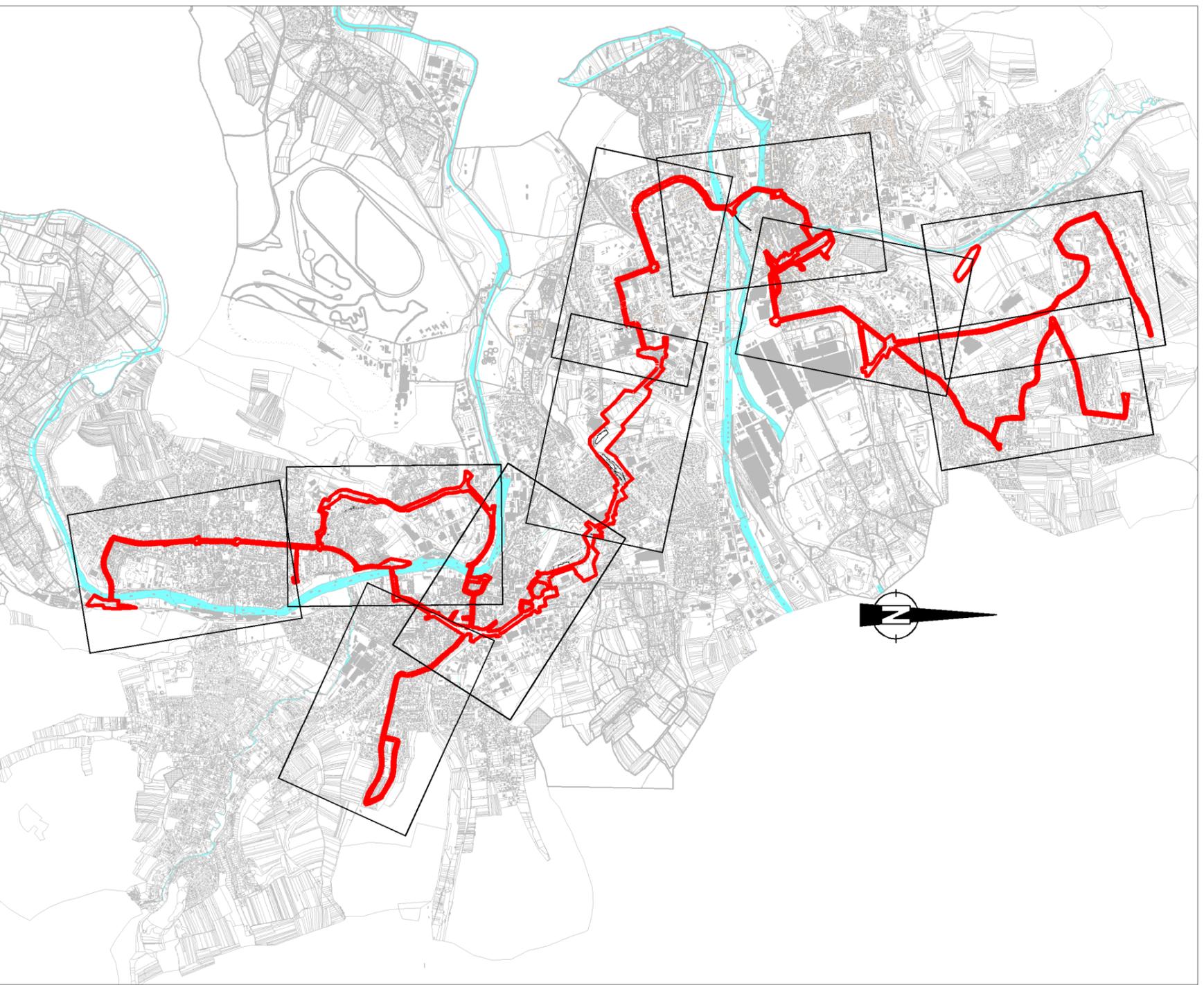


THNS du Pays de Montbéliard

Plan général des travaux



Légende

Bande DUP

Stations THNS

NOM
 Station BHNS 1

Reprise, déplacement, mise en
 accessibilité de station existante

NOM
 Station BHNS 2

Création de station

NOM
 Station commune BHNS 1 et 2

Tracé THNS

Tronc commun Branche BHNS1

Branche BHNS2

Site propre - tracé neuf

Site mixte - tracé neuf

Site propre - requalification d'existant

Site mixte pré-existant

Site propre pré-existant

Site mixte pré-existant sans reprise de voirie

