association, ce projet n'a rien à voir avec une déviation, comme c'était prévu'. (...) Pour Idée Est, l'Equipement prend donc les habitants de l'agglomération de Vesoul pour des imbéciles, puisque l'aménagement sur place de la RN 19 serait la seule option en terme d'aménagement. »  
*L'Est Républicain – « Idée Est 2000 reprend la route » – 07/11/07*

#### Alors que le président et secrétaire de l'association exposent le problème de l'emplacement du supermarché Leclerc, et la réponse qui leur a été apportée à ce sujet

« "Qu'on soit clairs. L'implantation du Leclerc empêche le contournement nord. Nous nous étions battus pour que le supermarché laisse les terrains nécessaires à la déviation. Le préfet nous avait donné raison. Et puis ... il est quand même implanté." (...) En ce qui concerne le lieu où se trouve le Leclerc, le président de la CCAV est clair : "J'ai alerté l'Equipement à ce sujet. Ils m'ont dit que ça ne posait pas de problèmes." »  
*L'Est Républicain – « Idée Est 2000 reprend la route » – 07/11/07*

#### Et en profite pour confirmer la position de la ville de Vesoul et de la CCAV en faveur du contournement court.

« Du côté de la ville et de la CCAV, "on s'est toujours prononcé pour un contournement court", souligne Alain Chrétien. Mais tout pourrait changer, "si l'Etat proposait une traversée de Vesoul de qualité et un vrai projet urbain. Ce qui n'est pas le cas. Et ce qui coûterait beaucoup plus cher que leurs prévisions." »  
*L'Est Républicain – « Idée Est 2000 reprend la route » – 07/11/07*

#### Parallèlement, la presse reprend un communiqué diffusé par la maîtrise d'ouvrage, afin de rappeler au public les modalités de la concertation, et d'annoncer d'ores et déjà le prochain rendez-vous de la concertation.

« La concertation sur le projet de franchissement de Vesoul par la RN19 se poursuit jusqu'au 31 décembre. Chacun peut donner son avis (...) Une synthèse des avis recueillis jusqu'alors sera exposée lors d'une seconde réunion publique qui se tiendra le vendredi 14 décembre à 20 h à l'Espace Villon ... »  
*L'Est Républicain – « Votre idée du franchissement » - 22/11/2007*  
*La Presse de Vesoul – « Aménagement de la RN19 : exprimez-vous » – 22/11/2007*

## 4. La réunion de clôture et la fin de la concertation

---

### La presse rappelle le dispositif mis en place pour la concertation et pour la réunion de clôture.

*« Vendredi soir, à l'espace Villon, habitants de la cité-préfecture et des environs étaient invités à participer à la réunion publique de synthèse sur le projet de franchissement de Vesoul. Le débat avait été ouvert le 12 octobre dernier. Cette fois, étaient dressées trois tables rondes où, tour à tour, acteurs associatifs et riverains, acteurs économiques puis représentants de la collectivité ont apporté leur point de vue. La soirée a été ponctuée aussi par les prises de parole d'anonymes. »*

*La presse de Vesoul- « Dernière ligne droite pour donner votre avis » – 20/12/07*

### Et relate un débat animé.

*« Pratiquée pour la première fois en Haute-Saône, la consultation publique n'en a pas fini de délier les langues. Surtout comme l'a remarqué Alain Chrétien, président de la Communauté de communes de l'agglomération de Vesoul et adjoint à la mairie de Vesoul, lorsque « le projet n'est pas figé » (...) La soirée a été ponctuée aussi par les prises de parole d'anonymes. Dans l'assemblée, quelques-uns jouent sur les mots : consultation, concertation oui, mais encore aurait-il fallu que la « toute puissante DDE y pense avant de proposer les trois scénarios retenus » remarque un habitant de Dampvalley-lès-colombe. Pour lui, la concertation sert à légitimer une décision déjà prise. Ce sentiment a été mis à nu parfois dans l'analyse de la cinquantaine de contributions « œuvres de particuliers pour la grande majorité » précise José Thomas, garant de la concertation. Plus de trente d'entre elles sont d'ailleurs consultables sur le site Internet. »*

*La presse de Vesoul- « Dernière ligne droite pour donner votre avis » – 20/12/07*

### Par ailleurs, sont soulignés quelques intérêts divergents entre acteurs institutionnels et riverains.

*« 'Il convient de favoriser l'économie en respectant le foncier forestier et agricole'. Porte-parole du monde agricole, Thierry Chalmin, président de la FDSEA, défend l'aménagement sur place et par là même l'implantation des quarante exploitations agricoles réparties sur le territoire de la CCAV. Si cette option-là était choisie, « on végétalise le dessus de la route et on fournit les moutons » lance t-il sur le ton de la boutade ». « Scénario le plus rapide », selon Caroline Astier, directrice de la CCI de Haute-Saône, il assurera la mie en valeur de la dynamique économique de la ville. Huées de l'assistance. Les habitants du Montmarin, eux, se sentent oubliés. Contre l'aménagement sur place, ils souhaitent voir se réaliser le resserrement des liens entre Montmarin et Grand Grésil. »*

