

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les Combes, le 7 juillet 2021

## LES TRAVAUX SUR LA LIGNE DES HORLOGERS EN BONNE VOIE !



Depuis le 1<sup>er</sup> mars et jusqu'au 31 octobre 2021, SNCF Réseau réalise d'importants travaux de modernisation sur la ligne des Horlogers, ligne de montagne centenaire, qui relie Besançon (25) à la Chaux-de-Fonds en Suisse pour un budget de 55,5 M€.

Ces travaux consistent à conforter des ouvrages (ponts, tunnels), renouveler la voie sur 35 km pour 49 M€ (Etat 19,4 M€, Région BFC 19,4 M€, INTERREG 6 M€ et SNCF Réseau 4,2 M€), mais également à rendre accessibles à tous les gares de Morteau et Valdahon pour 1,5 M€ (Etat 0,75 M€, Région BFC 0,75 M€) et à moderniser la signalisation pour permettre aux TER de la Région Bourgogne-Franche-Comté de continuer à circuler en Suisse pour 5 M€ (Etat 2,5 M€, Région BFC 2,5 M€).

Ce grand chantier de modernisation nécessite une interruption totale des circulations durant ces 8 mois de travaux. La ligne des Horlogers, qui s'étend sur 75 kilomètres entre Besançon et la frontière suisse, permet la circulation de 31 TER par jour, dont 15 circulations entre la France et la Suisse.

Dans le cadre de ces travaux, une visite chantier a eu lieu dans le tunnel de Rémonot sur la commune de Les Combes (25) le 7 juillet 2021 en présence de Marie-Guite Dufay, Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Michel Neugnot, 1<sup>er</sup> Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Jean-Pierre Lestoille, Directeur de la DREAL Bourgogne-Franche-Comté et de Jérôme Grand, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

## DES TRAVAUX BIEN ENGAGÉS

Depuis le 1<sup>er</sup> mars 2021, les travaux engagés sur la ligne de Horlogers ont bien progressé : les 35 kilomètres de voie ont été modernisés en temps et en heure. Quant à la mise en accessibilité des gares, les travaux sont en cours depuis le mois dernier en gare de Morteau et ils débuteront fin juillet en gare de Valdahon. Le confortement des ouvrages d'arts se poursuit, comme dans le tunnel de Rémonot.

Les travaux ont débuté à Besançon et évoluent en direction de la Suisse. Ils consistent à :

- Renouveler la voie sur 35 kilomètres, soit 70 km de rails, 60 000 traverses et 85 000 tonnes de ballast,
- Mettre en accessibilité les gares de Morteau et Valdahon,
- Conforter 3 tunnels par béton projeté,
- Sécuriser 11 tranchées rocheuses par pose de grillages,
- Conforter 2 murs de soutènement,
- Conforter et rénover l'étanchéité de 6 ponts-rails,
- Remplacer 2 aqueducs,
- Moderniser la signalisation pour permettre aux TER de la Région Bourgogne-Franche-Comté de continuer à circuler sur le réseau suisse.

## LA MODERNISATION DU TUNNEL DE REMONOT

Aussi appelé tunnel du Coin de la Roche, le tunnel puise son nom des gorges de Rémonot situées sur la commune de Les Combes (25). Ce tunnel souterrain de 280 mètres est directement creusé dans la roche.

Les travaux qui ont débuté le 15 mars et se terminent le 15 juillet, consistent à conforter le tunnel à l'aide de béton projeté et de grillages plaqués sur la tranchée rocheuse située à l'entrée du tunnel.



# DES TRAVAUX POUR AMÉLIORER LA PERFORMANCE ET LA RÉGULARITÉ SUR LA LIGNE

Le projet de modernisation de la ligne des Horlogers doit permettre **d'améliorer la performance et l'attractivité de la ligne entre Besançon et La Chaux-de-Fonds**. Les trains circulent actuellement à une vitesse comprise entre 50 et 90 km/h selon les sections. Les travaux permettront un retour à la vitesse d'origine, entre 70 et 90 km/h, et l'amélioration de la régularité des circulations. Au-delà de la pérennisation de cette ligne historique, le report modal du public (travailleurs frontaliers, population locale, voyageurs, touristes...) vers le train sera également favorisé et **le trafic automobile à la frontière diminué**.

