

Échangeur A36/RN1019

*Réunion publique
du 19 décembre 2012*



PRÉFET DU TERRITOIRE
DE BELFORT

*Université de Technologie
de Belfort Montbéliard, Sevenans*

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement
Franche-Comté

www.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr

Échangeur A36/RN1019

ordre du jour

- 1 - Contexte de l'opération
- 2 - Présentation technique du projet
- 3 - Procédures réglementaires et administratives
- 4 - Planning prévisionnel de l'opération
- 5 – Information du public



1

Contexte de l'opération



L'AMÉNAGEMENT DE L'ITINÉRAIRE LANGRES-DELLE

A31 - VESOUL Ouest

Projet autoroutier A319
Etudes préalables en cours

VESOUL Est – Lure Ouest

Opération déclarée d'Utilité Publique
Le 10 juillet 2005

-  Itinéraire RN 19 actuel
-  tronçons en projet
-  tronçons en service à 2x2 voies
-  tronçons en service à 2x1 voie

Déviations de Port-sur-Saône

Etudes préalables à la déclaration
d'utilité publique

Déviations de Pusey-Charmoille

Mise en service fin 1999

VESOUL Ouest – VESOUL Est

Etudes préalables en cours

LURE Ouest – DELLE

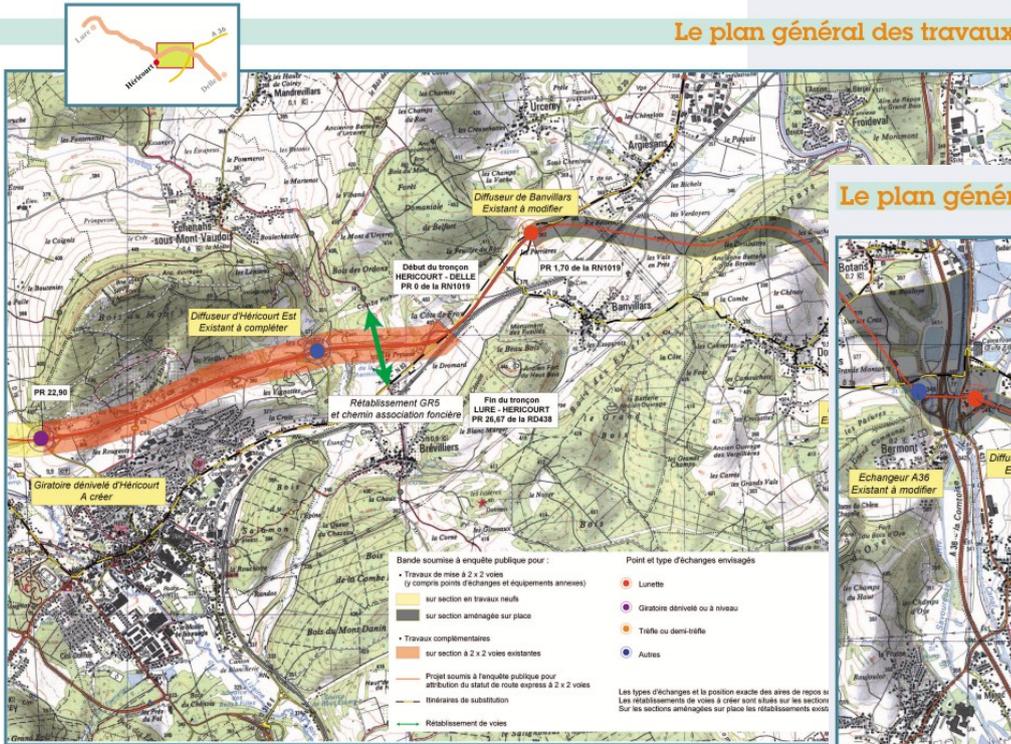
Opération déclarée d'Utilité Publique
Le 24 novembre 2003

- Déviation de Lure : mise en service fin 2010
- Lure-Héricourt : mise en service des différents tronçons de 2001 à fin 2010
- Héricourt-Delle : avancement différent selon les tronçons : études ou mises en service à 2x1 voie de 2005 à début 2010

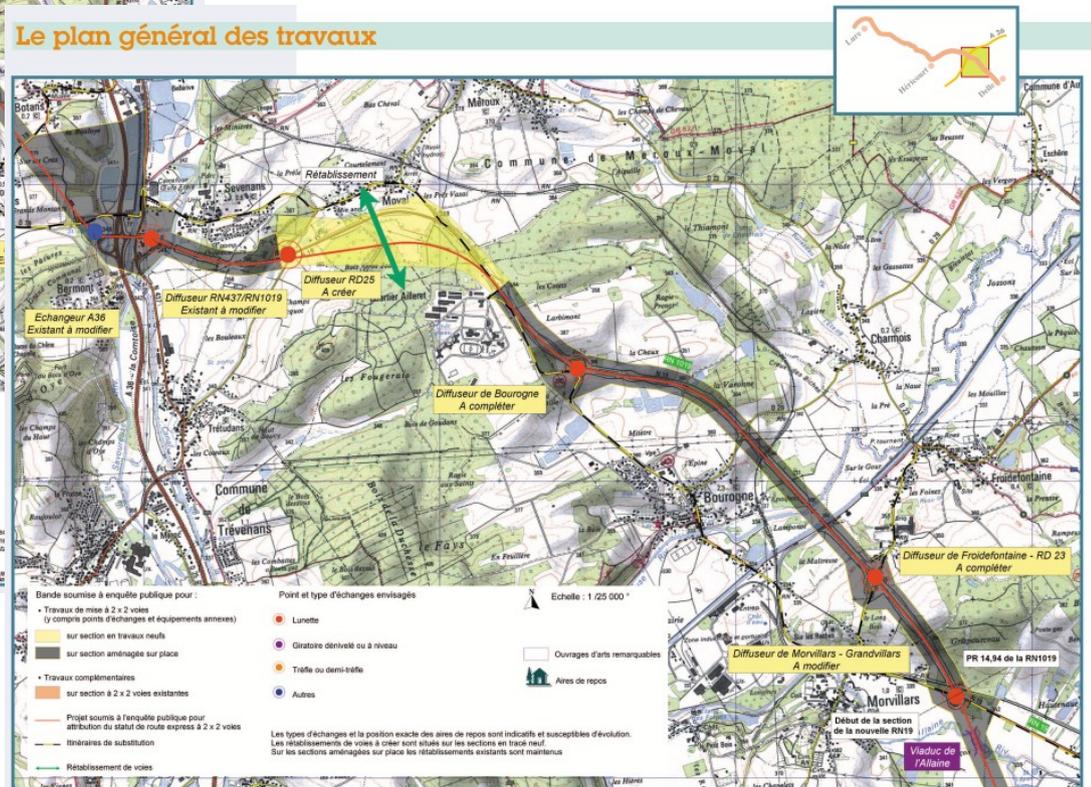
Ech.
A36/N1019

Plan général des travaux issu de la DUP du 23/11/2003 entre Lure et Delle

Le plan général des travaux



Le plan général des travaux



Aménagements de la RN1019 dans le Territoire de Belfort

Des réalisations concrètes dans le cadre de la « convention RN19 » signée en 2000 (75% État, 12,5% Région, 12,5% CG90) :

