



## QUELLES AIDES POUR DÉVELOPPER DE NOUVELLES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN ?



### 1. De nombreux crédits du plan de relance pour accompagner de nouveaux projets du quotidien



Les transports sont un des piliers du plan de relance, qui leur consacre près de 11 Md€. Ces crédits permettront d'accélérer des projets en cours et d'accompagner le développement de nouvelles offres de mobilité. Parmi les différents volets, les dispositifs suivants visent notamment à accompagner les potentiels projets relatifs aux transports en commun et mobilités douces portés par les collectivités locales.



#### Transports collectifs en site propre (TCSP) (4<sup>e</sup> appel à projets)

- **Projets éligibles :** projets de transports collectifs ou pôles multimodaux.
- **Collectivités éligibles :** principalement les autorités organisatrices de transport, hors Île-de-France.
- **Modalités de candidature :** appel à projets lancé le 15/12/20 et ouvert jusqu'au 30/04/2021  
→ [www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/CdC-AAP-TCSP-PEM-2020.pdf](http://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/CdC-AAP-TCSP-PEM-2020.pdf)



#### Pistes cyclables, garages à vélos et dispositifs de prêts de vélos

- **Modalités de candidature :** crédits délégués aux préfets de région pour financer des projets soutenus par les régions, à solliciter auprès de chacune d'elles.



#### Verdissement des flottes (camions, cars, bus)

- **Objet :** 30 000€ d'aides à l'achat d'autobus ou autocars électriques ou à hydrogène, ou location de longue durée.

- **Modalités de candidature :** déclinées dans le décret n° 2021-37 du 19 janvier 2021 relatif aux aides à l'acquisition ou à la location de véhicules peu polluants.



#### Verdissement des flottes (véhicules de la collectivités)

- **Objet :** bonus pour l'acquisition d'un véhicule électrique (5 000 €) et bonus pour un véhicule hybride rechargeable (2 000 €).
- **Modalités de candidature :**  
→ [www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil](http://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil)



#### RER métropolitains (financement des études)

- **Modalités de candidature :** les Régions – en tant qu'autorités organisatrices de la mobilité – doivent en faire la demande au ministère des Transports dans le cadre de l'actualisation en cours des volets mobilités des CPER pour 2021-2022.

NB : des projets routiers et ferroviaires interurbains pourront bénéficier du plan de relance, mais doivent déjà être inscrits dans les contrats de plan État-Région (CPER). Pour les petites lignes ferroviaires, elles doivent être identifiées dans les accords État-Région en cours de négociation.

## 2. D'autres sources de financements

### A

### APPELS À PROJETS THÉMATIQUES



#### Appel à projets **Transports collectifs en site propre (TCSP)**

- Voir page 1.



#### Appel à projets **Aménagements cyclables**

- **Projets concernés** : traitements des discontinuités cyclables, dont la pérennisation de pistes initialement prévues pour être temporaires.
- **Modalités** : 3<sup>e</sup> appel à projet clos depuis le 30/10/2020. Résultats en février 2021. Les précisions sur les prochains appels à projets seront publiées :  
→ [www.francemobilites.fr/aap-ami](http://www.francemobilites.fr/aap-ami)



#### Appel à projets **Avelo2 (Ademe)**

- **Projets ou collectivités concernés** : mise en place de politiques cyclables dans les territoires peu denses. 400 collectivités seront sélectionnées.
- **Modalités** : premier appel à candidatures au 1<sup>er</sup> trimestre 2021 :  
→ [www.ademe.fr/expertises/mobilite-transport/passera-laction/dossier/programme-avelo/description-programme-avelo](http://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transport/passera-laction/dossier/programme-avelo/description-programme-avelo)



#### Appel à manifestation d'intérêt **France Mobilités – territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités (TenMod)**

- **Projets concernés** : stratégie/planification territoriale de la mobilité + expérimentations et évaluations de solutions et de services de mobilité ou démobilité.
- **Collectivités éligibles** : les collectivités pour lesquelles les projets sont localisés sur des territoires de densité intermédiaire à très peu dense :  
→ [www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/outils/cartographie-interactive/#c=indicator&i=grid.gridens&view=map36](http://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/outils/cartographie-interactive/#c=indicator&i=grid.gridens&view=map36)

- **Modalités** : lancé le 07/12/20 et ouvert jusqu'au 31/05/2021 :  
→ [www.francemobilites.fr/projets/laureat/appel-manifestation-dinteret-france-mobilites-tenmod-edition-2021](http://www.francemobilites.fr/projets/laureat/appel-manifestation-dinteret-france-mobilites-tenmod-edition-2021)



#### Appel à projets **JO Paris 2024**

- **Projets éligibles** : expérimentations nécessitant l'installation d'équipements ou des travaux sur l'espace public, à vocation temporaire ou pérenne, voire une réglementation dérogatoire + expérimentations ponctuelles déployées pour un événement ciblé ou sur un site particulier.
- **Porteurs de projet éligibles** : en Île-de-France, entreprises privées, start-up ou consortiums regroupant une ou plusieurs entreprises privées ou start-up, en partenariat avec des associations, des universités, des fondations ou des instituts, à l'exception de la thématique 7 à laquelle n'importe quel type d'entité peut répondre en propre.
- **Modalités** : prédossiers à remplir du 17/12/20 au 3/02/2021. Dossiers définitifs pour le 24/02/2021 :  
→ [www.francemobilites.fr/sites/frenchmobility/files/fichiers/2020/12/AAI\\_JOP24\\_cahier\\_des\\_charges.pdf](http://www.francemobilites.fr/sites/frenchmobility/files/fichiers/2020/12/AAI_JOP24_cahier_des_charges.pdf)



