

**JUSTICE****Menace à enseignante, sanction confirmée**

La cour d'appel a maintenu la peine de première instance pour ce père dijonnais irascible.

**PAGE 6****SPORT****Olivier Delcourt, grand témoin du lundi**

Le président du DFCO s'est confié devant nos stylos et notre caméra.

**PAGE 27 ET BIENPUBLIC.COM**

(Publi-information)

**BONS PLANS****Plus de 240 bons de réductions valables toute l'année sur Dijon.**

Avec le nouveau guide Carte Performance, obtenez des remises sur vos achats, vos loisirs et vos sorties.

Pour plus d'informations : [www.cartperformance.fr](http://www.cartperformance.fr) ou 03 80 72 10 00

313896000

# LE BIEN PUBLIC

N° 1008 - Mardi 30 octobre 2012 - 1 € - Fondé en 1851

**BIENPUBLIC.COM****TERRORISME****PAGE 5**

## ETA : l'hôtel de police de Dijon sous surveillance

**FOIRE DE DIJON**

### L'Argentine, une terre de contrastes



Le pays ciel et blanc est l'invité de la Foire gastronomique à partir de demain.

**PAGES 18 ET 19****PERMIS DE CONDUIRE**

### La Côte-d'Or en manque de places à l'examen

Les syndicats affirment que l'Etat ne donne pas assez de moyens, la préfecture parle de problème ponctuel.

**PAGE 4**

### Contournement de Dijon : la LiNo se dévoile enfin



Les élus dont les collectivités financent le chantier de la liaison intercommunale nord-ouest de l'agglomération dijonnaise ont visité un chantier qui avance. Photo Ph. Bruchot

**PAGES 2 ET 3**

**SOLDÉS** MARQUES AVENUE TROYES

**OUVERT JEUDI 1<sup>ER</sup> ET DIMANCHE 4<sup>\*\*</sup> NOVEMBRE**

MARQUES AVENUE TROYES MODE : à 5 min. de Troyes, autoroute A5, sortie n°21.  
MARQUES AVENUE MAISON ET DÉCORATION : à 600 mètres de Marques Avenue Mode.

Tél. 03 25 82 80 80

[www.marquesavenue.com](http://www.marquesavenue.com)

\* Soldes du 27 octobre au 9 novembre sur les articles signalés dans les magasins participants.

\*\* Sauf Marques Avenue Maison et Décoration.

313509800

**PRIX FOIRE** du 30 octobre au 30 novembre 2012

**FABRICATION ET VENTE DIRECTE DE SOMMIERS À LATTES**

standard et dimensions spéciales  
Matelas de fabrication artisanale française

\* N'expose pas à la Foire

**OUVERTURE EXCEPTIONNELLE DIMANCHE 4 NOVEMBRE 2012**

2<sup>ter</sup>, boulevard du Champ-aux-Métiers  
**21800 QUETIGNY - Tél. 03 80 46 63 58**  
[www.spot-literie.com](http://www.spot-literie.com)

**SPOT LITERIE**

333595400

3 782839 601005 10300

## BIENPUBLIC.COM

## VOUS AVEZ LU

Sur notre site internet, l'article le plus regardé hier a été « Hommages unanimes au Dijonnais Pierre Lambert » avec plus de 5 930 vues en ligne.

## CONTACTS

## SIEGE

Adresse : 7, boulevard Kir, BP 21550, 21015 Dijon Cedex.  
Téléphone : 03.80.42.42.42.  
Fax : 03.80.42.42.10.  
Mail : redaction@lebienpublic.fr

## AGENCE DE BEAUNE

Adresse : 9, rue de Lorraine, 21209 Beaune. Téléphone : 03.80.26.34.50. Mail : agc.beaune@lebienpublic.fr

## AGENCE DE MONTBARD

Adresse : 6, rue Auguste-Carré, BP 14, 21501 Montbard cedex.  
Téléphone : 03.80.89.91.11.  
Mail : agc.montbard@lebienpublic.fr

## Témoignage d'un événement ?

prévenez-nous au  
**06 20 67 18 31**  
redaction@lebienpublic.fr

## SOMMAIRE

1<sup>er</sup> CAHIER (36 pages)

- Carnet p. 10 à 12
- Bourse p. 21
- Hippisme p. 22-23

2<sup>e</sup> CAHIER (28 pages)

- Télévision p. 24-25
- Mots croisés p. 27
- Horoscope p. 27
- Météo p. 28

3<sup>e</sup> CAHIER (40 pages)

- Habitat Automne 2012 (éditions Beaune, Dijon, Région dijonnaise).