- Aménagement de l'échangeur de Banvillars – 4,0 M€
 - Aménagement à 2x1 voie, dénivelée de la section A36/Fougerais (franchissement de la LGV) – 33,6 M€
- Section fougerais – Morvillars :
 - Itinéraire de substitution entre Les Fougerais et la route d'accès à Bourogne (en cours) – 1,4 M€
 - Aménagement d'une Bande Médiane Elargie sur 2,5 km à partir des Fougerais (en 2013) – 1,2 M€
 - + Aménagement de l'échangeur des Fougerais par le Conseil Général 90 (financé à hauteur de 500k€ par l'État - FNADT)

Aménagement de la déviation de Delle – 47 M€



Dysfonctionnements

Giratoire saturé : entrées RN1019 depuis Delle et Vesoul ; bretelle entrée depuis A36 presque saturée

Dysfonctionnements en section courante



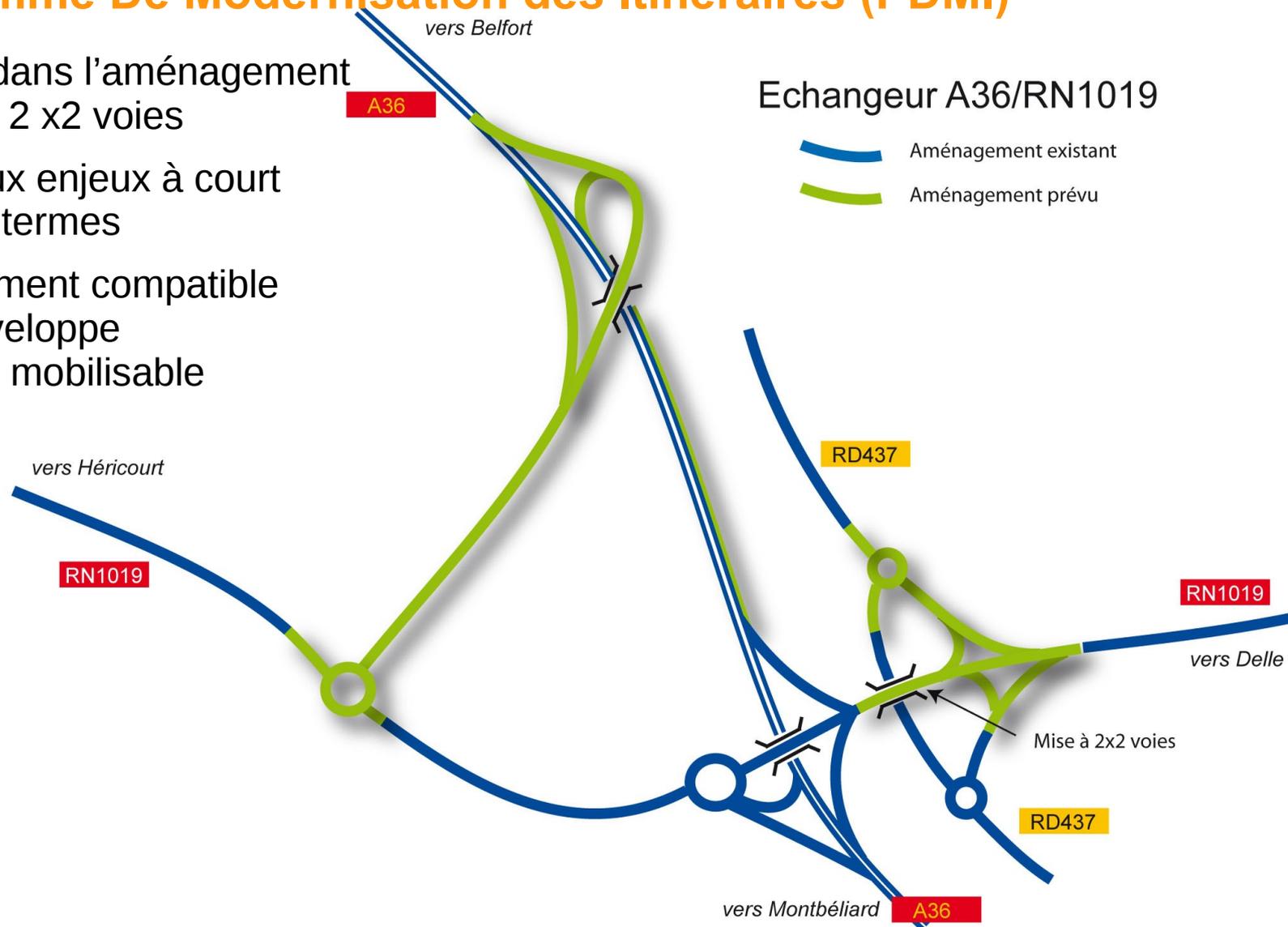
Dysfonctionnements majeurs des tourne-à-gauche

- Congestions aux heures de pointe
- Problème de sécurité des échanges

Aménagement de l'échangeur A36/RN1019

- **Solution d'aménagement retenue dans le cadre du Programme De Modernisation des Itinéraires (PDMI)**

- s'intègre dans l'aménagement définitif à 2 x2 voies
- répond aux enjeux à court et moyen termes
- aménagement compatible avec l'enveloppe financière mobilisable



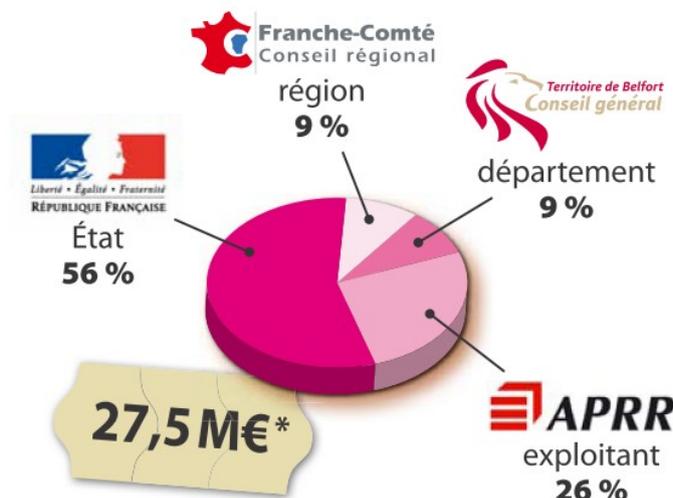
Coût du projet et financement

Montant prévisionnel de l'opération

- Estimation : 27,5 M€ (en valeur janv. 2008)
- Recherche d'optimisation (franchissement réseaux, Ouvrages d'Art, ...)

