

## 55,5 M€ INVESTIS POUR LA MODERNISATION DE LA LIGNE DES HORLOGERS ENTRE BESANCON ET LA FRONTIERE SUISSE



Du 1<sup>er</sup> mars au 31 octobre 2021, SNCF Réseau réalisera d'importants travaux de modernisation sur la ligne des Horlogers, ligne de montagne centenaire, qui relie Besançon (25) à la Chaux-de-Fonds en Suisse pour un budget prévisionnel de 55,5 M€.

Ils consisteront à conforter des ouvrages, renouveler la voie sur 35 km pour 49 M€ (Etat 19,4 M€, Région BFC 19,4 M€, INTERREG 6 M€ et SNCF Réseau 4,2 M€), mais également à rendre accessibles à tous les gares de Morteau et Valdahon pour 1,5 M€ (Etat 0,75 M€, Région BFC 0,75 M€) et à moderniser la signalisation pour permettre aux TER de la Région Bourgogne-Franche-Comté de continuer à circuler en Suisse pour 5 M€ (Etat 2,5 M€, Région BFC 2,5 M€).

Ce grand chantier de modernisation nécessitera une interruption totale des circulations durant ces 8 mois de travaux.

La ligne des Horlogers, qui s'étend sur 75 kilomètres entre Besançon et la frontière suisse, permet la circulation de 31 TER par jour, dont 15 circulations entre la France et la Suisse.

## AMÉLIORER LA PERFORMANCE ET LA RÉGULARITÉ SUR LA LIGNE

Le projet de modernisation de la ligne des Horlogers doit permettre **d'améliorer la performance et l'attractivité de la ligne entre Besançon et La Chaux-de-Fonds**. Les trains circulent actuellement à une vitesse comprise entre 50 et 90 km/h selon les sections. Les travaux permettront un retour à la vitesse d'origine, entre 70 et 90 km/h, et l'amélioration de la régularité des circulations. Au-delà de la pérennisation de cette ligne historique, le report modal du public (travailleurs frontaliers, population locale, voyageurs, touristes...) vers le train sera également favorisé et **le trafic automobile à la frontière diminué**.

**Des travaux préparatoires ont commencé depuis le 28 septembre 2020** pour permettre d'approvisionner tous les matériaux (rails, traverses, ballast) nécessaires au renouvellement de la voie cette année, débroussailler le long de la voie et aménager les différentes bases travaux situées à Valdahon, l'Hôpital-du-Grosbois, Etalans, Morteau, Villers-le-Lac qui serviront tout au long du chantier.

**En 2021, les travaux de modernisation consisteront à :**

- **Renouveler les composants de la voie sur 35 kilomètres : 70 km de rails, 60 000 traverses et 85 000 tonnes de ballast**
- **Conforter et rénover des ouvrages (tunnels, ponts, ouvrages en terre, tranchées...)**
- **Rendre les gares de Morteau et Valdahon accessibles à tous en toute facilité et en autonomie**
- **Moderniser la signalisation pour permettre aux TER de la Région Bourgogne-Franche-Comté de continuer à circuler sur le réseau suisse.**

## UNE PRISE EN COMPTE EN AMONT DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Depuis les prémices du projet, **les enjeux environnementaux ont été intégrés à la réflexion du chantier**, ce qui a permis de limiter les impacts des travaux sur les milieux naturels. Plusieurs diagnostics et études ont été réalisés en amont du chantier :

- **Réalisation d'un pré-diagnostic environnemental en 2018,**
- **Réalisation d'un diagnostic environnemental en 2019,**
- **Mise en place de la démarche ER-C (éviter, réduire, compenser) en 2019/2020.** Cette démarche environnementale réglementaire a pour objectif d'éviter au maximum les impacts environnementaux, de mettre en œuvre des mesures pour réduire ces impacts et les compenser le cas échéant.

