

AMÉNAGEMENT À 2X2 VOIES DE LA RN 57 entre l'A 36 et Devecey

Les travaux avancent... Suivez l'actualité du chantier !

L'aménagement à 2x2 voies de la RN57 entre l'A36 et Devecey franchit de nouvelles étapes.

La première moitié de l'ouvrage de rétablissement du chemin de Lavocon, côté Est, sous la RN57, est presque terminée et les travaux de la deuxième moitié vont commencer. En parallèle, les travaux d'abaissement de la rue Ariane 2 vont bon train. Le gros des travaux de terrassement est réalisé et la pose des réseaux par le Syndicat Intercommunal d'Auxon / Châtillon-le-Duc est en cours.

Des merlons de protection ont été construits grâce aux déblais récupérés suite à l'abaissement du profil de la rue Ariane 2. Ils complètent l'ensemble des aménagements de sécurité et vont permettre de diminuer les nuisances acoustiques de l'infrastructure pour les riverains.

Cet automne, dès l'achèvement des travaux de la rue Ariane 2, les travaux du franchissement à 2x2 voies de la RN57 au dessus de la rue Ariane 2 débuteront.



Travaux de la rue Ariane 2

Les travaux de terrassement de la rue Ariane 2 ont bien avancé malgré la présence d'un important banc de calcaire. En effet, la proximité de l'A36 ne permettant pas d'utiliser des explosifs, des brises roches ont été utilisés de manière intensive, ralentissant l'avancement des travaux.

Par ailleurs, la pose des réseaux d'eaux pluviales et d'eaux usées, rue de Ariane 2, est actuellement en cours. Pour minimiser les coûts d'intervention et optimiser les déblais, ces travaux de réseaux, réalisés sous la maîtrise d'ouvrage

du SIAC, sont confiés au même groupement d'entreprises qui effectue les travaux d'abaissement de la rue.

La mise en service de la rue Ariane 2 est prévue fin octobre (sous réserve de conditions météo clémentes).



M. GÉRARD MALLET

Président du Syndicat Intercommunal
Auxon / Châtillon-le-Duc (SIAC)

Comment sont réalisés les travaux de réseaux de la rue Ariane 2 ?

Le SIAC a la compétence eau potable, eaux usées et eaux pluviales. À ce titre, il a la responsabilité de conduire les travaux de réseaux le long de la rue Ariane 2.

En effet, pour des raisons de sécurité, le profil de la route a dû être abaissé (jusqu'à 4 mètres de hauteur). Par conséquent, les collecteurs eaux pluviales (diamètre 1000 mm) et eaux usées (diamètre 200 mm) présents dans cette rue ont dû être déposés et reposés à la bonne profondeur. Sans cela, ces canalisations auraient été hors sol.

Pour des questions de responsabilité et de bon suivi du chantier, le SIAC a décidé de faire appel à la même entreprise qui effectue les travaux d'abaissement du profil de la route. Le coût de ces travaux de réseaux est réparti entre les 9 communes du SIAC.

Actuellement, la composition du sol (banc de calcaire) complique l'avancée des travaux. La pose des réseaux est en effet ralentie par le difficile travail du brise roche qui peine à libérer les tranchées. Si tout se passe normalement, ces travaux seront terminés le 18 juillet. Le chantier conduit par la DREAL pourra alors reprendre afin de ré-ouvrir la rue Ariane 2 dès l'automne.



Pose des réseaux d'eaux pluviales et d'eaux usées, rue Ariane 2



L'optimisation des matériaux de chantier...

Pour améliorer la sécurité et la visibilité des usagers, les travaux de la rue Ariane 2 ont abaissé et mis à niveau le profil en long de la route. Afin d'éviter une évacuation des déblais, coûteuse et source de nuisances pour les riverains, cette matière première a été mise à profit pour construire plusieurs merlons de protections.

De cette manière, un merlon a été créé entre la rue Ariane 2 et l'A36. Il supprime les risques d'éblouissement de nuit entre les deux infrastructures qui sont désormais quasiment au même niveau.

En concertation avec les élus de la commune de Miserey-Salines, un autre merlon a été réalisé en bordure du futur giratoire des Vergers et de la rue Ariane 2. Ces protections acoustiques, qui n'étaient pas requises d'un point de vue réglementaire, protégeront les habitations riveraines du lotissement des Prés Jefson de la vue et du bruit de la route.



Merlon construit avec les matériaux excédentaires du chantier

L'ouvrage de rétablissement du chemin du Lavocon, sous la RN 57

Pour gêner le moins possible la circulation sur la RN57, les travaux de l'ouvrage de rétablissement du chemin de Lavocon sont réalisés en deux grandes phases, correspondant chacune à la construction d'une moitié du passage souterrain.