Plan de financement

- PDMI : 75% État ; 12,5% Région ; 12,5% CG90
- Suivant accord cadre PDMI signé le 07/05/2012
- APRR



Les principaux acteurs du projet

- Maîtrise d'ouvrage
 - Direction Régionale de l'Environnement, l'Aménagement et du Logement (DREAL) de Franche-Comté / Service Transports, Mobilité, Infrastructures (TMI)
- Maîtrise d'œuvre :
 - Direction Interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) / Service d'Ingénierie Routière (SIR) Alsace Franche-Comté
 - Assisté du Service Ouvrage d'Art (SOA) de la DIR Est
- 3 Exploitants :
 - Autoroutes Paris Rhin Rhône pour A36
 - DIR Est / Division d'Exploitation (DE) de Besançon) pour la RN1019
 - Conseil général du Territoire de Belfort pour la RD437



2

Présentation technique du projet



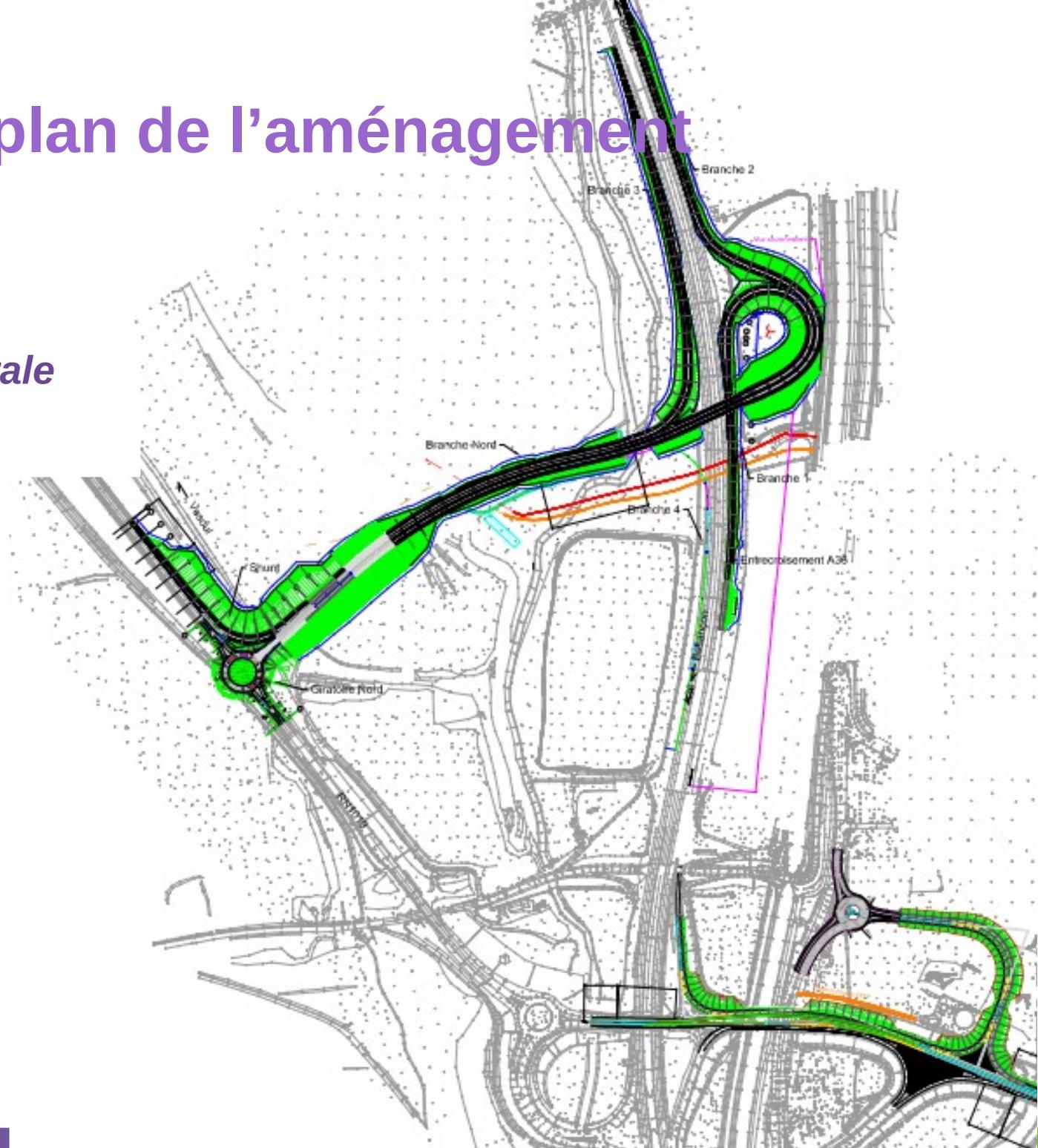
Présentation des aménagements prévus