**L'anticipation des problématiques environnementales en amont a permis de limiter les impacts sur les zones sensibles** en adaptant les périodes et les techniques de coupe de la végétation et en identifiant les enjeux pour choisir les zones d'installations du chantier dans des secteurs à faible impact. **Les zones humides, les arbres à enjeux et les haies ont ainsi pu être préservés.**

**Afin de respecter** l'engagement environnemental pris sur le chantier :

- **Un suivi sera assuré par un écologue,**
- **Les zones sensibles seront préservées,**
- **Les modalités et les zones d'intervention sur le chantier seront adaptées.**



# UN CHANTIER SYNONYME DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES LOCALES

Dans le cadre de sa politique responsable, SNCF Réseau contribue au développement économique local, à l'égalité des chances et à la lutte contre l'exclusion. 7 000 heures d'insertion sont prévues dans le cadre de ces travaux.

Ce chantier qui mobilise en moyenne 250 agents par jour, fait également appel à des entreprises locales et génère indirectement des retombées économiques liées à l'hébergement et à la restauration des personnels de chantier. Ce qui représente l'équivalent sur une année de 278 emplois directs, et 233 emplois indirects\*.

\*Source : calcul CGDD sur la base des données économiques INSEE Esane 2016 portant les secteurs d'activités « Travaux publics ». Plus précisément, la valeur proposée correspond à une moyenne pondérée des sous-secteurs suivants : Construction de routes et de voies ferrées, Construction de ponts et tunnels, Construction de réseaux électriques et de télécommunications, Construction d'ouvrages maritimes et fluviaux, Travaux de terrassement, Location avec opérateur de matériel de construction.

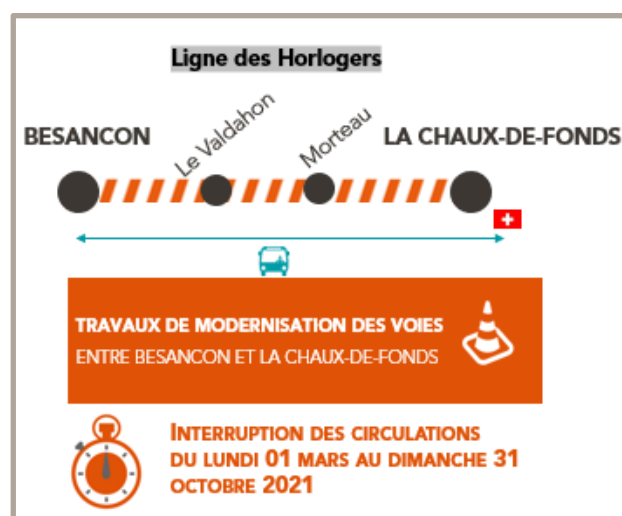
## CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX 2021



## POUR VOYAGER ENTRE BESANCON ET LA CHAUX-DE-FONDS DURANT LES TRAVAUX

Dans le cadre de ces travaux, la circulation des trains sera interrompue entre Besançon et La Chaux-de-Fonds du lundi 1<sup>er</sup> mars au dimanche 31 octobre 2021.

Un service de substitution par autocar sera mis en place.



Projet co-financé par l'Union européenne



## Afin de préparer au mieux votre voyage, SNCF vous invite à vérifier vos horaires avant votre départ :

- sur le site TER Bourgogne-Franche-Comté,
- sur l'Assistant SNCF,
- par téléphone auprès des téléconseillers Mobigo au 03.80.11.29.29 du lundi au samedi,
- en gare par voie d'affichage ou auprès des agents.



Le fil Twitter @TER\_BFC\_Trafic est également à votre disposition pour toutes questions :

- du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 16h à 19h
- le dimanche de 16h à 19h

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

### CONTACTS PRESSE :

#### SNCF Réseau

Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - [valerie.lepinay@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.lepinay@reseau.sncf.fr)

#### SNCF TER Bourgogne-Franche-Comté

Contact Presse - 06 46 28 06 44 - [sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr](mailto:sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr)

#### Préfecture de Région Bourgogne-Franche-Comté

Cécile HERMIER – 03 80 44 64 05 – [cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr](mailto:cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr)

#### Région Bourgogne-Franche-Comté

Marie SOUVERBIE – 03 80 44 34 66 – [marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr](mailto:marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr)

Laure HUBIDOS – 03 81 61 61 08 – [laure.hubidos@bourgognefranchecomte.fr](mailto:laure.hubidos@bourgognefranchecomte.fr)