#### **Transport à hydrogène (bus, train ...)** Deux appels à projets dans le cadre de la Stratégie nationale hydrogène (7Md€ au global), lancés le 13 octobre 2020

- **Briques technologiques et démonstrateurs** : ouvert jusqu'au 31/12/2022 :  
→ [agirpoulatransition.ademe.fr/entreprises/dispositif-aide/20201013/inodemo-h22020-176](http://agirpoulatransition.ademe.fr/entreprises/dispositif-aide/20201013/inodemo-h22020-176)
- **Écosystèmes territoriaux** : ouvert jusqu'au 14/09/2021 :  
→ [agirpoulatransition.ademe.fr/entreprises/dispositif-aide/20201013/ecosysh22020-165](http://agirpoulatransition.ademe.fr/entreprises/dispositif-aide/20201013/ecosysh22020-165)
- **Appels à projets Programmes d'investissements d'avenir (PIA)** : Nombreuses thématiques, précisions sur la plateforme de l'Ademe :  
→ [www.ademe.fr/actualites/appels-a-projets?geo=nationale&sort\\_by=1&op=RECHERCHER](http://www.ademe.fr/actualites/appels-a-projets?geo=nationale&sort_by=1&op=RECHERCHER)

# ouvertes aux collectivités *Par dispositifs*



B

## AUTRES DISPOSITIFS DE SOUTIEN DE L'ÉTAT

### Dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)

- Montant annuel multiplié par 3 pour aider les collectivités à lancer des projets de territoire (1 Md€)  
→ [www.legifrance.gouv.fr/circulaire/id/45025](http://www.legifrance.gouv.fr/circulaire/id/45025)
- **Projets concernés** : projets de mobilité plus modestes, tous modes (vélo, véhicules de transports en commun...).

### Dotation d'équipements des territoires ruraux (DETR)

- **Projets concernés** : soutien aux projets visant à favoriser le maintien ou le développement

**Modalités** : demandes à effectuer auprès de la préfecture

des services publics en milieu rural + projets d'investissement des communes dans les secteurs économiques, tourisme, environnement...

### Fonds national d'aménagement et de développement du territoire (FNADT)

- **Projets concernés** : soutien en investissement comme en fonctionnement, aux actions qui concourent à mettre en œuvre les choix stratégiques de la politique d'aménagement du territoire, dont la mobilité.

### Dotations politique de la ville (DPV) ou subventions pour travaux divers d'intérêts local (TDIL)

C

## AUTRES SOURCES DE FINANCEMENT

### Programmes certificats d'économies d'énergie (CEE)

- **Projets ou collectivités concernés** :  
28 programmes CEE Transport  
→ [www.francemobilites.fr/cee-et-mobilites](http://www.francemobilites.fr/cee-et-mobilites)

### Focus CEE Advenir pour le déploiement de bornes de recharge électriques

- Aide de près de 60% du coût d'installation et 75% du raccordement.  
→ [advenir.mobi/](http://advenir.mobi/)

### Offres de la Banque des territoires

- Trois dispositifs de soutien :
  - offre de crédits d'ingénierie,
  - prêts aux collectivités avec les mobi-prêts

pour les infrastructures et équipements pour les mobilités propres,  
- investissement financier dans des partenariats publics-privés, pour permettre le décollage de services de mobilité non rentables à leur démarrage.  
→ [www.banquedesterritoires.fr/collectivites-locales](http://www.banquedesterritoires.fr/collectivites-locales)

### Programme Action cœur de ville

- Projets de mobilité éligibles (5Md€ mobilisés sur 5 ans, 222 collectivités bénéficiaires).  
→ [www.cohesion-territoires.gouv.fr/programme-action-coeur-de-ville](http://www.cohesion-territoires.gouv.fr/programme-action-coeur-de-ville)

### Nombreux dispositifs développés par les départements et régions

- Synthèse :  
→ [aides.francemobilites.fr/](http://aides.francemobilites.fr/)

# Contrat de transition et de relance écologique (CRTE)

## Qu'est-ce que c'est ?

Proposés aux élus de tous les territoires, les contrats territoriaux de relance et de transition écologique répondent à trois enjeux.

**1.**

### Associer les territoires

(collectivités territoriales, acteurs socio-économiques, associations, habitants) au plan de relance.

**2.**

**Accompagner les collectivités** dans leur projet de territoire vers un nouveau modèle de développement, résilient sur le plan écologique, productif et sanitaire, dans la durée du mandat municipal 2020-2026.

**3.**

**Illustrer l'approche différenciée et simplifiée** de la décentralisation.

Vous êtes intéressé ? *Détails auprès de la préfecture*



## Une question ?



### Financements, aide au montage de projet...

#### Des équipes à votre service !

France Mobilités dispose de cellules régionales regroupant les services des DREAL/DEAL, du Cerema, de l'Ademe et de la Banque des territoires, chaque jour à la disposition des collectivités.

[www.francemobilites.fr](http://www.francemobilites.fr)

[contact@franchmobility.fr](mailto:contact@franchmobility.fr) ou [ingenierie@francemobilites.fr](mailto:ingenierie@francemobilites.fr)



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*