

Programme d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA

Le programme d'accélération se poursuit

Dossier de presse – Comité de pilotage du 22 mars 2017

SOMMAIRE

La RCEA - Route Centre Europe Atlantique

- Introduction page 2
- Le programme d'accélération page 2

Point d'avancement sur les mises en service imminentes

- Section Paray-le-Monial/RD25 page 3
- Opération Blanzey-Montchanin- Ecuisses page 3

Point sur les opérations 2016 : préparation des chantiers

- Aménagement du créneau de Gévelard page 4
- Premiers coups de pelle sur la branche Sud de la RCEA (RN79) page 4

Point sur les 2 opérations prévues en travaux pour 2017-2018

- Début de travaux fin 2017 sur Prissé-Charnay page 5
- Opération « La Chapelle-du-Mont-de-France page 5

La 2^{ème} phase du programme d'accélération

- Cap sur la phase 2 du programme page 6
- Section Clermain-Brandon page 6

Programme d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA

Le programme d'accélération se poursuit

Dossier de presse – Comité de pilotage du 22 mars 2017

La RCEA - Route Centre Europe Atlantique

Située en partie dans les départements de l'Allier et de la Saône-et-Loire, la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) fait partie d'un ensemble routier plus large, s'étendant entre, d'un côté la façade Atlantique et la péninsule ibérique via Limoges et Bordeaux et, de l'autre, la Suisse et l'Italie via le réseau routier existant.

La RCEA fait partie de l'itinéraire européen E62. Les trafics de transit qu'elle supporte, dont de nombreux poids-lourds, confirment la vocation économique de cet axe à l'échelle européenne.

Sa position stratégique permettant d'éviter les reliefs du Massif Central, en fait un axe privilégié est / ouest pour les trajets de longue distance, notamment les transports de marchandises.



→ Le programme d'accélération

Le programme d'accélération des aménagements de la RCEA est marqué en ce début d'année 2017 par la mise en service des premières sections mises en chantier en 2015.

Cette année 2017 va également être rythmée par les travaux sur les opérations Gévelard-Palinges et Paray-Charolles, dont les travaux préparatoires ont débuté fin 2016.

Préalablement **au nouveau comité de pilotage du mercredi 22 mars 2017** et à l'occasion de la mise en service de la section Paray-le-Monial – RD25, Christiane BARRET, préfète de la région Bourgogne-Franche-Comté, Gilbert PAYET, préfet de Saône-et-Loire, Marie-Guite DUFAY, présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté, André ACCARY, président du Conseil départemental, David MARTI, président de la Communauté urbaine Creusot Montceau et Jean-Patrick COURTOIS, président de la Communauté d'agglomération Mâconnais – Val de Saône, présenteront, lors du point presse qu'ils tiendront sur ce chantier, le bilan des travaux pour les trois sections de la RN70 en cours d'achèvement et les deux nouveaux chantiers engagés cet hiver (N70 créneau de Gévelard et N79 tracé neuf de Paray – Charolles).

Un point d'information sera également fait sur les deux opérations prévues en travaux pour 2017 – 2018 : Prissé-Charnay et la Chapelle-du-Mont-de-France ainsi que sur les opérations de la 2ème phase du programme des aménagements de la RCEA Clermain-Brandon et Montceau-Blanzy.

Le programme d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA a été présenté par le ministre en charge des transports le 11 juillet 2013. Ce programme important de rénovation et de sécurisation de cette route particulièrement dangereuse et accidentogène s'étalera de 2014 à 2025 et au-delà, et ce, suivant 3 grandes phases :

- **La 1^{ère} phase (2014-2019)** : dite des « aménagements prioritaires » pour un montant total de 184 M€ auquel s'ajoute un financement adossé à la concession autoroutière A6/A406 pour le raccordement à Mâcon. Les opérations présentées dans ce dossier de presse relèvent de cette 1^{ère} phase.
- **La 2^{ème} phase (2020-2025)** : « la RCEA optimisée » pour un montant total de 231 M€.
- **La 3^{ème} phase (au-delà de 2025)** : l'achèvement de la mise à 2x2 voies pour un montant total de 218M€.

