Principaux travaux 2020

26 M€ investis dans la Haute-Saône

9,9 M€
Mise en câbles de la ligne aérienne entre Culmont-Chalindrey (52) et Lure (70)

3,6 M€
Modernisation de la voie entre Aillevillers-et-Lyaumont et Citers (70)

1 M€
Confortement du tunnel de Fontaine-lès-Luxeuil (70)

900 K€
Modernisation de 6 passages à niveau : 2 à La Chapelle-lès-Luxeuil, 1 à Citers, 2 à Quers et 1 à Adelans-et-le-Val-de-Bithaine

5 M€
Modernisation de la voie dans le secteur de Genevreuille (70)

255 k€ (montant investi dans le 70)
Remplacement de câbles d'alimentation de Héricourt (70) à Argiésians (90)

4 M€
Modernisation de la voie entre Port-d'Atelier-Amance et La Creuse (70)

420 K€
Confortement d'ouvrage d'art à Creveney (70)

455 K€
Confortement de la tranchée de Coulevon (70)

525 K€ (montant réparti sur 5 départements)
Mise en conformité de câbles enterrés sur la LGV Rhin-Rhône de Villers-lès-Pots (21) à Petit-Croix (90)

190 K€ (montant investi dans le 70)
Mise en place de la fibre optique entre Clerval (25) et Belfort (90)

52 HAUTE-MARNE
88 VOSGES
70 HAUTE-SAÔNE
21 CÔTE-D'OR
39 JURA
25 DOUBS
Suisse

Vittel, Épinal, Arches, Remiremont, Colombey-lès-Choiseul, Andilly, Langres, Culmont-Chalindrey, Chaudenay, Jussey, Aillevillers-et-Lyaumont, Fontaine-lès-Luxeuil, Luxeuil-les-Bains, La Chapelle-Lès-Luxeuil, Citers, Quers, Adelans-et-le-Val-de-Bithaine, Port-d'Atelier-Amance, Port-sur-Saône, Creveney, La Creuse, Lure, Coulevon, Vesoul, Giromagny, Bas-Évette, Belfort, Argiésians, Héricourt, Montbéliard, Voujeaucourt, Clerval, L'Isle-sur-le-Doubs, Autet, Gray, Mirebeau, Lorem ipsum, Baume-les-Dames, Villers-les-Pots, Franois, BESANÇON, St-Vit, Le Valdahon, St-Jean-de-Losne, Dole, Tavaux-Solvay, Chemin-Peseux, Arc-et-Senans, Mouchard, Morteau, La chaux-de-fonds, Le Locle, Le Locle-Col-des-Roches, Pontarlier, Les Verrières, Andelot, Frasne, Yverdon-les-Bains

Le Réseau ferré
- Gares
- LGV
- Ligne mixte double voie électrifiée
- Ligne mixte voie unique électrifiée;
- Ligne mixte double voie non électrifiée
- Ligne mixte voie unique non électrifiée
- Voie unique non- électrifiée
- Ligne non exploitée

Réalisation de travaux
- Sécurité
- Régularité
- Nouvelles fonctionnalités

0 5 10 Kilomètres

N

SNCF Réseau - Direction territoriale BFC
Source : Portefeuille travaux 2020, RGI 2017
Document non contractuel - 20 décembre 2019

SNCF RÉSEAU