*La presse de Vesoul- « Dernière ligne droite pour donner votre avis » – 20/12/07*

### Tandis qu'un agriculteur lance la possibilité d'un quatrième scénario...

*« un agriculteur de Liévans avance un quatrième scénario, « le plus logique » : « un tracé en ligne droite de Port-sur-Saône à Saulx. Et sur le pas de La Palice, « pour ne pas avoir à lutter contre les nuisances, il ne faut pas en créer, poursuit-il. »*

*La presse de Vesoul- « Dernière ligne droite pour donner votre avis » – 20/12/07*

### ...Alain Chrétien rappelle la position unanime de la CCAV pour le contournement court.

« 'Attention à ne pas remettre en cause les projets qui doivent faire avancer la Haute-Saône', a prévenu Alain Chrétien devant l'assemblée. La réalisation du contournement court, 'élément d'une vision plus globale où l'anneau de Vesoul doit rester un nœud de circulation' a été adoptée à l'unanimité par les collectivités. Elle nécessite une enveloppe supplémentaire soit 5% du coût global'. Reste à donner la priorité à la construction du contournement Sud-Est entre le barreau de Frotey-lès-Vesoul et le giratoire de Valleriois-Lorioz. Et là, 'tous les élus sont d'accord'.»

*La presse de Vesoul*– « Dernière ligne droite pour donner votre avis » – 20/12/07

### La communauté de communes de l'agglomération de Vesoul adopte une motion contre le contournement nord long.

« Adoptée à l'unanimité par le conseil communautaire, une motion demande l'abandon du contournement nord long, l'un des trois scénarios étudiés dans le cadre de la concertation publique consacrée aux modalités de franchissement de l'agglomération de Vesoul par la RN 19.(fin le 31 décembre). 'Ce projet de contournement Nord long présente l'inconvénient de porter gravement atteinte aux capacités de développement de Villeparois et Coulevon. En outre, la capacité de captation du trafic reste faible, malgré un coût d'aménagement important'. Confirmation, par là-même, du choix d'un contournement court.»

*L'Est républicain*– « Contournement Nord long : non » – 21/12/07

## 5. L'élaboration du bilan de la concertation

---

### Tandis que le préfet de Région de Franche Comté était interrogé en conférence de presse sur la réalité du projet autoroutier...

« Une autoroute entre Langres et Vesoul, réalité ou chimère ? Le préfet de Région qui animait vendredi après-midi une conférence de presses sur le sujet près de Luxeuil ne peut à l'heure actuelle pas trancher la question. Jacques Barthélemy rappelle toutefois que l'Etat, les Conseils généraux et les Régions concernés ont signé un protocole d'accord le 3 juillet 2006 mettant ainsi à l'étude la faisabilité d'une autoroute concédée pour relier l'A31 et l'est de Vesoul. Pour le Préfet de Région, cette signature a valeur d'engagement et sur le fond, cette autoroute, attendue pour 2018, 'sera encore plus nécessaire qu'aujourd'hui' .»

*Le Journal de la Haute-Marne*– « L'autoroute Langres-Vesoul attend l'arbitrage du Gouvernement » – 15/01/08

« A ceux qui, en Haute-Marne, estiment que le projet autoroutier va inévitablement faire les frais du Grenelle de l'environnement, Jacques Barthélemy répond que leurs craintes sont excessives et rappelle en quelques mots le calendrier prévu qui aboutira cet été à la décision définitive de l'Etat. C'est à l'occasion du prochain CIADT (Comité interministériel pour le développement et l'aménagement du territoire) que l'on peut logiquement attendre avant le 1<sup>er</sup> juillet que le projet obtiendra ou non l'aval de l'Etat.»