En 2014, 75 km soit 51 % de la RCEA en Saône-et-Loire était en 2x2 voies

En 2019, 184 M€ d'investissement auront permis d'atteindre 114 km soit 76 % de 2x2 voies

En 2025, 231 M€ d'investissement permettraient d'aménager 26km supplémentaires dont 12 km de 2x2 voies déjà existante, pour parvenir à 128 km de 2x2 voies soit 85 % de la RCEA en Saône-et-Loire.

Programme d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA Le programme d'accélération se poursuit

Dossier de presse – Comité de pilotage du 22 mars 2017

➔ Point d'avancement sur les mises en service imminentes

➔ Section Paray-le-Monial / RD 25 (dénivellation RD25 + réalisation d'un créneau de 5 km)

Avec 4 mois d'avance sur le calendrier initial, la section Paray-le-Monial / RD25 est mise en service le 22 mars 2017. Le bilan de l'opération est très positif :

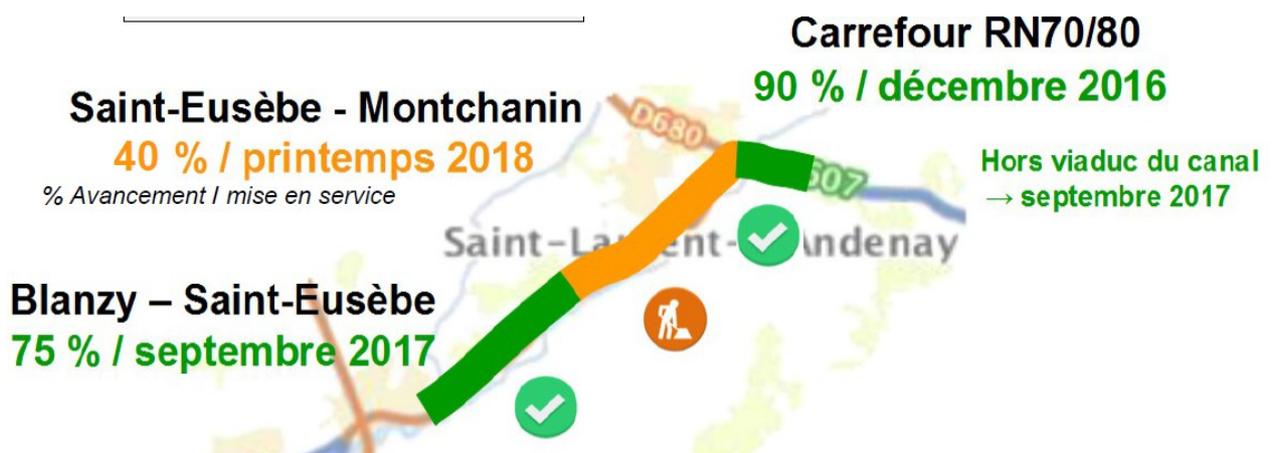
- 20 M€ ont été déboursés pour la globalité de l'opération initialement estimée à 28 M€,
- les travaux de la mise à 2x2 de voies sur 5 km entre Paray-le-Monial et l'Aire des Chèvres se sont achevés après 18 mois de travaux pour 16 M€,
- 5 ouvrages d'art ont été réalisés dont 3 passages supérieurs et 2 passages inférieurs.

Bien que la nouvelle RCEA à 2x2 voies soit mise en service, l'intégration des aménagements paysagers et des compensations écologiques viendra clore l'opération en fin d'année.

➔ Opération Blanzay-Montchanin

Les travaux qui ont débuté en septembre 2015 sur le Carrefour RN70/80 et entre Blanzay et Saint-Eusèbe vont bientôt se terminer. Il s'agira donc de 4 km de 2x2 voies qui seront mis en service en septembre de cette année avec toujours 2 mois d'avance sur le planning initial.

Quant à la section Saint-Eusèbe – Montchanin, les ponts des Morands et des Bois Bretoux ont été réalisés et la nouvelle chaussée sera mise en œuvre à partir du printemps 2017 pour une mise en service des 4 km restant au printemps 2018.



La chaussée de la N80 à Ecuisses sur le viaduc du canal en réparation sera mise en service en septembre 2017.