Aménagements connexes hors tracé THNS

Création de voirie routière

Reprise superficielle de voirie routière

Requalification urbaine

Sens de circulation routière



Traitement : setec international



Localisation



Planche 01

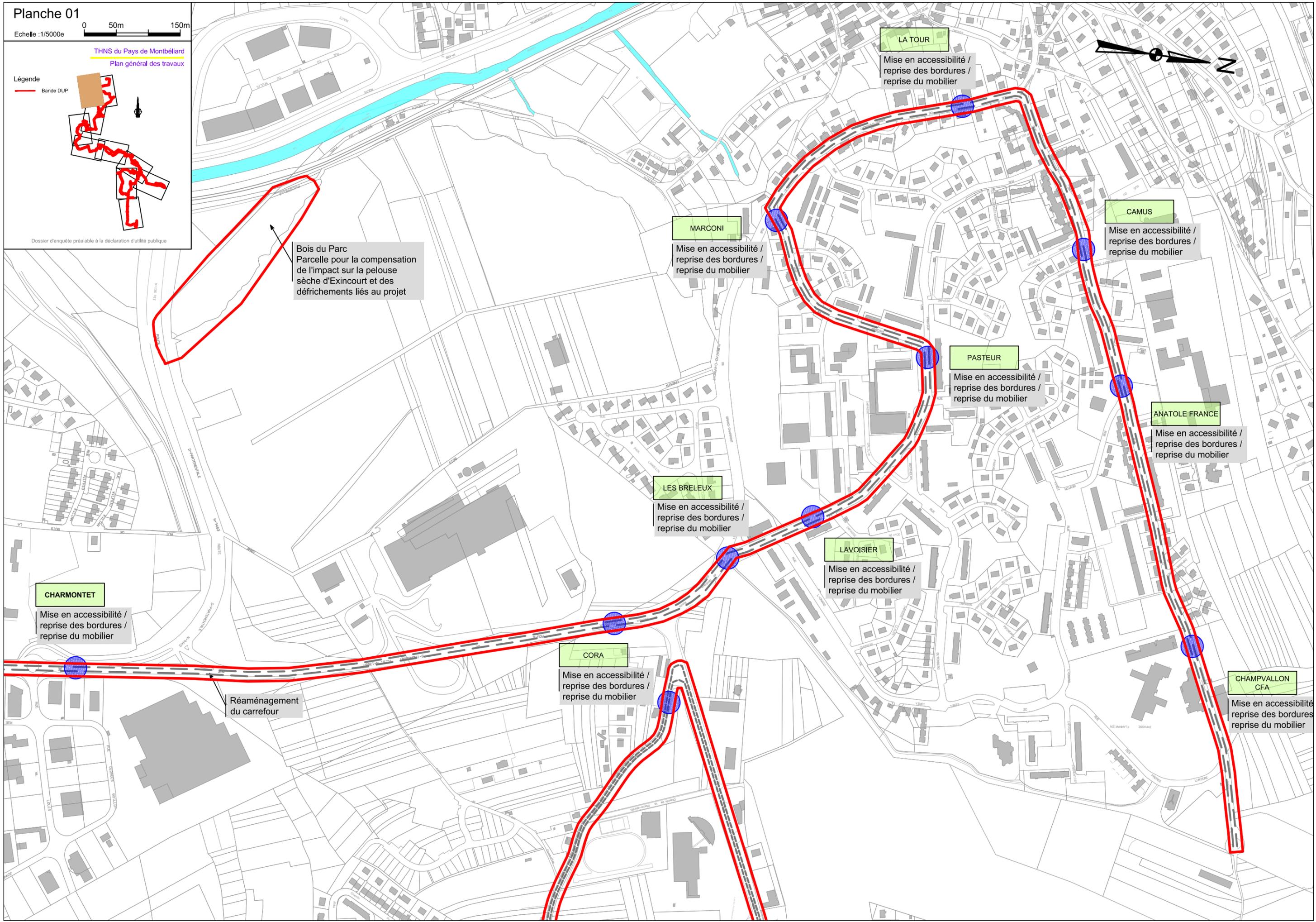
Echelle : 1/5000e 0 50m 150m

THNS du Pays de Montbéliard
Plan général des travaux

Légende

Bande DUP

Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique



Bois du Parc
Parcelle pour la compensation
de l'impact sur la pelouse
sèche d'Exincourt et des
défrichements liés au projet

