



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE LIGNE PARAY-LE-MONIAL-LYON

LA CLAYETTE, LE 13 JUILLET 2017

## AVEC LE CONCOURS DE LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ, DE L'ÉTAT ET DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE SAÔNE-ET-LOIRE, SNCF RESEAU MODERNISE LA LIGNE ENTRE PARAY-LE-MONIAL ET CHAUFFAILLES (71)

Il n'y a pas de développement économique ni d'échanges sans mobilités. Le transport en train régional nécessite un entretien des infrastructures ferroviaires. La ligne entre Paray-le-Monial et Lyon profite à plusieurs centaines d'usagers qui effectuent quotidiennement le trajet domicile-travail entre le Sud de la Saône-et-Loire et Lyon, et à d'autres effectuant des trajets de plus longue distance entre Tours, Bourges, Nevers, Moulins, Paray-le-Monial et Lyon, première gare de correspondances de France.

Moderniser cette voie ferrée, c'est offrir une alternative à la route par le train, moyen de transport plus propre et plus sûr, et réduire le temps de parcours de 10 minutes. C'est cet ensemble d'objectifs au service des usagers qui est poursuivi par le conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté, l'État, le conseil départemental de Saône-et-Loire et SNCF Réseau.

La modernisation de la voie ferrée de Paray-le-Monial à Lyon a été inscrite au Contrat de Plan Etat-région 2015-2020. Le projet s'est construit en coopération avec la région Auvergne-Rhône-Alpes où sont réalisés simultanément des travaux jusqu'à Lozanne.

Le financement de ce projet est réparti de la façon suivante :



**29 millions €** en Bourgogne-Franche-Comté :  
▪ Conseil régional Bourgogne-Franche-Comté : 14,5 M€  
▪ Conseil départemental de Saône-et-Loire : 5,3 M€  
▪ État : 4,8 M€  
▪ SNCF Réseau : 4,4 M€



**14,7 millions €** en Auvergne-Rhône-Alpes :  
▪ Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes : 8,8 M€  
▪ État : 4,4 M€  
▪ SNCF Réseau : 1,5 M€

### LE CHANTIER

Six mois de travaux sont nécessaires à la modernisation totale de l'infrastructure ferroviaire (rails, traverses et ballast) entre Paray-Le-Monial et Chauffailles. SNCF favorise l'emploi local en faisant appel à des entreprises basées dans les environs, notamment pour la fourniture du ballast.

### LES BÉNÉFICES

- Renforcer la sécurité
- Optimiser les circulations des trains
- Améliorer le confort des voyageurs



### UN INVESTISSEMENT ATTENDU PAR LE TERRITOIRE

Dans le cadre du grand plan de modernisation du réseau, SNCF Réseau, propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national, entreprend d'importants travaux de modernisation entre Paray-le-Monial (71) et Lozanne (69). Le chantier de renouvellement de la voie ferrée, qui s'échelonne sur 91 km, est réalisé de jour du 29 mai au 8 décembre 2017. Les travaux de maintenance et de modernisation du réseau sont indispensables afin de garantir la performance du réseau ferré, tant en termes de sécurité, de régularité que de confort pour les voyageurs. Ils sont aussi l'occasion de valoriser durablement notre territoire.

**Chiffres clés :** ▪ 50 personnes mobilisées sur le chantier  
▪ 94 000 tonnes de ballast remplacé  
▪ 97 km de rails renouvelés  
▪ 69 000 nouvelles traverses en béton