Les travaux de la moitié Est de l'ouvrage prennent fin. L'ouvrage en béton est terminé et les travaux de remblaiement contigus sont en cours de réalisation. Les enrobés de la RN57 au-dessus de cette première moitié seront mis en place courant juillet. Une fois achevés, le basculement de la circulation sur cette nouvelle section s'effectuera afin que les travaux de la partie Ouest de l'ouvrage puissent être réalisés. Ils se dérouleront jusqu'à la fin de l'année 2017.

Cet ouvrage, en passage inférieur (sous la RN57), permet de rétablir un chemin agricole et les continuités hydraulique du ruisseau de la Vallée et écologique pour la petite et grande faune. Il assure aussi le franchissement sécurisé de la RN57 par les piétons et les cyclistes (entre Chatillon-le-Duc et Miserey-Salines, dans le prolongement de la rue sous les Vignes).



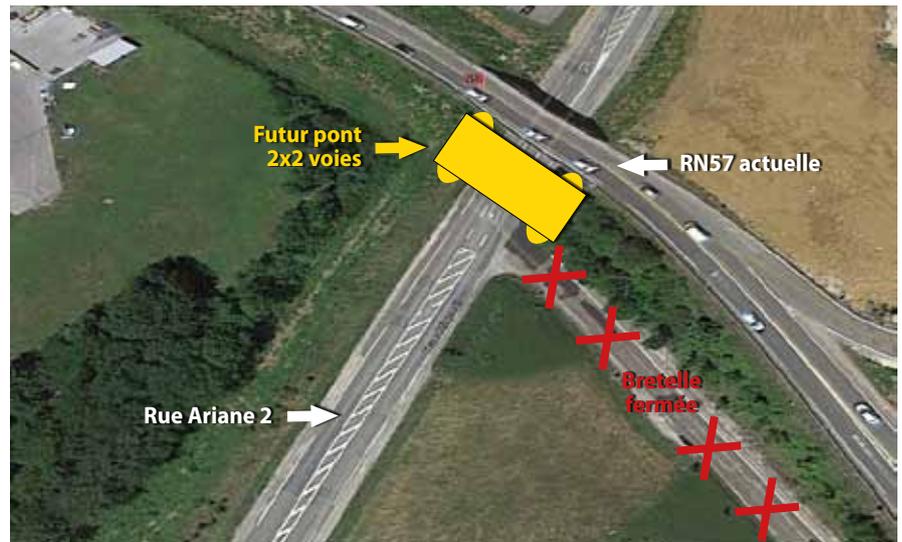
Photos des travaux de réalisation de l'ouvrage d'art sous la RN 57 (côté Est)



Point sur... Les étapes à venir

Construction du franchissement à 2 x 2 voies de la RN57 au dessus de la rue Ariane 2

A l'issue des travaux de la rue Ariane 2, les travaux de construction du nouveau pont, permettant la mise à 2 x 2 voies de la RN57 au dessus de la rue Ariane 2, démarreront en fin d'année. Pendant ces travaux, la rue Ariane 2 restera ouverte. Seules quelques perturbations très limitées (quelques jours, alternat et coupure de nuit) sont à prévoir. La bretelle en direction de Besançon, située à l'emplacement du futur pont, sera fermée. Une courte déviation sera mise en place, par le nouveau giratoire des vergers.



Les intervenants

- ▶ Maîtrise d'ouvrage : État (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Bourgogne-Franche-Comté)
- ▶ Maîtrise d'oeuvre : EGIS Villes & Transports
- ▶ Coordonnateur de sécurité et de protection de la santé : Nicolas ROY
- ▶ Conseiller Environnement : SEGED / Agence de Lyon
- ▶ Entreprises : Pour la mise à 2x2 voies d'une partie de la RN 57 et la construction de l'ouvrage d'art OA3 : Groupement d'entreprises GUINTOLI, EHTP, SIORAT, NGE Génie Civil / Pour les travaux de la rue Ariane 2 : Groupement d'entreprises Roger Martin, Colas Est, JC Bonnefoy
- ▶ Contrôles extérieurs : CEREMA, Laboratoire d'Autun / Topographie : FIT-ESIC

Contact : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Bourgogne-Franche-Comté, 17E rue Alain Savary, CS 31269, 25005 BESANÇON CEDEX

rn57-a36-devecey.dreal-bfc@developpement-durable.gouv.fr

www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr

Le financement des aménagements de la Phase 1

État	25,06 M€
Région Bourgogne-Franche-Comté	10,24 M€
Communauté d'Agglomération du Grand Besançon	0,5 M€



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

