

RCEA. Les quatre voies du viaduc de Volesvres entre Paray et Charolles sont opérationnelles.

Et 1,4 km de plus en 4 voies !

La mise en 2x2 voies de la RCEA se fait à petits pas. Une nouvelle portion vient d'ouvrir dans le sens Mâcon Paray-le-Monial.

Court sur pattes. Voilà la particularité du viaduc de Volesvres mis en service depuis ce mercredi après-midi. 1,4 km de quatre voies supplémentaires sur la RCEA entre Charolles et Paray-le-Monial. « Ce n'est pas l'achèvement de la 2x2 voies de cet axe mais c'est toujours ça de pris ! » Par une visite de fin de chantier et un arrêté préfectoral le matin même, le préfet de Saône-et-Loire, François Philizot, a annoncé officiellement l'ouverture de la portion dont les travaux de doublement avaient commencé en janvier 2010.

Accompagné de Jean-Philippe Trioulaire, sous-préfet de Charolles, il avait rendez-vous avec les responsables



Michel Quinet (DREAL Bourgogne), François Philizot (préfet), Karine Aubert (DIRCE Exploitation), Gilles Cartoux (DIRCE ingénierie) et Jean-Philippe Trioulaire (sous-préfet), ont ouvert les 4 voies du nouveau viaduc. Photo E. L.

du chantier pour des explications techniques sur cette dernière grosse réalisation.

« Si ça ne plie pas, ça casse »

Michel Quinet, chef du service transport à la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL), n'a pas hésité à évoquer la fable

du chêne et du roseau pour parler de la conception du viaduc. Points d'appui, Silentbloc®, tablier, et autres joints de chaussée n'ont désormais plus aucun secret pour les représentants de l'État.

« Les poids lourds fatiguent le pont en le faisant bouger en permanence, expliquait M. Quinet. Pour que la struc-

ture casse ces vibrations, on pose l'ouvrage sur des Silentblocs®. » Et pour qu'il garde toute sa souplesse, ce « morceau de route » est raccordé au reste de l'axe routier par des joints de chaussée, dont l'écartement des peignes permet une dilatation selon les températures.

Dernier point, de taille : l'assainissement pour protéger l'environnement. « Le viaduc a été totalement peint au rouleau, précisait le Préfet, pour ne pas polluer la Bourbince qui passe en dessous. » Sans compter les bassins de récupération des eaux de ruissellement, qui permettent de rejeter proprement dans la nature ces eaux souillées par les pollutions autoroutières.

Finalement, face à la complexité de l'ouvrage, deux ans de travaux, ce n'est pas très long pour ce grand pont.

EDWIGE LABRUYÈRE

EN CHIFFRES

- 9,6** En millions d'euros, le prix de cette réalisation estimée au départ à 12 millions d'euros.
- 2.** Il aura fallu deux ans de travaux pour passer le viaduc de Volesvres en 4 voies.
- 12.** C'est le nombre d'années écoulées entre la réalisation du 1^{er} viaduc de Volesvres et celle de son doublement.
- 1,4.** En km, la longueur de cette nouvelle portion de RCEA en quatre voies.
- 1.** Le passage d'un seul poids lourd équivaut à celui de 30 000 voitures en matière de fatigue du pont.
- 206.** En mètres, la longueur du viaduc.
- 55.** Le trafic de poids lourds est estimé à 8 % sur la route, 55 % sur la RCEA.
- 3.** Le viaduc enjambe trois éléments : la Bourbince, le canal et une départementale.

CHEZ DORAS, TOUS LES MATÉRIAUX POUR RECONSTRUIRE LE MONDE !

Joyeuses fêtes
de fin d'année*

* si tout se passe bien !

Vos agences sur www.doras.fr


DORAS
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
DES HOMMES DE MÉTIER !