## LE BIEN PUBLIC

Président-directeur général  
Directeur de la publication :  
**Christophe MAHIEU**  
Président d'honneur :  
† **François BACOT**

S.A. EST BOURGOGNE MÉDIA  
Siège social : 7, boulevard Chanoine-Kir  
BP 21550 - 21015 Dijon Cedex  
Tél. 03.80.42.42.42

Imprimerie : S.A. EST BOURGOGNE MÉDIA  
71880 CHATENOY-LE-ROYAL

Principal actionnaire : S.A.S EBRA  
Commission paritaire : 0416 C 80667  
ISSN : 0998-4593

Dépôt légal : A parution  
Audience : 174 000 lecteurs LNM

Rédacteur en chef : .....Michel MEKKI  
Directeur de la publicité : .....Christian ROUX  
Directeur des ventes : .....Cédric LE BORGNE  
Abonnements : .....Tél. 03.80.42.42.60  
Rédaction : .....Tél. 03.80.42.42.89  
Publicité : .....Tél. 03.80.42.42.34  
Publicité extralocale : .....Quotidiens associés  
.....Tél. 01.53.75.78.20

Audience mesurée par **ONE** **ARPP** **JDJ**  
AUDIPRESSE **ARPP** **JDJ**  
autorité de régulation professionnelle de la publicité **PRESSE PAYANTE**  
2010

**URBANISME.** Une visite du chantier de la liaison intercommunale nord-ouest de l'agglomération

# Quand la LiNo voit enfin

**151,3 M€.** C'est le montant total de l'opération, dont 40 millions consacrés au tunnel de Talant. **Cofinancement.** L'État assume 27,5 % de l'investissement, la Région et le Département 25 %, et le Grand Dijon 22,5 %.

Le chantier de la LiNo, débuté en 2008, progresse désormais à bon rythme. Le percement du tunnel de Talant s'est achevé le 24 juillet dernier. Hier matin, les élus locaux ont pu le traverser.

Ce lundi 29 octobre, pendant deux heures, les cofinanceurs de la liaison nord de l'agglomération dijonnaise (LiNO) ont pu traverser le tunnel de Talant. L'occasion pour les élus et le préfet de saisir l'ampleur de ce grand chantier lancé en 2008. Pour rappel, le percement du tunnel bi-tube s'est achevé le 24 juillet. Les travaux qui se concentraient ces douze derniers mois aux deux extrémités nord et sud (Plombières-lès-Dijon et Ahuy) se déploieront cet hiver sur tout le linéaire.



Hier, 11 heures. La délégation d'élus et le préfet de Région ont traversé le tunnel de Talant à pied, pour déboucher sur les hauteurs de Plombières-lès-Dijon. Photo Philippe Bruchot

## Mise en service en décembre 2013

La LiNo, en prolongeant la RN 274 depuis la Toison-d'Or (échangeur Pompidou) jusqu'à l'A38 à Plombières-lès-Dijon, complétera le contournement de Dijon. Il faudra attendre décembre 2013 pour une mise en service.

Cela dit, pour réaliser ce contournement de Dijon, le maître d'ouvrage devait respecter trois grands axes : faire en sorte que les flux de la circulation soient maîtrisés aux entrées et sorties de la ville de Dijon ; que la LiNo soit intégrée dans le paysage, tout en veillant aux enjeux environnementaux.

## La LiNo permettra de désengorger la circulation dans l'agglomération dijonnaise.

Pascal Mailhos, préfet

Au cours de la visite, on a appris que la LiNo verrait quelque 90 % d'usagers locaux, pour 7 % de poids lourds. Quant au tunnel, la descente sera réduite à une voie, la pente étant de 6 %. La montée, elle, sera doublée à 2X1 voie.

