

Démarrage des travaux sur la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) Section Cortelin-Droux

■ Pourquoi des aménagements de la RCEA section Cortelin-Droux ?

La RCEA (RN 80), axe Est-Ouest relie l'agglomération chalonnaise à celle de Montceau-les-Mines - Le Creusot et connaît un trafic supérieur à 20 000 véhicules par jour dont environ 20% de poids-lourds. Elle est aménagée à 2x2 voies de Saint-Rémy à Écuisses.

La section péri-urbaine de Cortelin-Droux raccorde cet itinéraire important à l'agglomération chalonnaise et comporte trois carrefours à niveau. Ces carrefours concentrent aujourd'hui des enjeux importants de sécurité et de fluidité du trafic. Du fait de l'augmentation continue des trafics, la réalisation d'aménagements visant à améliorer les caractéristiques de ces carrefours devient impérative. L'importante circulation supportée par cette infrastructure impose la succession de 4 phases de travaux correspondant respectivement aux secteurs de Taisey, Cortelin, A6 et Droux.

■ Déroulé des travaux :

La première phase de travaux concerne donc le secteur ouest, côté Taisey. Elle s'engagera sur la commune de Saint-Rémy à la mi-septembre 2012. L'entreprise EUROVIA / VINCI, attributaire du premier marché de travaux, installera sa base de vie au Sud de la RN 80, à proximité de la voie communale de Taisey.

Les travaux s'organisent ainsi :

- > Réalisation d'une chaussée nouvelle pour la RD 977 et réaménagement provisoire du carrefour de Cortelin pour le 15 novembre 2012 ;
- > Parallèlement, des bretelles seront construites de part et d'autre du pont de Taisey. Leur finalité est d'éviter le passage sous l'ouvrage des convois exceptionnels. Sur le même mode opératoire que pour la reconstruction de l'échangeur de Moroges, ces bretelles (première réalisée côté sud) serviront de déviation à la circulation de la RN 80 pendant la reconstruction du pont de Taisey dont les travaux débiteront en décembre 2012 pour une durée d'un an. La circulation sur la voie communale de Taisey ne sera

coupée que pour une durée de 6 mois, de mi-juin à mi-novembre 2013 ;

> Au niveau du carrefour de Cortelin, des remblais seront mis en œuvre de part et d'autre de la RD 977 pour préparer la déviation de la circulation de la RN 80. A la mi-2013, ces remblais laisseront la place à la construction des ponts dénivellant le croisement de la RD 977 et de la RN 80 à l'emplacement de l'actuel carrefour.

Tout au long de cet important chantier, des plans de circulation adaptables et évolutifs seront mis en œuvre sur la route de Buxy (RD 977), la RCEA (RN 80) et la voie communale de Taisey. Le franchissement de ces zones de travaux requerra de la part des usagers de la route une prudence de tous les instants en commençant par le strict respect des vitesses autorisées.

■ Financement :

L'opération évaluée à 56 M€ cofinancée par l'État (13,2 M€), la Région de Bourgogne (16,43 M€), le Département de Saône et Loire (5,6 M€), le Grand Chalon (15,87 M€) et Autoroute Paris-Rhin-Rhône (4,9 M€), prévoit également une mise aux normes environnementales des ouvrages portant sur le traitement des eaux, la mise en place de protections acoustiques et la sécurisation des cheminements pour les piétons et les cycles.

La maîtrise d'ouvrage de l'opération est assurée par la DREAL Bourgogne / Service Transports, la maîtrise d'œuvre des travaux étant confiée à la DIR Centre Est - Service d'Ingénierie de Moulins.

■ Point presse le mardi 11 septembre 2012 :

Point presse tenu par François Philizot, préfet de Saône-et-Loire et Michel Quinet, chef du service transport à la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) pour présenter le calendrier des aménagements de la RCEA sur la section Cortelin-Droux.