

édito par Christian DECHARRIÈRE
préfet de la région Franche-Comté

“La déviation de Luxeuil par la RN57 est achevée”

La deuxième phase de la déviation de Luxeuil-Les-Bains par la RN57 a été définitivement mise en service le 21 décembre 2011.

Les travaux, entrepris dans le cadre du Plan de Relance de l'économie du gouvernement, se sont déroulés d'octobre 2009 à novembre 2011, soit tout juste 2 ans pour réaliser ces 4 km de route express à 2x2 voies qui permet-

tent de raccorder le tronçon de la première phase à la déviation de Saint-Sauveur.

Les usagers bénéficient ainsi d'un aménagement continu, sécurisé et avec un haut niveau de service, entre l'échangeur de la Motte à Fougerolles et le sud de la déviation de Saint-Sauveur.

Cette nouvelle infrastructure se caractérise par sa parfaite intégration dans son environnement naturel ainsi que par la qualité paysagère et architecturale des réalisations.

C'est donc avec plaisir et satisfaction que j'ai procédé à son inauguration le 20 janvier dernier, en présence des représentants du Conseil régional de Franche-Comté et du Conseil général de la Haute-Saône, cofinanceurs de cette opération, ainsi que des collectivités locales et des acteurs économiques et institutionnels.

“Je vous souhaite bonne route sur ce nouvel aménagement du réseau routier national.”



“Pour tout savoir sur le chantier”

03 81 21 67 18

maîtrise d'ouvrage

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Franche-Comté
service TMI

maîtrise d'œuvre

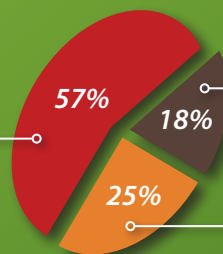
Direction Interdépartementale des Routes

Est

SIR de Vesoul

Financement

36 M€
montant total de la déviation de Luxeuil



Projet soutenu par le plan de relance

Pour construire cette nouvelle infrastructure de 4 km à 2x2 voies dans un site naturel marqué par la présence de la forêt, de l'eau et de sols aux caractéristiques géotechniques hétérogènes :



520 000 m³ de déblais ont été extraits et 200 000 m³ de remblais ont été mis en œuvre lors des terrassements



3 ouvrages d'art ont été construits pour rétablir la route Napoléon (OA4)...



... et pour rétablir le ruisseau du Morbief (OA5 et OA6).



60 000 tonnes de matériaux de chaussées ont été mises en place



12,8 km de glissières, 8 km de clôtures, et 1700 m² d'écran antibruit ont été posés



... et deux bassins de traitement des eaux de plateforme ont été réalisés.

Ce nouvel aménagement s'insère parfaitement dans son environnement. Sa mise en service a été progressive, entre le 12 septembre et le 21 décembre 2011, au fur et à mesure de l'avancement des travaux de raccordement de la déviation de Luxeuil sur la RN57 existante, au niveau de l'échangeur de la Zouzette dans la continuité de la déviation de Saint-Sauveur.

Les continuités écologiques ont été respectées avec la création d'un passage mixte pour la grande faune/chemin forestier (route Napoléon) et de multiples traversées pour la petite faune, dont les batraciens.



La gestion des lisières forestières et le traitement des talus rocheux de déblais par la méthode dite «Royal» ont permis d'optimiser l'intégration paysagère du projet dans son environnement.



Les nuisances sonores sont traitées par des protections acoustiques (murs antibruit et merlon paysager) au niveau de l'échangeur de la Zouzette.



Les eaux de ruissellement sont collectées et traitées dans deux bassins spécifiques.