Et les élus, qu'ont-ils pensé de cette petite visite ? « J'espère voir cette Lino avant de mourir ! », a lâché avec humour l'un d'entre eux, faisant

ainsi référence à cette Arlésienne enfin devenue réalité depuis que l'idée a germé dans les années 60. « Les prix de financement n'ont pas bougé. La LiNo permettra de désengorger la circulation dans l'agglomération dijonnaise », a assuré le préfet Pascal Mailhos.

Pour sa part, François Sauvadet, président du conseil général, a soulevé une crainte, celle concernant la circu-

lation sur une voie, « source d'encombrement », selon lui. Et de rajouter : « Je vais demander au gouvernement de réfléchir à un futur passage à 2x2 voies. »

Au final, tout le monde hier s'est montré satisfait. Les six maires ou leurs représentants des six communes concernées par le tracé de la LiNo (Dijon, Ahuy, Fontaine-lès-Dijon, Daix, Talant, Plombières-lès-Dijon) ont manifesté un intérêt très particulier sur l'avancée des travaux. D'autant que ce chantier avait déjà pris une année de retard en raison d'aléas administratifs.

E. H.

## Le tunnel de Talant, l'ouvrage clé

À 15 mois de la mise en service de la LiNo, qui reliera l'A38 (entrée ouest de Dijon) à l'entrée nord (RD974) de Dijon et à la rocade Est (RN274), le focus a été mis hier sur ce tunnel de Talant. Les deux tubes du tunnel – pour l'un long de 586 mètres (sens montant), pour l'autre long de 612 mètres (sens descendant) – ont nécessité 13 mois de creusement à l'explosif, les équipes progressant de deux à quatre mètres par jour. Au total, 250 tonnes d'explosif ont été nécessaires pour arriver au terme de ce percement, le 24 juillet dernier. Les travaux d'étanchéité et de bétonnage de la voûte sont en cours. Petit bémol, par certains endroits, la LiNo est très proche de certaines habitations, même si des protections acoustiques sont prévues pour parer à ce désagrément.

## CONTEXTE

### INFORMATION POUR LES COFINANCEURS

En cette fin octobre 2012, l'État, maître d'ouvrage, a souhaité présenter à l'ensemble des autres cofinanceurs de la LiNo l'avancement des travaux, avec notamment un focus sur le tunnel de Talant, ouvrage clé de l'infrastructure. On retrouvait ce lundi matin, outre le préfet de région Pascal Mailhos, François Patriat, président du conseil régional, François Sauvadet, président du conseil général, et Pierre Pribetich, adjoint à la Ville de Dijon et vice-président du Grand Dijon. Sans oublier le député PS Laurent Granguillaume, Michel Neugnot, vice-président du conseil régional, et plusieurs maires de l'agglomération dijonnaise, dont les maires de Fontaine-lès-Dijon et Talant, Patrick Chapuis et Gilbert Menut. La visite était menée par Michel Quinet, chef du service Transport pour la Dréal, la Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du logement.

ration dijonnaise a été organisée hier pour les cofinanceurs, avec notamment la traversée du tunnel de Talant.

# le bout du tunnel...

6,5 km. Distance de la LiNo. Au 29 octobre 2012, 4 kilomètres étaient terrassés, pour 10 ouvrages d'art terminés.

25 000. Le trafic attendu est de 15 à 25 000 véhicules par jour suivant les tronçons.



1 Le tunnel sud, dans le sens de la montée, comprendra deux voies.

2 Gilbert Menut, maire de Talant, et Patrick Chapuis, maire de Fontaine-lès-Dijon.

3 La LiNo contourne déjà Fontaine-lès-Dijon pour arriver à Talant. Comme on le voit sur cette photo, le terrassement est quasi terminé.

4 Le tunnel bi-tube mesurera en moyenne 600 mètres de long.

5 Michel Quinet, de la Dréal Bourgogne, a guidé les élus au cours de la visite.

Photos Philippe Bruchot