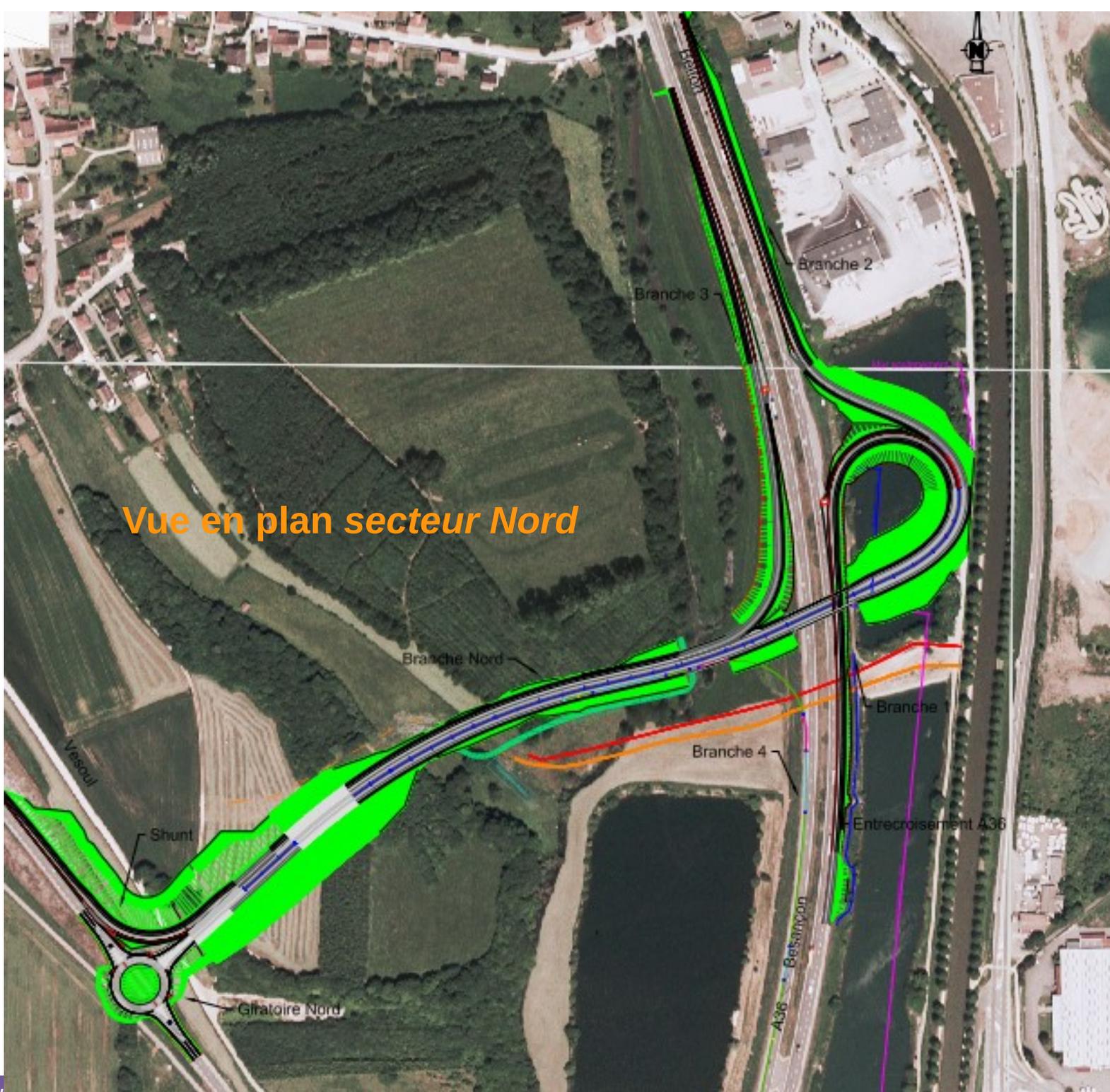


Vue en plan de l'aménagement

Géométrie

Vue en plan générale

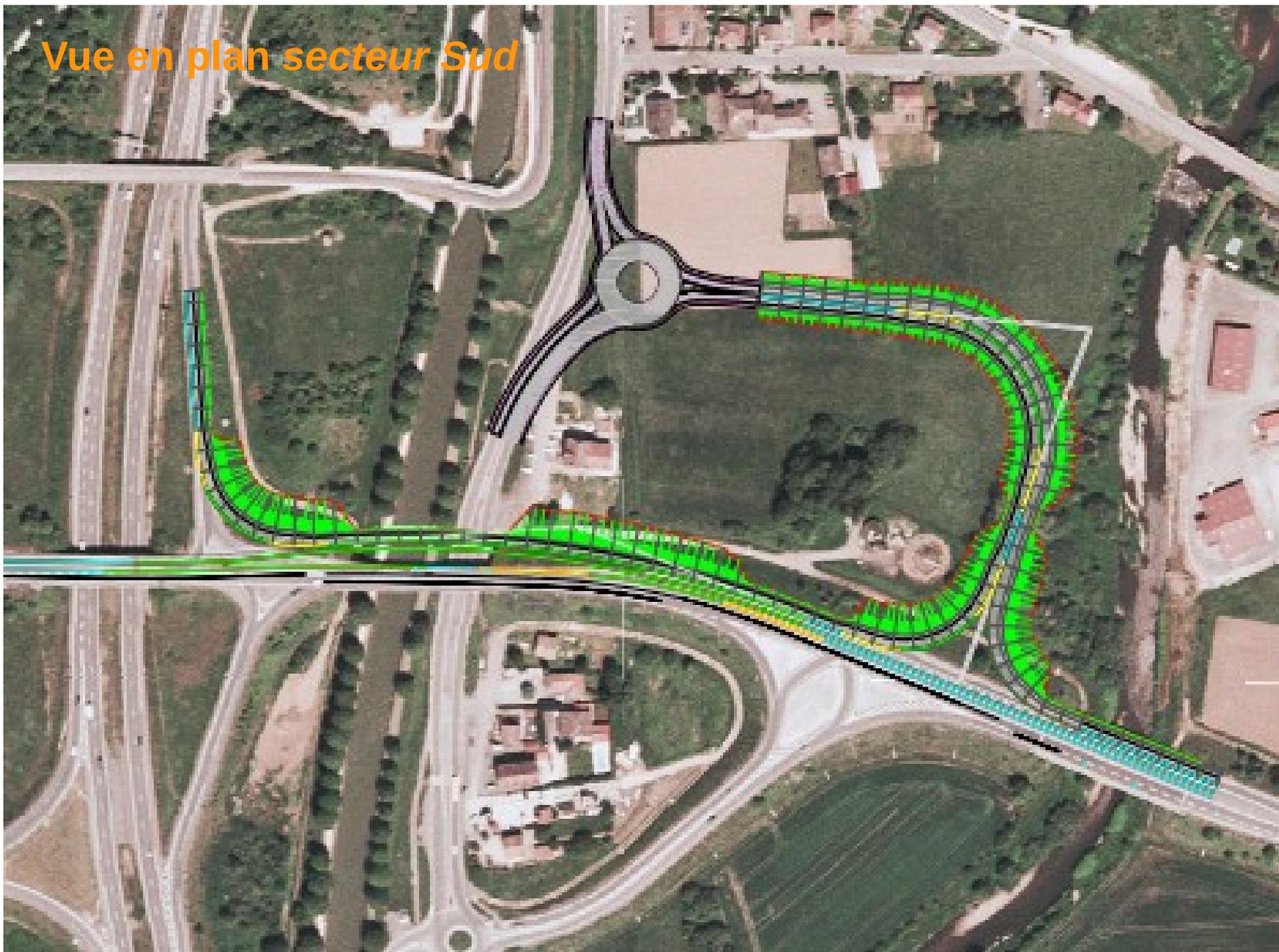




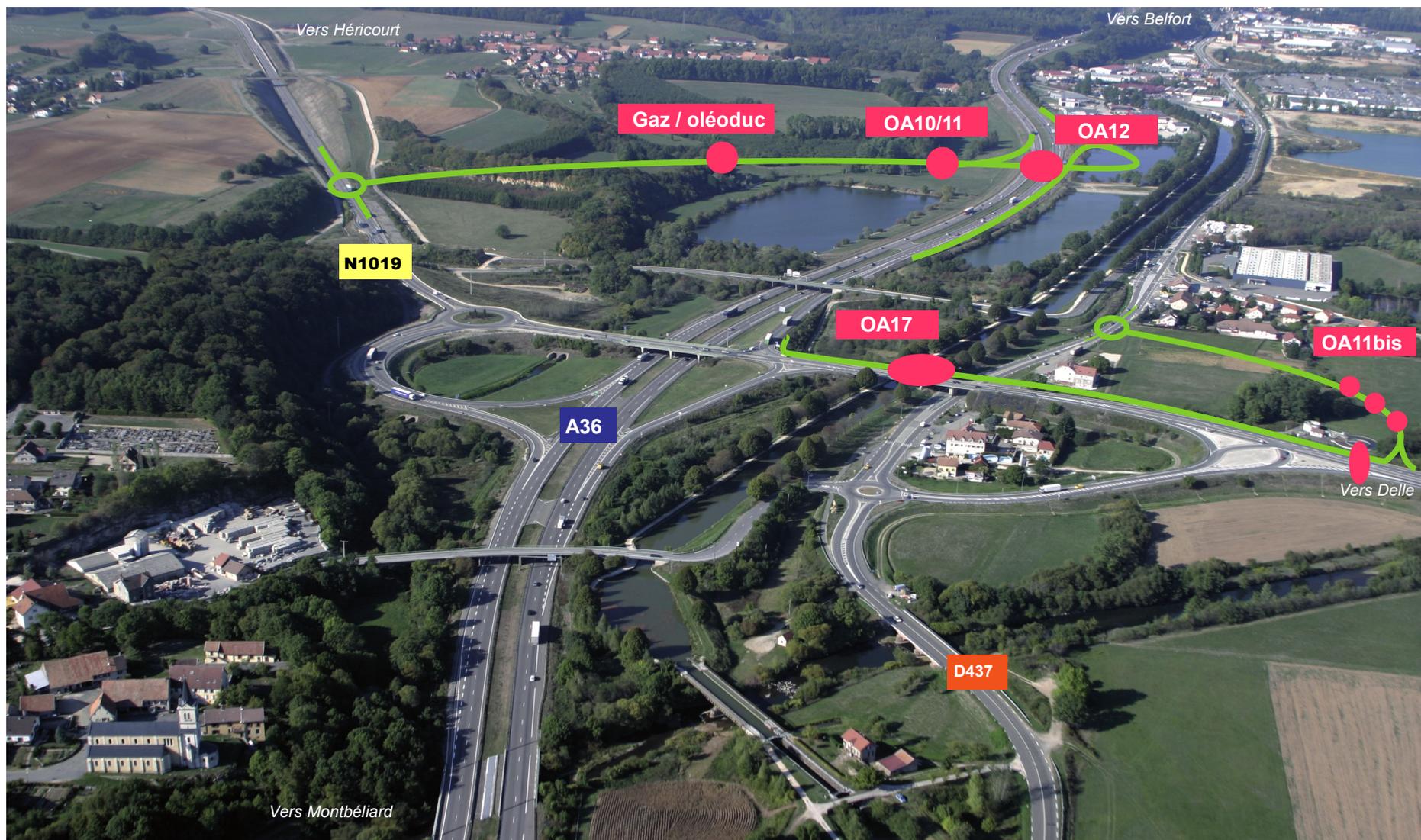
Vue en plan secteur Nord



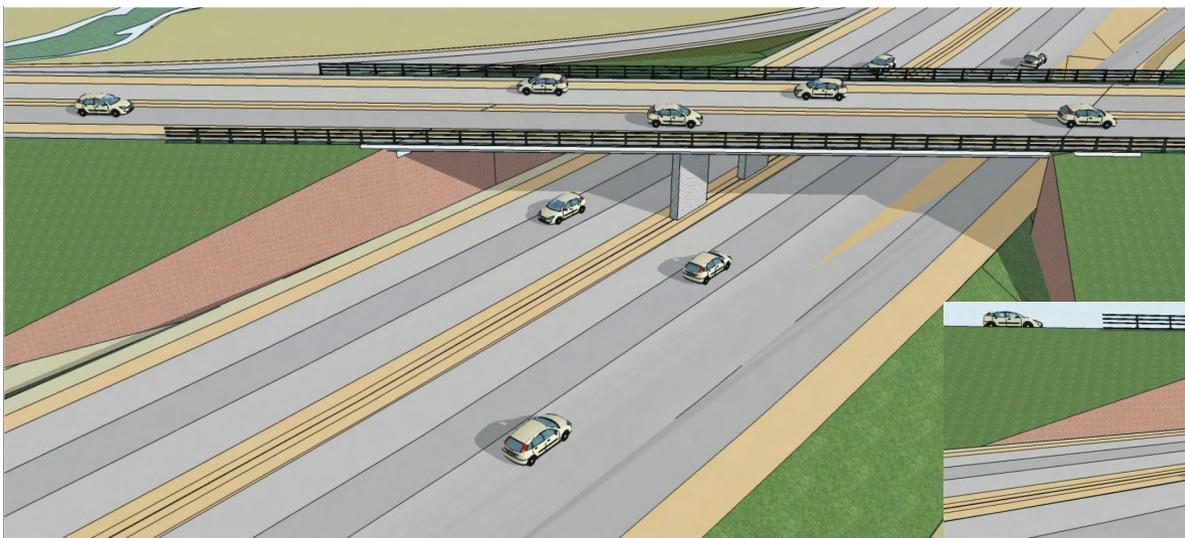
Vue en plan secteur Sud



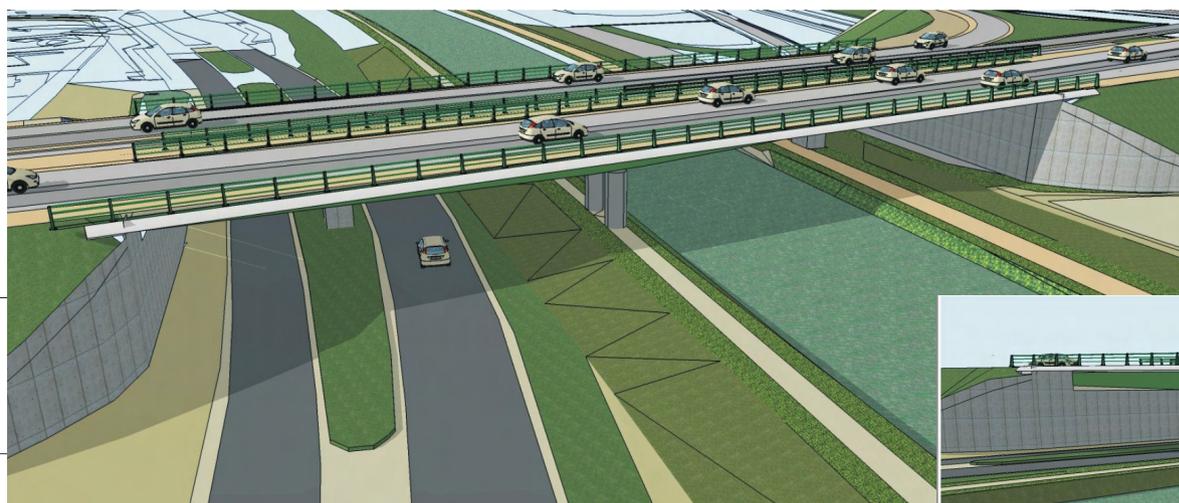
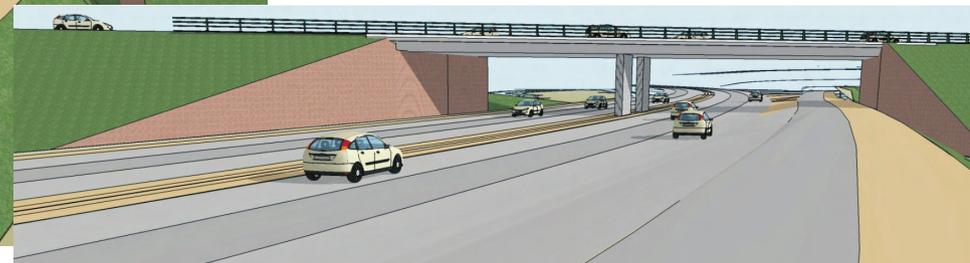
Les ouvrages d'art à réaliser