## UNE PRISE EN COMPTE EN AMONT DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Depuis les prémices du projet, **les enjeux environnementaux ont été intégrés à la réflexion du chantier**, ce qui a permis de limiter les impacts des travaux sur les milieux naturels. Plusieurs diagnostics et études ont été réalisés en amont du chantier :

- **Réalisation d'un pré-diagnostic environnemental en 2018,**
- **Réalisation d'un diagnostic environnemental en 2019,**
- **Mise en place de la démarche ER-C (évitement, réduction, compensation) en 2019/2020.** Cette démarche environnementale réglementaire a pour objectif d'éviter au maximum les impacts environnementaux, de mettre en œuvre des mesures pour réduire ces impacts et les compenser le cas échéant.

**L'anticipation des problématiques environnementales en amont a permis de limiter les impacts sur les zones sensibles** en adaptant les périodes et les techniques de coupe de la végétation et en identifiant les enjeux pour choisir les zones d'installations du chantier dans des secteurs à faible impact. **Les zones humides, les arbres à enjeux et les haies ont ainsi pu être préservés.**

**Afin de respecter** l'engagement environnemental pris sur le chantier :

- **Un suivi sera assuré par un écologue,**
- **Les zones sensibles seront préservées,**
- **Les modalités et les zones d'intervention sur le chantier seront adaptées.**

## UN CHANTIER SYNONYME DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES LOCALES

Dans le cadre de sa politique responsable, SNCF Réseau contribue au développement économique local, à l'égalité des chances et à la lutte contre l'exclusion. **7 000 heures d'insertion sont prévues dans le cadre de ces travaux.**

Ce chantier qui mobilise en moyenne **250 agents par jour**, fait appel à **22 entreprises** dont des entreprises locales telles que **Heitmann TP et FTFA** implantées respectivement dans le Doubs et le Jura générant indirectement des retombées économiques liées à l'hébergement et à la restauration des personnels de chantier. Ce qui représente l'équivalent sur une année de **278 emplois directs, et 233 emplois indirects\***.

\* Source : calcul CGDD sur la base des données économiques INSEE Esane 2016 portant les secteurs d'activités « Travaux publics ». Plus précisément, la valeur proposée correspond à une moyenne pondérée des sous-secteurs suivants : Construction de routes et de voies ferrées, Construction de ponts et tunnels, Construction de réseaux électriques et de télécommunications, Construction d'ouvrages maritimes et fluviaux, Travaux de terrassement, Location avec opérateur de matériel de construction.

## CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX 2021



## POUR VOYAGER ENTRE BESANCON ET LA CHAUX-DE-FONDS DURANT LES TRAVAUX

Dans le cadre de ces travaux, la circulation des trains est interrompue entre Besançon et La Chaux-de-Fonds du lundi 1<sup>er</sup> mars au dimanche 31 octobre 2021.

Un service de substitution par autocar est mis en place.

Afin de préparer au mieux votre voyage, SNCF vous invite à vérifier vos horaires avant votre départ :

- sur le site TER Bourgogne-Franche-Comté,
- sur l'Assistant SNCF,
- par téléphone auprès des téléconseillers Mobigo au 03.80.11.29.29 du lundi au samedi,
- en gare par voie d'affichage ou auprès des agents.



Le fil Twitter @TER\_BFC\_Trafic est également à votre disposition pour toutes questions :  
- du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 16h à 19h  
- le dimanche de 16h à 19h



### À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

## CONTACTS PRESSE :

### SNCF Réseau

Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - [valerie.lepinay@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.lepinay@reseau.sncf.fr)

### SNCF TER Bourgogne-Franche-Comté

Contact Presse - 06 46 28 06 44 - [sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr](mailto:sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr)

### Préfecture de Région Bourgogne-Franche-Comté

Cécile HERMIER – 03 80 44 64 05 – [cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr](mailto:cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr)

### Région Bourgogne-Franche-Comté

Marie SOUVERBIE – 03 80 44 34 66 – [marie.souverbie@bourgognefranche-comte.fr](mailto:marie.souverbie@bourgognefranche-comte.fr)