

RN57-Déviation Est de Vesoul

Lettre d'information

septembre 2017 N°2



LE BILAN DE LA CONCERTATION

Le projet de déviation Est de Vesoul a fait l'objet d'une procédure de concertation publique, qui s'est déroulée du 7 novembre au 16 décembre 2016 pour permettre à chacun d'exprimer un avis sur le projet de déviation et sur les 4 variantes de tracé étudiées.

La direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (Dreal) Bourgogne-Franche-Comté a dressé un bilan de ces échanges en apportant les éléments de réponses aux thématiques soulevées.

Sur la base de ce bilan, une variante a été retenue en vue de la poursuite des études et de la réalisation du projet.

Il est disponible sur le site internet de la Dreal : bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr



LA DÉVIATION EST DE VESOUL DEVRA RÉPONDRE À 5 ENJEUX PRINCIPAUX :

- 1 > Diminuer le trafic sur la RD 457 (rocade Ouest)
- 2 > Réduire fortement les nuisances pour les riverains de la RN 57 au nord de Valleriois-Lorioz, notamment dans la traversée d'Echenoz-la-Méline
- 3 > Faciliter le transit nord-sud au niveau de l'agglomération (notamment pour les transports exceptionnels)
- 4 > Améliorer les conditions de circulation sur la RN 19 en traversée de Vesoul
- 5 > Renforcer les relations entre les différents pôles urbains existants ou en devenir, au sud et à l'est de l'agglomération



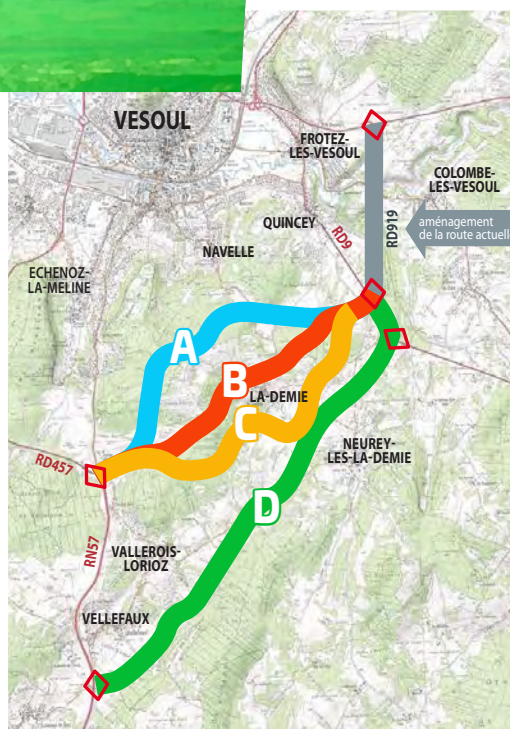
PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ

LES 4 VARIANTES PROPOSÉES

- > une famille de trois variantes courtes (A, B et C)
reliant la RD 9 à la RN 57 (giratoire de Valleriois-Lorioz),
- > une variante longue (D)
reliant la RD 9 à la RN 57 au sud de Vellefaux.

Les caractéristiques communes des variantes :

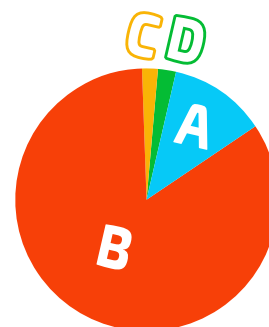
- Un tronçon commun pour les 4 variantes (RD919) et la modification de l'échangeur RN19/RD919
- Deux chaussées séparées par un terre-plein central
- Une voie de circulation par chaussée (2 x 1 voies)
- Des créneaux de dépassement sur 25 à 50% du linéaire, par sens, suivant les caractéristiques géométriques des variantes



LE CHOIX DE LA VARIANTE

Au total, 414 remarques ont été relevées au travers des différents modes d'expression, par courriel, registre ou pendant la réunion publique à laquelle près de 400 personnes ont témoigné de l'intérêt pour le projet.

C'est très largement la variante B qui a recueilli le plus d'avis favorables partageant ainsi l'avis de l'État sur ce choix. Un comité de suivi, composé de l'ensemble des acteurs institutionnels concernés par le projet, s'est tenu le 11 juillet dernier et a validé le bilan de la concertation. **La poursuite des études va donc s'effectuer sur la base de celle-ci.**



REPRISE DES ÉTUDES DE TRAFIC

Le maître d'ouvrage va déployer entre fin septembre et mi-octobre un dispositif de recueil de données de trafic au travers de **comptages de véhicules et d'enquêtes d'origine-destination**.

Ces données permettront de consolider et d'actualiser les modèles de déplacement afin de coller au mieux à la réalité pour la poursuite des études.

LES ÉTAPES À VENIR

Optimisation du tracé,
études complémentaires
et d'impact
2017-2019



Enquêtes publiques :
déclaration d'utilité publique
loi sur l'eau,
procédure foncière
2020



Lancement
des premiers travaux
après 2020

CONTACT

Pour plus d'information sur cette opération : **03 81 21 67 18**
bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr

Lettre d'information n°2
Directeur de la publication : Thierry VATIN - Dreal Bourgogne-Franche-Comté
Crédit photos : Dreal, Dominique Roquelet, Samuel Coulon - Tirage : 6 000 exemplaires