Vues architecturales des principaux ouvrages



OA 12 franchissement A36



OA 17 doublement N1019



De l'avant-projet aux études détaillées

- **Les études techniques en cours ...**

- Études géotechniques
- Études de tracé
- Études d'assainissement
- Études hydrauliques
- Études d'ouvrages d'art
- Études environnementales, architecturales, paysagères,
-

- **... et à venir**

- Études détaillées (= études de projet) : géotechnique, assainissement, ouvrages d'art, chaussée, ...
- Modification du schéma directeur de signalisation directionnelle sur A36 et RN1019
- Étude acoustique
- Etude Aire de covoiturage et aménagement de l'arrêt TC
-

3

Procédures réglementaires et administratives

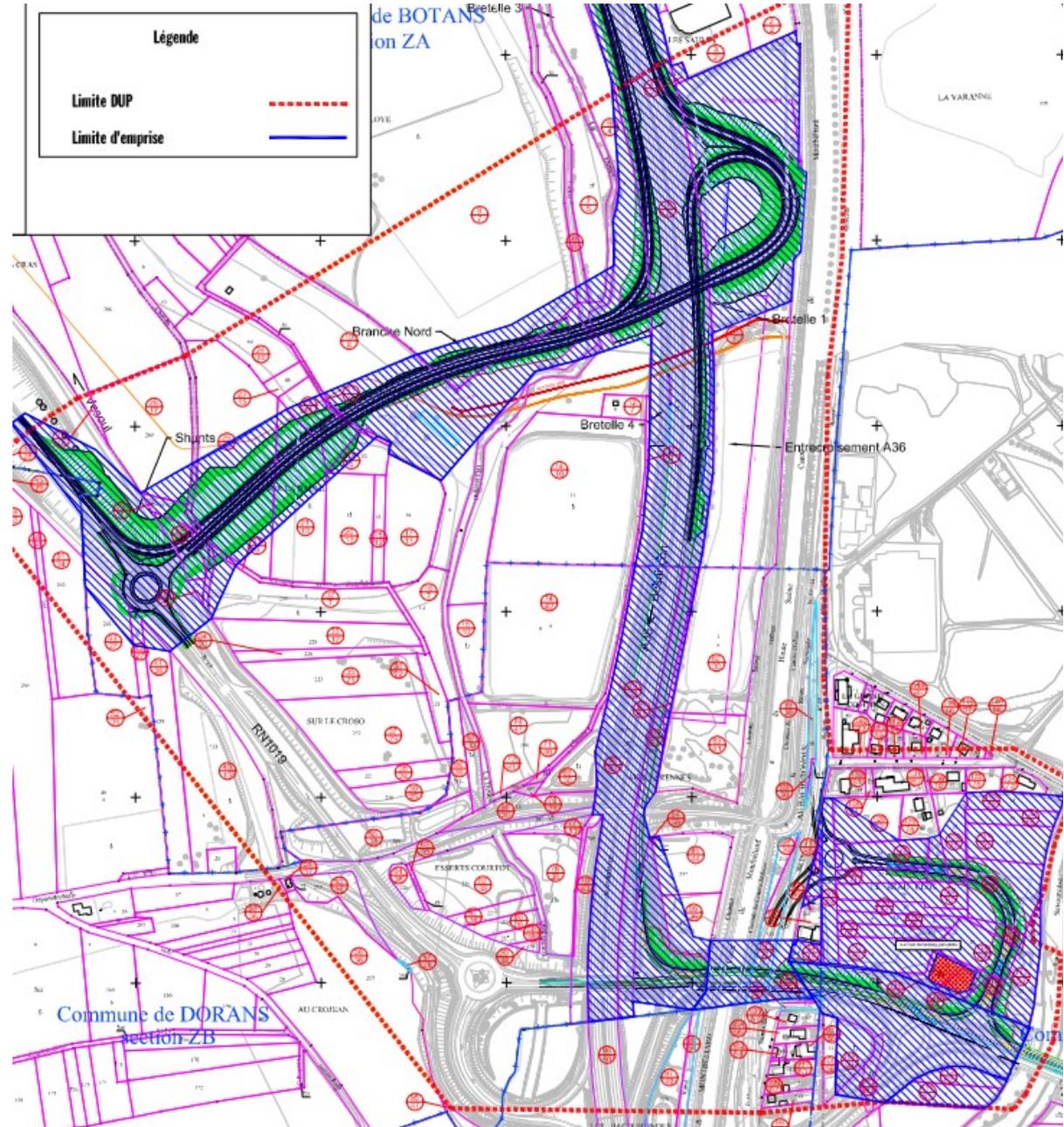


**AMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR
A36/RN1019**

Acquisitions foncières

Enquête
parcellaire du
22/01/2013 au
07/02/2013

- Identifier les propriétaires concernés
- Commissaire enquêteur recueille avis et suggestions
- Permanences organisées en mairie
- Seraient concernés :
 - env. 40 propriétaires
 - 6 exploitants agricoles