*Le Journal de la Haute-Marne*– « L'autoroute Langres-Vesoul attend l'arbitrage du Gouvernement » – 15/01/08

### **Il relate, tout comme le garant, une concertation bien menée.**

*« A l'heure du bilan, le préfet de Région, Jacques Barthélémy a mis en avant « la qualité des remarques exprimées » par le public qui « a pris progressivement conscience de cet espace de liberté » qui lui était octroyé.»*

*L'Est républicain– « L'autoroute fait son chemin » – 22/01/08*

*« Nous avons eu une grande variété de questions, prolonge le garant estimant que d'une manière générale, 'le débat a été assez riche (...) nous avons eu droit à un public en or'. José Thomas a veillé à ce que chaque citoyen puisse être informé et s'exprimer', a rappelé le préfet de la région Franche-Comté. »*

*Le Journal de la Haute-Marne– « L'autoroute Langres-Vesoul attend l'arbitrage du Gouvernement » – 15/01/08*

### **Si la presse rappelle les dispositifs de concertation mis en place à la fois sur la partie A31 - Vesoul Ouest et sur le franchissement de Vesoul...**

*« la première étape, qui concernait la section A 31 – Vesoul Ouest a donné lieu à trois réunions publiques de présentation en juin, qui ont suscité diverses réflexions au cours de l'été (...) Même principe pour le second volet qui concernait la liaison Vesoul Ouest - Vesoul Est. Présentation en octobre, suivie d'une période d'écoute, trois tables rondes et synthèse en décembre. 460 participants, 110 questions.»*

*L'Est républicain– « L'autoroute fait son chemin » – 22/01/08*

*« La concertation, recommandée par la commission nationale du débat public, s'est déroulée en deux étapes. Et c'est la première, d'une durée de trois mois, qui a concerné très directement le tracé entre l'A 31 et Vesoul. La seconde, qui s'est échelonnée sur les mois d'octobre, novembre et décembre était plus spécifiquement dédiée au projet de contournement de la cité Préfecture haute-saônoise.»*

*Le Journal de la Haute-Marne– « L'autoroute Langres-Vesoul attend l'arbitrage du Gouvernement » – 15/01/08*

### **... elle dresse également un bilan quantitatif pour ces deux concertations...**

*« Au total, 750 personnes y ont participé et 150 questions ont été posées. (...) Même principe pour le second volet qui concernait la liaison Vesoul Ouest- Vesoul Est (...) 460 participants, 110 questions..»*

*L'Est républicain– « L'autoroute fait son chemin » – 22/01/08*

### **... et revient sur les principales expressions, tant sur la section A 31–Vesoul Ouest...**

*« Lors de la première étape de la concertation publique, celle qui intéresse directement les Haut-Marnais, les principales expressions ont porté sur les délais de réalisation du projet avec visiblement une certaine déception à l'annonce de la mise en service en 2008. Le public s'est aussi interrogé sur le parti d'aménagement, c'est à dire pourquoi une autoroute plutôt qu'une route express (la 2x2 voies aurait mis sept ans de plus à sortir de terre). D'autres questions ont porté sur les modes alternatifs (ferroutage, canal à grand gabarit...), sur les modalités de la concession autoroutière et du péage, sur le fuseau et le tracé (avec en corollaire, les questions du bruit et de la qualité de l'air) ainsi que sur le positionnement des échangeurs et la desserte des territoires. Mais aussi sur la sécurité routière et les transports exceptionnels ainsi que la prise en compte de l'environnement.»*

*Le Journal de la Haute-Marne– « L'autoroute Langres-Vesoul attend l'arbitrage du Gouvernement » – 15/01/08*

*« L'échangeur de Langres a fait l'objet en septembre d'un atelier thématique réunissant une trentaine d'acteurs socioéconomiques, associatifs ou élus. D'où s'est dégagée une solution de consensus pour un raccordement au sud de Langres.»*

*L'Est républicain– « L'autoroute fait son chemin » – 22/01/08*

### **... que sur le franchissement de Vesoul.**

*« Les interrogations du public concernent les avantages et inconvénients des trois scénarios présentés, d'aucuns regrettant que n'ai pas été proposé un contournement plus large par le Nord. En question également les liens entre les scénarios et la RN57, avec le projet d'autoroute A 31 – Vesoul Ouest, les prévisions de trafic, les aménagements anti-bruit... Autant de réflexions qui dénotent une certaine anxiété face à un avenir routier toujours aussi flou.»*

*L'Est républicain– « L'autoroute fait son chemin » – 22/01/08*

### **Enfin, sont rappelées les prochaines échéances.**

*« Ces 'éléments de qualité de nature à éclairer les choix du maître d'ouvrage' selon les termes de Jacques Barthélémy, seront rendus publics en avril. Mais il faudra attendre l'été, après le CIAT, pour qu'une décision définitive soit prise, tant sur la section A 31 – Vesoul Ouest que sur le contournement de Vesoul.»*

*L'Est républicain– « L'autoroute fait son chemin » – 22/01/08*

*« Le bilan définitif de cette démarche sera rendu public en avril...»*

*Le Journal de la Haute-Marne– « L'autoroute Langres-Vesoul attend l'arbitrage du Gouvernement » – 15/01/08*