

# Ripage du pont-rail à Plombières-lès-Dijon du 23 - 24 août 2010



Le pont avant ripage



Début de la tranchée



Un ballet de 20 camions pendant 24 h



Vérins qui permettent



de faire glisser le pont



Le pont est placé, après 1h45



Démontage des verins et début du remblaiement



Il faudra seulement 8 heures pour remblayer



Il a été terminé le 24 août au soir...

Le pont vu du haut



Explication technique au préfet ainsi qu'aux élus

Montage rapide des rails



48 heures après le début des travaux, les trains circulaient à nouveau