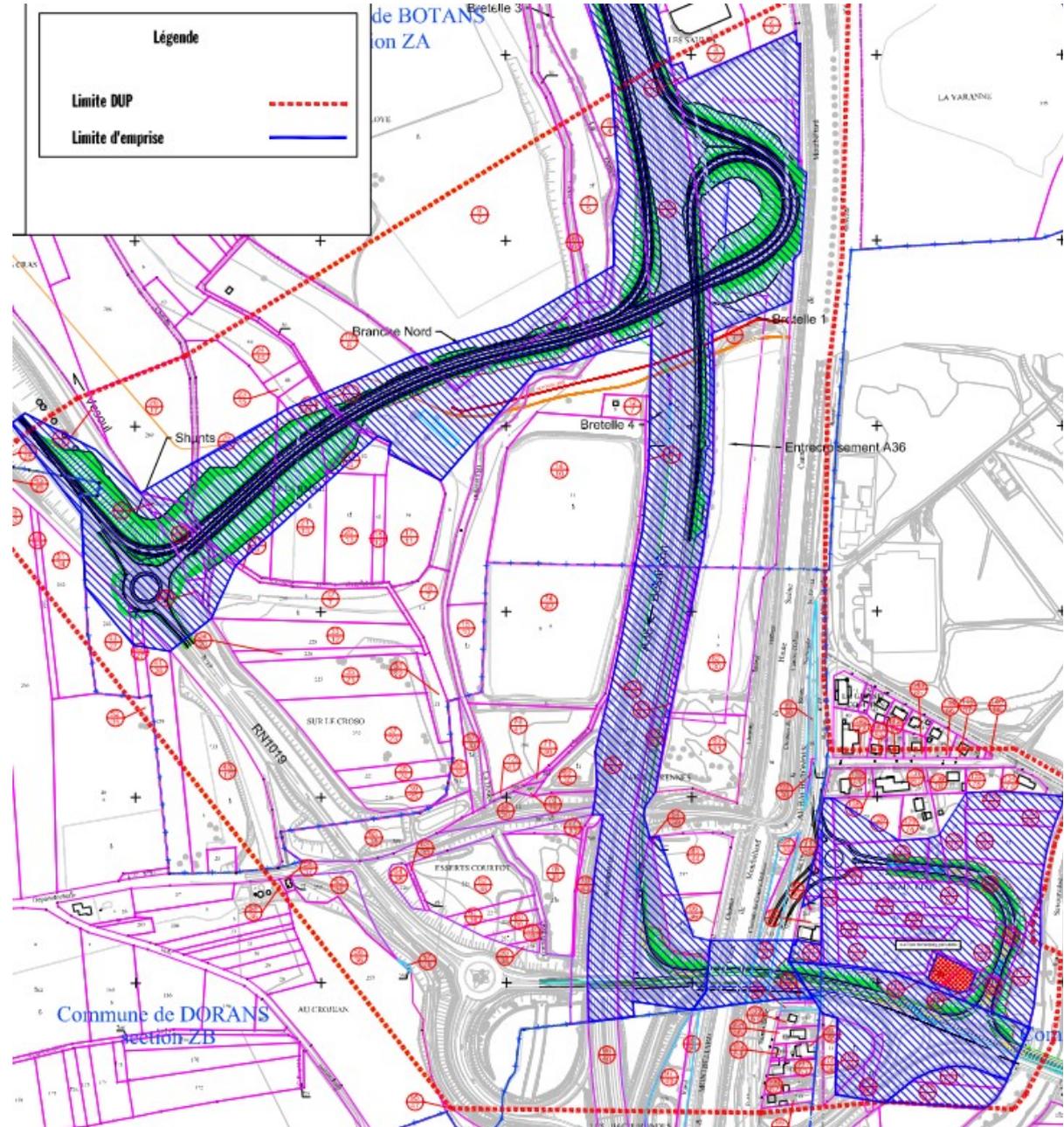


Acquisitions foncières

Enquête
parcellaire du
22/01/2013 au
07/02/2013

Dates des
permanences

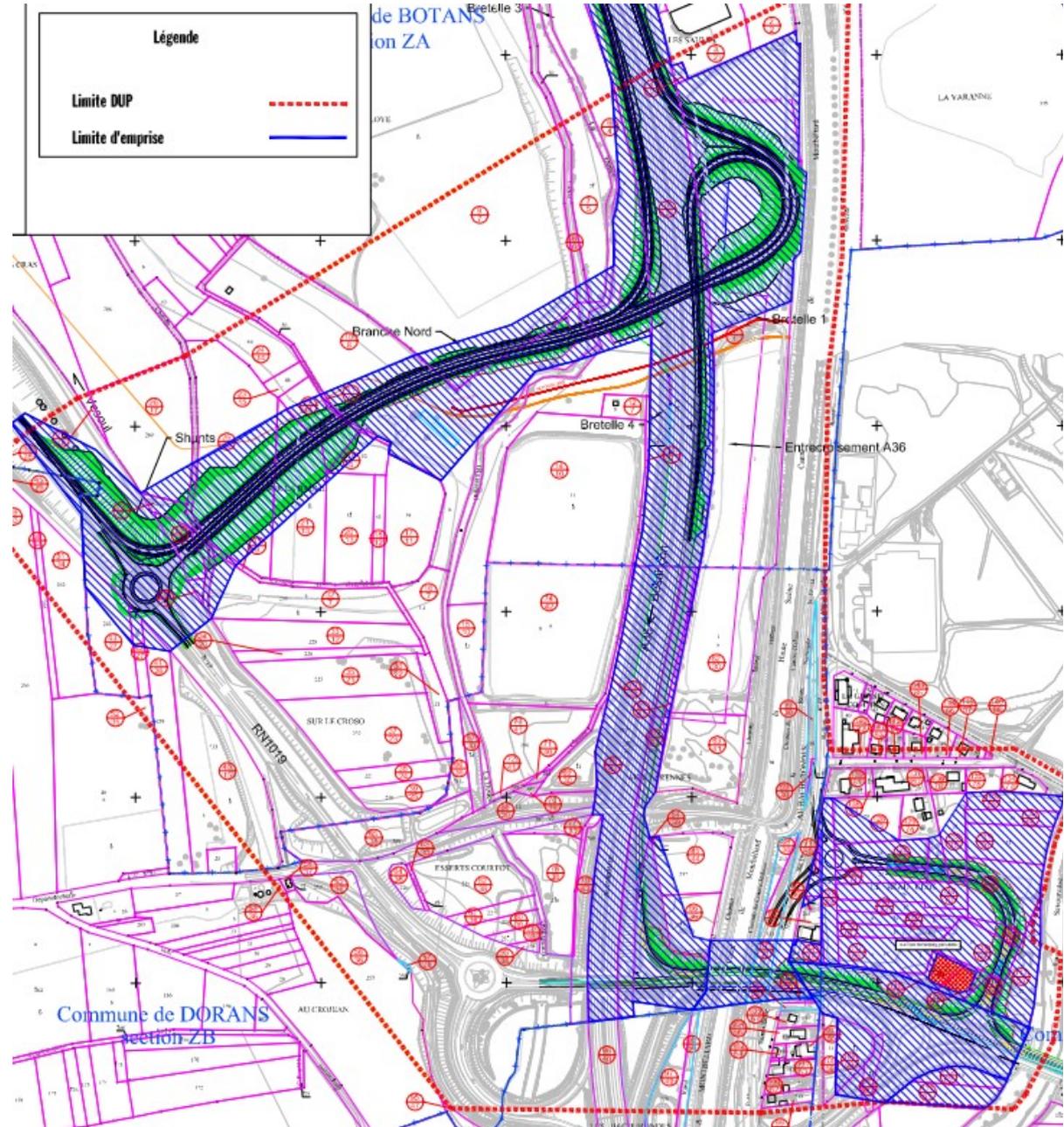
- Sévenans
Ma 22/01/2013
16h30/19h00
- Dorans
Me 30/01/2013
16h30/18h00
- Botans
Sa 02/02/2013
8h30/11h30



Acquisitions foncières

Les démarches d'acquisitions foncières seront ensuite engagées

- Priorité à l'amiable
- Le cas échéant, recours à la procédure d'expropriation par voie judiciaire (démarches amiables infructueuses, successions non réglées, ...)