CHARMONTET
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

Réaménagement
du carrefour

CORA
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

LES BRELEUX
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

LAVOISIER
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

PASTEUR
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

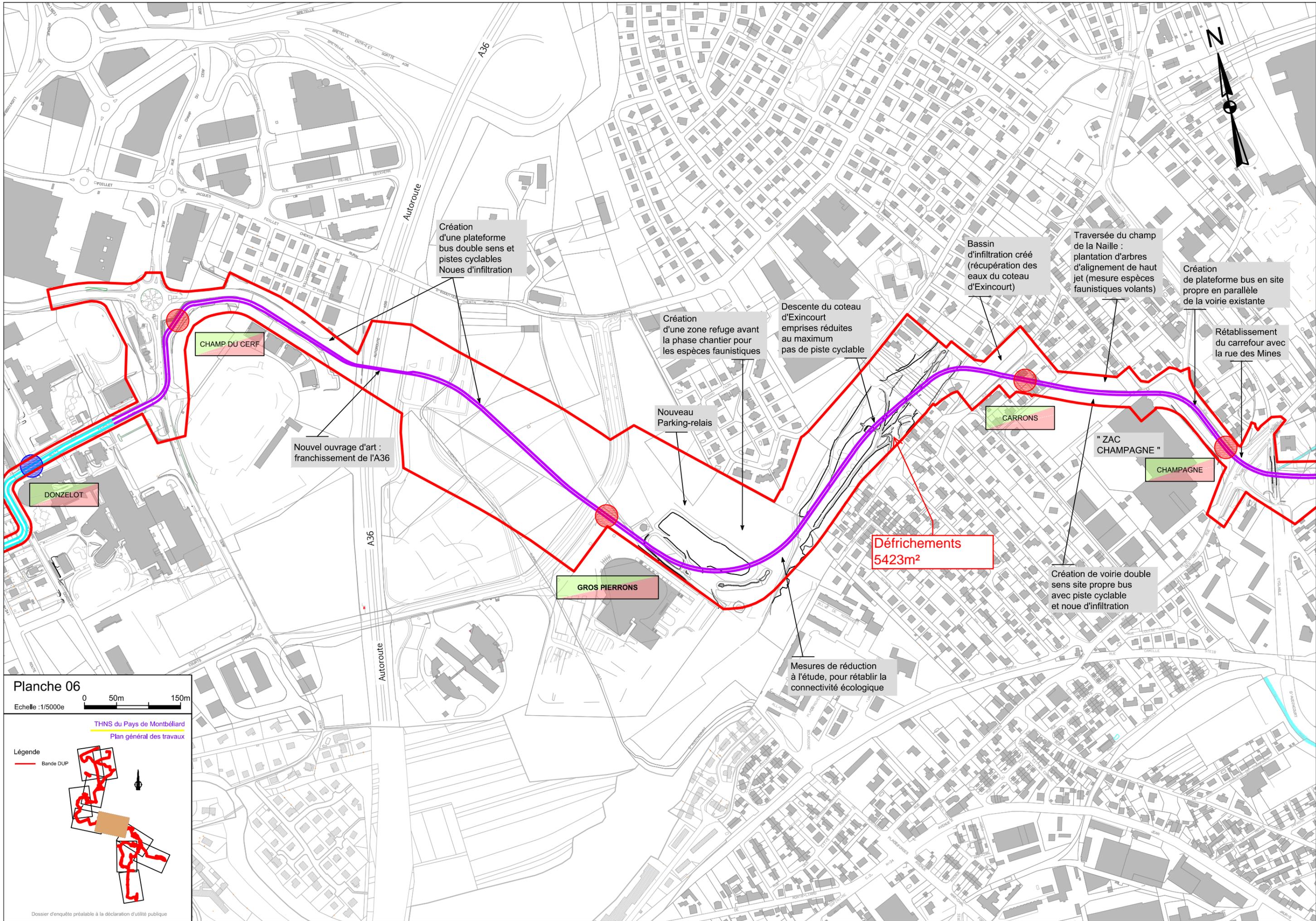
MARCONI
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

LA TOUR
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

CAMUS
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

ANATOLE FRANCE
Mise en accessibilité /
reprise des bordures /
reprise du mobilier

**CHAMPVALLON
CFA**
Mise en accessibilité
reprise des bordures
reprise du mobilier



Création d'une plateforme bus double sens et pistes cyclables
Nœuds d'infiltration

Bassin d'infiltration créé (récupération des eaux du coteau d'Exincourt)

Traversée du champ de la Naïlle : plantation d'arbres d'alignement de haut jet (mesure espèces faunistiques volants)

Création de plateforme bus en site propre en parallèle de la voirie existante

Rétablissement du carrefour avec la rue des Mines

Descente du coteau d'Exincourt emprises réduites au maximum pas de piste cyclable

Création d'une zone refuge avant la phase chantier pour les espèces faunistiques

Nouveau Parking-relais

Nouvel ouvrage d'art : franchissement de l'A36

"ZAC CHAMPAGNE"

