

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dijon, le 18 mars 2019

DÉVELOPPEMENT DU FRET ET ENVIRONNEMENT : L'AUTOROUTE FERROVIAIRE CALAIS/LE BOULOU DESSERT DÉSORMAIS LE PORT DE MÂCON.

Depuis le 12 mars 2019, des trains qui empruntent l'autoroute ferroviaire VIIA entre Calais et Le Boulou (Perpignan) s'arrêtent désormais au port multimodal de Mâcon pour des chargements/déchargements de containers et de camions. Ce port, géré par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Saône-et-Loire, accueille chaque jour deux trains de fret de 750 mètres de long, dont environ un tiers du volume est chargé ou déchargé au port de Mâcon.

Un des objectifs principal de cette nouvelle offre est d'apporter une solution aux problèmes de congestion voire de sécurité routière en proposant une alternative permettant de réduire l'empreinte environnementale des transports de marchandises. Cette autoroute permettra de transporter l'équivalent de plus de 22 000 camions et ainsi d'économiser plus de 23 000 tonnes de CO2 par an.

Aujourd'hui, cette nouvelle offre logistique sur Mâcon permet chaque jour un report modal d'une vingtaine de camions de la route vers le train, avec un objectif à terme de 160 camions.

DES TRAVAUX D'ADAPTATION DES VOIES POUR LE DÉVELOPPEMENT DU FRET

Afin de développer ce nouveau service de fret sur le territoire, SNCF Réseau a engagé des travaux depuis mi-janvier en gare de Mâcon-Ville. Ce chantier a consisté à adapter les courbes de deux voies pour permettre la circulation de trains de marchandises de 750 mètres de long.

Ces travaux sont financés à hauteur de 323 000 € par l'État (50%), la Région Bourgogne-Franche-Comté (30%), Mâconnais Beaujolais Agglomération (10%) et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Saône-et-Loire (10%).

UNE DÉMARCHE PARTENARIALE POUR UNE NOUVELLE ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE POUR LE TERRITOIRE

SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré et facilite le développement des transports de marchandises. La Chambre de Commerce et d'Industrie de Saône-et-Loire s'est engagée dans ce projet d'arrêt de l'autoroute ferroviaire VIIA sur le site de Mâcon Aproport, afin d'offrir un report modal synonyme d'attractivité logistique de la région de Mâcon en contournant les



sites de transbordements lyonnais. Relié à l'autoroute A406, A6 et prochainement à la Route Centre Europe Atlantique, la liaison de fret par train propose une offre logistique multimodale tournée vers l'international avec un accès vers la Grande Bretagne, les pays du Nord de l'Europe et l'Espagne, renforçant ainsi l'attractivité de la région pour les échanges internationaux.

Les deux acteurs économiques s'engageront mutuellement le 25 mars prochain dans une démarche partenariale en faveur du fret ferroviaire en signant une convention de partenariat d'une durée de trois ans.

En parallèle de ce partenariat, le Groupe Alainé, transporteur emblématique de la région, a signé avec l'opérateur ferroviaire VIIA (filiale de SNCF), un contrat pluriannuel et a investi trois millions d'euros pour créer une société de transport intermodal et la doter de nouveaux camions dédiés au ferroutage.

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau :

Valérie LÉPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

Préfecture de Région Bourgogne-Franche-Comté

Cécile HERMIER - 03 80 44 64 05 - cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr

Région Bourgogne-Franche-Comté :

Marie SOUVERBIE - 03 80 44 34 66 - marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr

Hélène WOKOWSKI-PIERRE - 03 81 61 61 08 -

helene.wokowski@bourgognefranchecomte.fr

Mâconnais Beaujolais Agglomération :

Sandrine CASAS - 03 85 21 00 58 - s.casas@mb-agglo.com

Chambre de Commerce et d'Industrie de Saône-et-Loire :

Michel CARADOT - 06 84 95 93 92 - m.caradot@cci71.fr

