

Visite de la LiNo du 6 juillet 2013 de 10h00 à 17h00

Modalités pratiques

Information préalable : il s'agit d'une visite d'un chantier routier en cours de réalisation.

Les visiteurs chemineront librement sur une boucle non goudronnée mais praticable de près de 5 km (A/R) pour des personnes ne présentant pas de difficultés particulières de déplacement. A titre d'exemple, les poussettes sont déconseillées. Pour des raisons de sécurité, les enfants seront placés sous la stricte surveillance de leurs parents.

Les visiteurs devront également être correctement chaussés : baskets ou chaussures de marche, voire des bottes (météo) sont conseillées.

Des parties du parcours sont possibles en VTT sous la seule responsabilité de ceux qui pratiqueront sans vitesse et avec port du casque obligatoire.

La boucle totale proposée à la visite est de 5 km, les visiteurs étant libres de n'en parcourir qu'une partie.

Des points d'arrêts correspondront aux différentes thématiques proposées avec des explications données par des personnels de la DREAL, de la DIR-CE et des entreprises titulaires.

Horaires : 10h00 à 17h00 (pause des guides de 13h00 à 14h00)

Thématiques proposées :

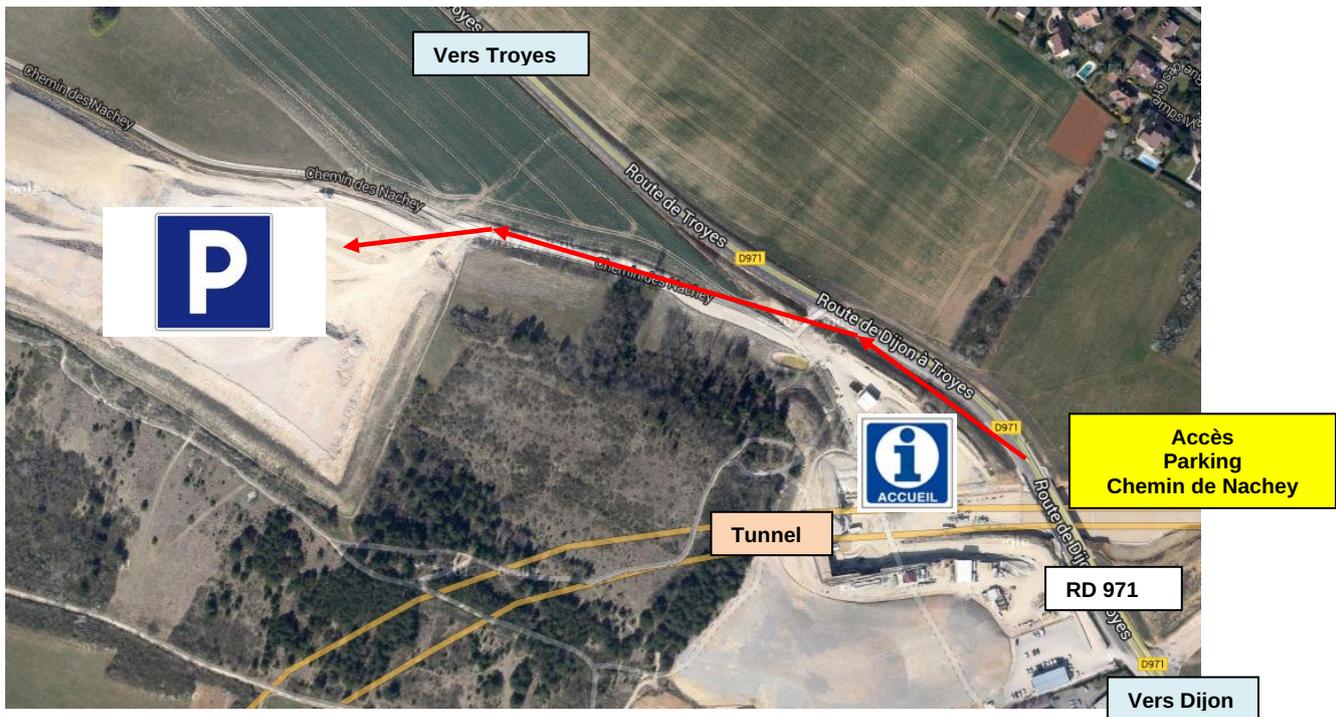
- Le tunnel de Talant (perçement, bétonnage, équipements et surveillance) ;
- Les écrans acoustiques ;
- L'exploitation de la LiNo (exposition de matériels et fourgons d'intervention par la DIR-CE) ;
- L'exposition d'engins de travaux publics les plus emblématiques ;
- L'eau (assainissement, récupération des eaux pluviales, bassins de rétention) ;
- L'intégration paysagère de la LiNo (parc paysager de la tranchée couverte avec un magnifique point de vue sur l'ensemble du tracé).

Parking et accueil :

Parking : accès fléché par la RD 971 (sens Dijon / Troyes) au lieu-dit « en Nachey ».

Accueil piétons fléché par la RD 971 (sens Dijon / Troyes) en face de la base de vie du tunnel.



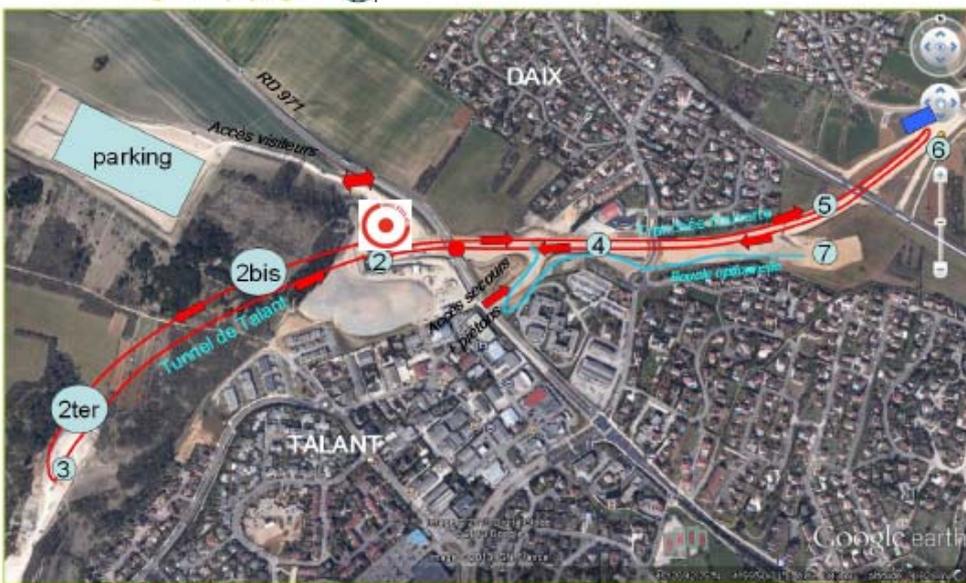


La DREAL Bourgogne vous souhaite la bienvenue sur le chantier de la LiNo ...

... et vous en ouvre ses coulisses !

Vous pourrez découvrir au cours de cette visite :

- x le tunnel (traversée complète d'un des tubes) ; ② ②b ②t
- x les futures protections acoustiques ; ③
- x l'exploitation de la LiNo (présentation par la Direction interdépartementale des routes Centre-Est) ④
- x la présentation d'engins de travaux publics ⑤
- x l'eau et la LiNo ⑥
- x l'intégration paysagère ⑦



(Longueur totale de la boucle : 5 km) ● poste de secours ■ Bassin de rétention