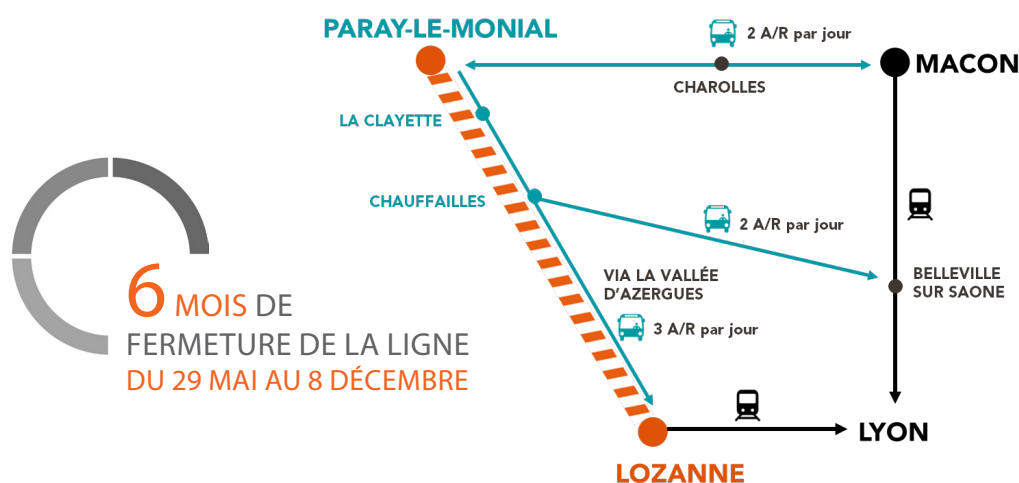
Afin de présenter en détail les travaux, SNCF Réseau a organisé une visite de chantier à destination des élus ce jeudi 13 juillet 2017 à La Clayette (71).



SNCF Réseau met tout en œuvre afin de limiter les nuisances sonores liées aux travaux, dans le respect de la réglementation. Conscient des perturbations que ce chantier engendre, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises qui réalisent les travaux afin de les réduire au maximum.



## QUELS SONT LES IMPACTS POUR LES VOYAGEURS EMPRUNTANT LA LIGNE ?



Les travaux de renouvellement des voies et du ballast qui auront lieu entre Paray-le-Monial et Lozanne du 29 mai au 8 décembre 2017 entraîneront l'interruption complète des circulations ferroviaires. Des autocars de substitution seront mis en place.

### Principales dessertes TER impactées :

#### ▪ Nevers – Paray-le-Monial – Lyon

L'essentiel des relations TER Nevers <> Lyon via Paray-le-Monial sera supprimé, et remplacé par des bus. Deux TER seront néanmoins maintenus via Roanne.

#### ▪ Paray-le-Monial – Lyon

La desserte s'effectuera par car jusqu'à Mâcon (via Charolles) où une correspondance ferroviaire sera assurée avec les TER de la ligne Dijon – Mâcon – Lyon.

#### ▪ Desserte des gares comprises entre Paray-le-Monial et Lozanne pour et depuis Lyon

La desserte des gares de La Clayette et Chauffailles s'effectuera par car jusqu'à Belleville-sur-Saône où une correspondance ferroviaire sera assurée avec les TER de la ligne Dijon – Mâcon – Lyon.

### CANAUX D'INFORMATION SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Les horaires et les infos travaux sont accessibles sur le site [www.ter.sncf.com/bourgogne](http://www.ter.sncf.com/bourgogne) pour le TER Bourgogne
- Affichage du plan de transport adapté en gares
- Appli SNCF téléchargeables gratuitement : <http://www.sncf.com/fr/services/applications-mobiles>
- Par téléphone : Pour TER Bourgogne : 03 80 11 29 29. Du lundi au samedi de 7h00 à 20h00



### CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau : Valérie LEPINAY : 06 88 13 59 52 – [valerie.lepinay@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.lepinay@reseau.sncf.fr)

SNCF Mobilités : Chloé ROCHE : 06 13 14 48 73 – [chloe.roche@sncf.fr](mailto:chloe.roche@sncf.fr)

Région Bourgogne-Franche-Comté : Marie SOUBERVIE : 03 80 44 34 66 - [marie.soubervie@bourgognefranche-comte.fr](mailto:marie.soubervie@bourgognefranche-comte.fr); Hélène WOKOWSKI-PIERRE : 06 14 37 17 26 - [helene.wokowski@bourgognefranche-comte.fr](mailto:helene.wokowski@bourgognefranche-comte.fr)

Préfecture de Département Saône-et-Loire : Sophie ELOUIFAQI : 03 85 21 81 59 - [sophie.elouifaqi@saone-et-loire.gouv.fr](mailto:sophie.elouifaqi@saone-et-loire.gouv.fr)

Conseil départemental de Saône-et-Loire : Edwige LABRUYÈRE : 03 85 39 66 08 - [e.labruyere@cg71.fr](mailto:e.labruyere@cg71.fr)