Réduction des impacts agricoles

- **Impact** du projet d'aménagement de l'échangeur (Chambre d'Agriculture 90) :
 - En matière d'emprise sur l'agriculture professionnelle,
 - Sur les dessertes des parcelles agricoles
 - Sur les propriétés foncières
- Travail sur la **réduction** des impacts :
 - Optimisation du tracé et des emprises
 - Définition des rétablissements des dessertes

- Exploitant 1 : Earl Follot
- Exploitant 2 : Gaec Courtot Demarche
- Exploitant 3 : Billot Alain
- Exploitant 4 : Gaec de la Sapinière
- Exploitant 5 : Bollée Jean Philippe



Point sur les autres procédures

Milieu naturel

- Objectif : éviter, réduire et compenser les effets du projet sur l'environnement naturel
- Définition des mesures compensatoires en cours
- A priori, nécessite de déposer un dossier de dérogation CNPN



Archéologie :

- Diagnostic (début 2013)

Loi sur l'eau :

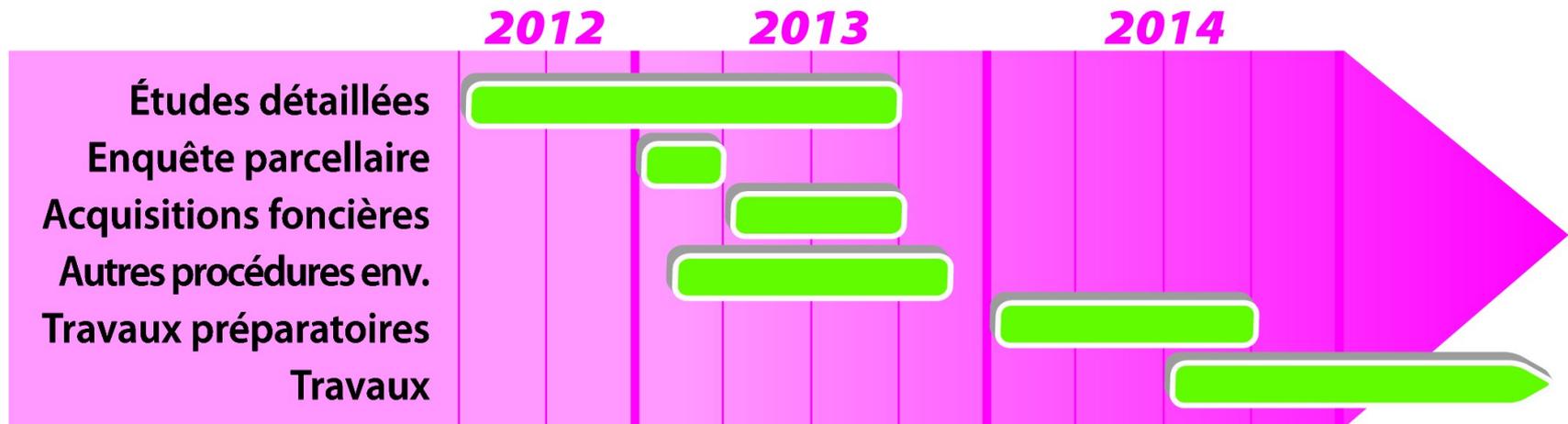
- Objectif : préserver les milieux aquatiques et les écoulements hydrauliques
- Autorisation obtenue au titre de la section Banvillars / Bourogne du 01/06/2007
- Mesures de réduction et compensatoires en cours de définition,
- Arrêté complémentaire attendu en 2013

4

Planning prévisionnel de l'opération



Planning prévisionnel de l'opération



- 2 projets partiels « Sud » et « Nord » menés simultanément
- Élaboration du phasage des travaux dans le cadre des études détaillées en 2013

Objectifs (sous réserve de la mise en place du plan de financement et de l'aboutissement des procédures)

- Démarrage des travaux : 2014
- Mise en service complète : 1er semestre 2016

5

Information du public



**AMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR
A36/RN1019**

Information du public

- Site Internet de la DREAL Franche-Comté
<http://www.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/>

rubrique : Transports Infrastructures / Investissements sur routes nationales

- Diffusion de Lettres d'Information
- Communiqués de presse
- Réunions publiques



**AMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR
A36/RN1019**

LETTRE D'INFO N°1

ÉDITO Joël Pillard, directeur adjoint DREAL Franche-Comté

Dans un contexte d'accroissement du trafic lié aux nouveaux équipements (gare TGV, futur Hôpital, zone d'activité de La Jonxion, autoroute Transjurane), l'aménagement de l'échangeur entre la RN1019 et l'A36, à mi-distance entre Montbéliard et Belfort, permettra de répondre aux problèmes de sécurité et de saturation aux heures de pointe en simplifiant l'échangeur actuel et en créant un système d'échanges supplémentaire au nord.

Cette opération, conduite sous la maîtrise d'ouvrage de l'État par la DREAL Franche-Comté, et inscrite au programme de modernisation des itinéraires du réseau routier national (PDMI), constitue également une des composantes du projet plus global d'aménagement de la RN1019 à 2x2 voies entre Lure et la frontière suisse, déclaré d'utilité publique en 2003.

Les cofinanceurs de ce projet se fixent comme objectif de lancer les travaux mi-2014 pour une mise en service fin 2015. Pour tenir cet objectif, les études techniques détaillées, actuellement menées par la DIR Est (direction interdépartementale des routes de l'Est) vont permettre d'établir d'ici un an les dossiers de consultation des entreprises en vue du lancement des travaux.

Ce premier numéro de la lettre d'information dédiée à cet aménagement est consacré à la présentation de l'opération et à la procédure d'enquête parcelaire qui sera menée au début de l'année 2013.

Vous pouvez retrouver les dernières informations sur ce projet sur :
www.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr



... merci de votre attention