Défrichements 5423m²

Création de voirie double sens site propre bus avec piste cyclable et noue d'infiltration

Mesures de réduction à l'étude, pour rétablir la connectivité écologique

Planche 06
Echelle : 1/5000e

THNS du Pays de Montbéliard
Plan général des travaux

Légende
— Bande DUP

Planche 09

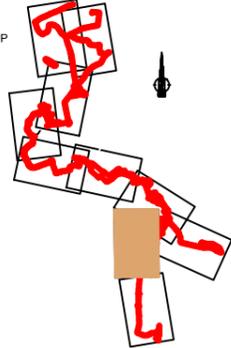
Echelle : 1/5000e 0 50m 150m

THNS du Pays de Montbéliard

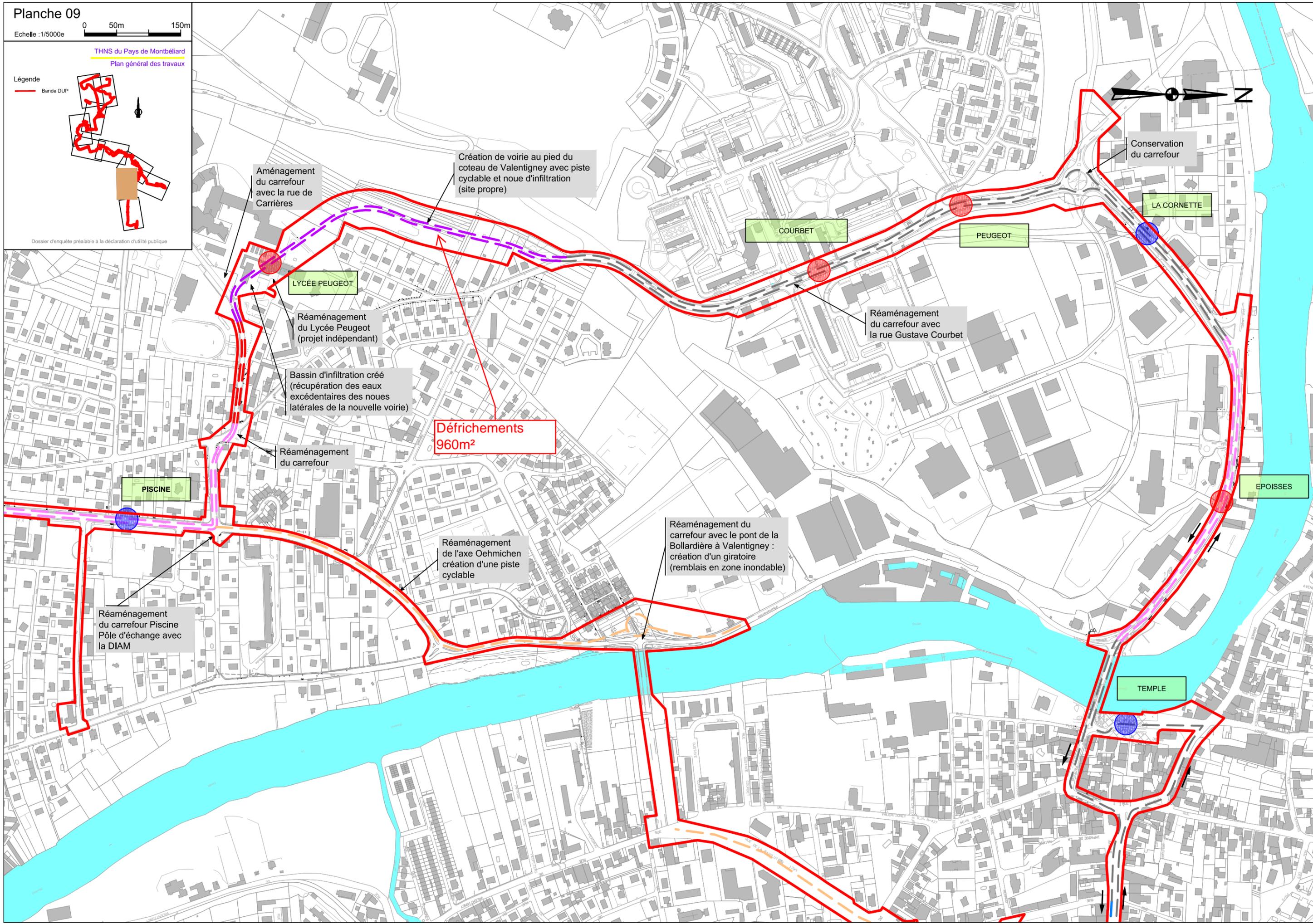
Plan général des travaux

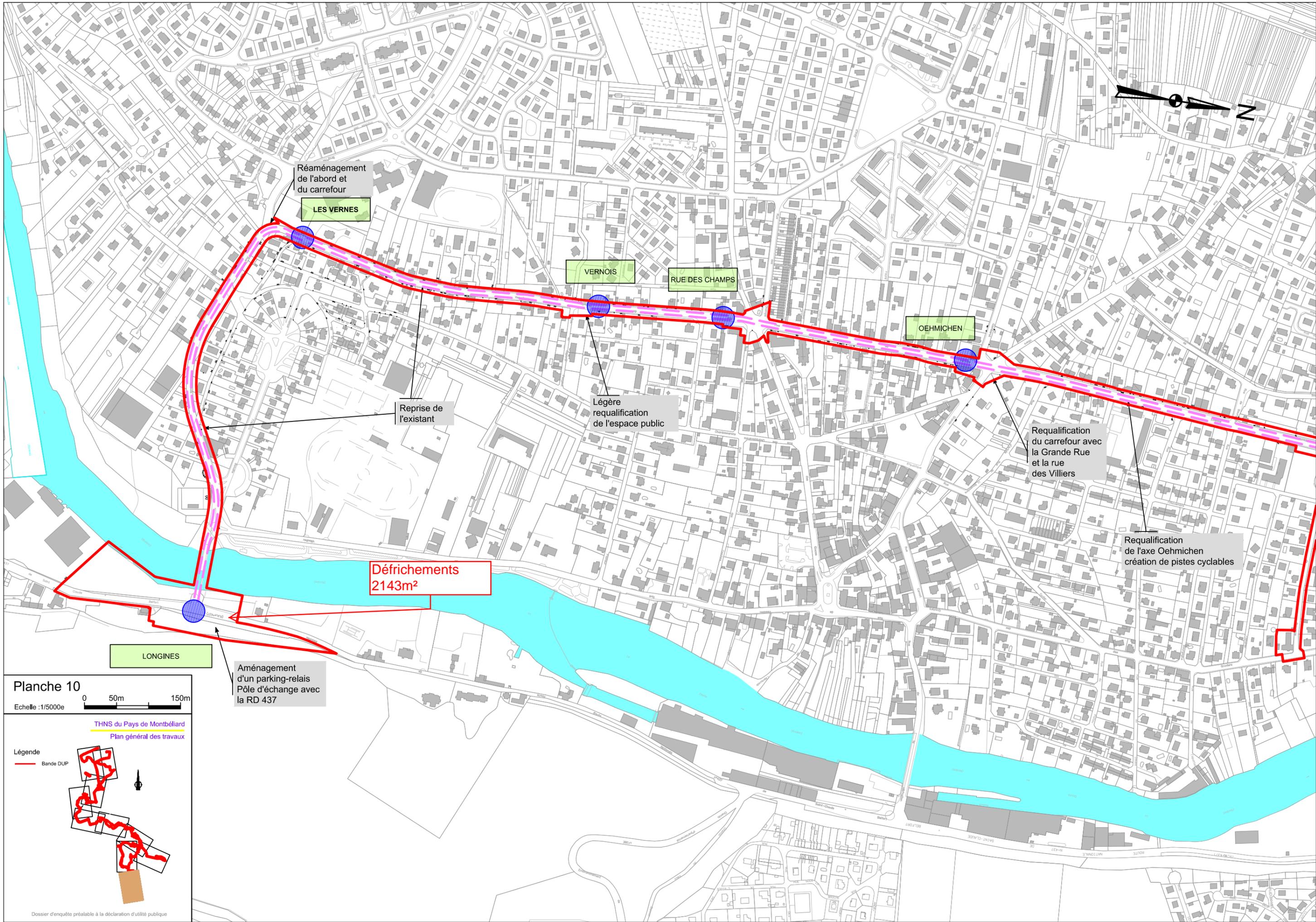
Légende

Bande DUP



Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique





Réaménagement de l'abord et du carrefour
LES VERNES

VERNOS

RUE DES CHAMPS

OEHMICHEN

**Défrichements
2143m²**

LONGINES

Aménagement d'un parking-relais
Pôle d'échange avec la RD 437

Reprise de l'existant

Légère requalification de l'espace public

Requalification du carrefour avec la Grande Rue et la rue des Villiers

Requalification de l'axe Oehmichen création de pistes cyclables

Planche 10

Echelle : 1/5000e 0 50m 150m

THNS du Pays de Montbéliard
Plan général des travaux

Légende

— Bande DUP