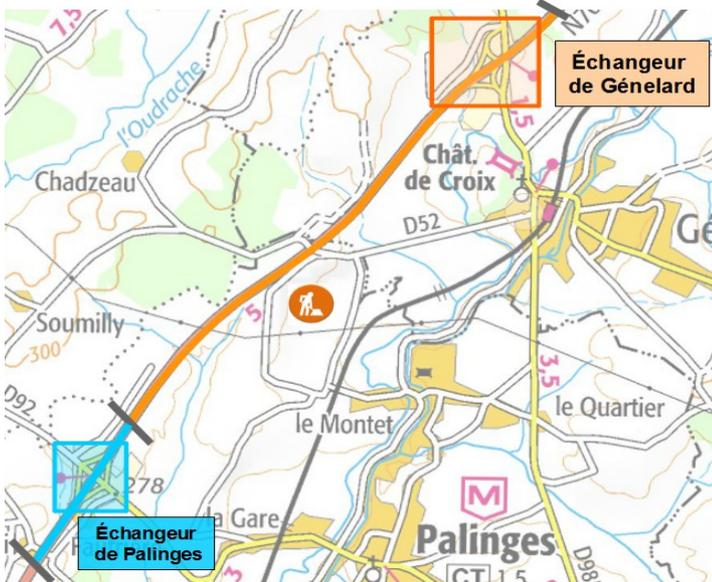
Au printemps 2018 tout le tronçon Blanzay-Montchanin-Ecuisses sera à 2x2 voies

Programme d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA Le programme d'accélération se poursuit

Dossier de presse – Comité de pilotage du 22 mars 2017

➔ Point sur les opérations 2016 : préparation des chantiers

➔ Aménagement du créneau de Gévelard



Les travaux d'aménagement du créneau de Gévelard viennent de commencer pour une durée de 2 ans. Il s'agit d'un aménagement sur place de la RN70 à 2x2 voies entre les échangeurs de Gévelard et de Palinges. Ce tronçon de 6 km d'un coût évalué à 16M€ sera doublé par une chaussée neuve côté est.

Les travaux de mise à 2x2 voies commencent côté Gévelard pour descendre progressivement vers Palinges, où l'échangeur actuel sera détruit et reconstruit dans le cas d'un redéploiement de crédits permettant de prolonger la mise à 2x2 voies sur 1 km avec un nouveau chantier à ouvrir en 2018.

➔ Premiers coups de pelle sur la branche sud de la RCEA (RN79) avec l'aménagement de la section Paray-Charolles

C'est maintenant au tour de la RN79, branche sud de la RCEA, d'entrer en travaux. Les travaux relatifs à l'opération « Paray-Charolles » viennent de débiter par l'aménagement des extrémités de la section, à savoir les échangeurs de Paray-le-Monial Est et de Charolles Ouest.

Une fois ces échangeurs sécurisés et optimisés au printemps 2018, les travaux de la section neuve pourront être lancés sur 8 km. Le nouveau tracé nord de la RCEA, en service fin 2019, sera implanté quelques dizaines de mètres au nord de la RN79 actuelle. Cette dernière sera conservée à des fins de desserte locale. L'enveloppe de l'opération étant évaluée à 58M€, elle pourrait dégager des économies.



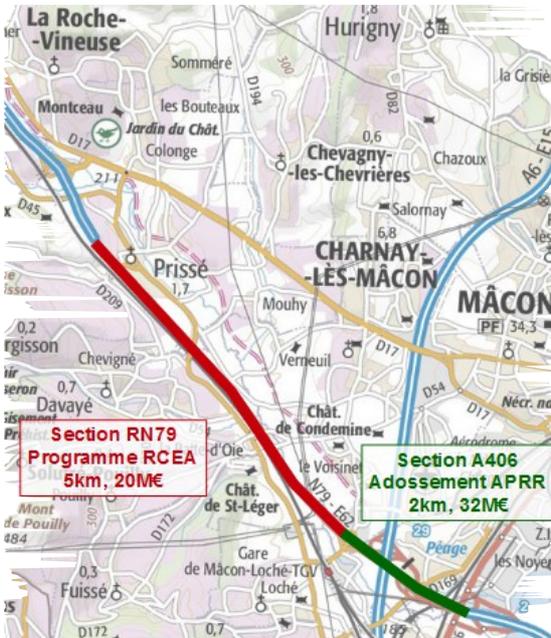
Programme d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA

Le programme d'accélération se poursuit

Dossier de presse – Comité de pilotage du 22 mars 2017

➔ Point sur les 2 opérations prévues en travaux pour 2017 – 2018

➔ Début de travaux fin 2017 sur Prissé-Charnay, avec pour objectif la prolongation de la 2x2 voies jusqu'à l'A406.



En parallèle de l'aménagement du nœud de Mâcon Sud par APRR dès fin 2017, l'État entreprendra ses travaux de mise à 2x2 voies sur la RN79 entre Prissé et Charnay (5 km, 20 M€).

Il s'agira de débiter par la mise en place de murs anti-bruit en remplacement du merlon de terre actuel. C'est à l'emplacement de ce dernier que seront ensuite aménagées à partir de l'automne 2018 les deux nouvelles voies de circulation. APRR et l'État entretiennent sur ce projet des relations étroites afin d'assurer simultanément la mise en service de l'ensemble des 7 km entre Prissé et Mâcon fin 2019.

➔ Opération « La Chapelle-du-Mont-de-France »

L'opération « La Chapelle-du-Mont-de-France » assurera la continuité des 2x2 voies entre les actuels créneaux de dépassement du Col des Vaux et de La Chapelle-du-Mont-de-France sur 3,5 km. Avec un coût d'opération estimé à 12 M€, l'aménagement sur place de la RN79, majoritairement sur la commune de Trivy, s'étendra du PR 45+500 au PR49, incluant le réaménagement de l'échangeur de Dompierre-les-Ormes en un échangeur complet.

Les études de conception détaillée sont en cours de réalisation et les travaux commenceront à l'automne 2018. L'objectif visé est une mise en service à mi-2020.



Programme d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA

Le programme d'accélération se poursuit

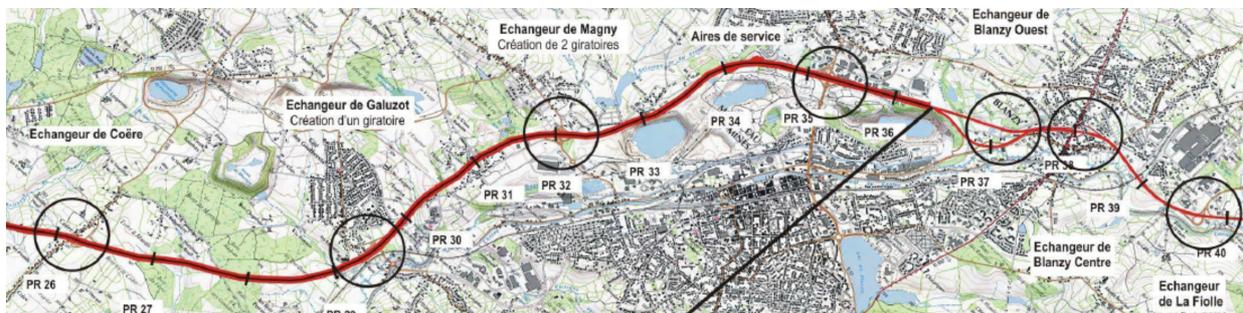
Dossier de presse – Comité de pilotage du 22 mars 2017

➔ La deuxième phase du programme d'accélération des aménagements RCEA

➔ Cap sur la phase 2 du programme RCEA (2020-2025) avec la réflexion sur les traversées de Montceau-les-Mines et Blanzay

Au terme d'un travail de réflexion entre la communauté urbaine Creusot-Montceau et les services de l'Etat, diverses solutions d'aménagement ont pu être explorées pour rendre la RCEA au service des habitants.

Les divers acteurs s'accorderont d'ici fin 2017 sur le meilleur projet pour le territoire. Les services de l'Etat pourront ensuite concevoir puis aménager la RN80 dès 2020, sonnait ainsi le démarrage de la phase 2 du programme RCEA.



➔ Section Clermain-Brandon

La section projetée est un aménagement en tracé neuf sur 5,2 km de la RN79. Les études et discussions ont principalement porté sur le type d'échangeur à aménager. Celles-ci ont permis de choisir l'échangeur losange avec passage supérieur.

Les études de conception détaillée débuteront en 2018 avec pour objectif un début des travaux à l'été 2020 et une mise en service en 2023.

