



liaison

La lettre d'information sur le chantier de la Liaison Nord

N°8 Mars 2013



Pascal Mailhos

>>> La fin des travaux approche

Ces dernières semaines, l'activité sur le chantier de la LiNo est encore montée en puissance. Des ouvrages de Plombières-lès-Dijon en passant par le coffrage du tunnel de Talant jusqu'au raccordement avec la rocade côté Toison d'Or,

les engins de travaux publics les plus divers s'affairent quotidiennement, sillonnant l'intégralité des 6,5 km du tracé.

Toutes les équipes sont mobilisées pour terminer l'aménagement de l'infrastructure fin 2013

Ce numéro 8 de Liaison, comme les précédents numéros, se veut une lettre pratique d'informations sur l'avancement des travaux, notamment par des focus réguliers en pages centrales sur les différents ouvrages et équipements qui jalonnent la LiNo et qui se matérialisent chaque jour toujours un peu plus.

Mais la LiNo, ce sont également des femmes et des hommes qui, par leur savoir-faire, leur technicité et leur engagement, réalisent chaque jour des prouesses techniques.

Ce numéro de Liaison se devait de leur rendre hommage au travers de la mention de l'ouvrage que Jacques REVON, habitant de la commune de DAIX et ancien grand reporter de France 3, fera paraître en 2013 : « *Le quotidien des bâtisseurs ou l'histoire humaine d'une construction* ». Cinq années de reportage photo sur le chantier avec pour seule préoccupation : les femmes et les hommes qui le réalisent.

Enfin, le maître d'ouvrage et les acteurs du chantier intègrent parfaitement depuis le début la préoccupation environnementale dans leurs différentes activités. Pour cela, il convenait de faire un zoom sur un métier, à savoir la fonction de coordonnateur environnement dont le rôle est essentiel dans la réalisation des objectifs environnementaux. Le système de management environnemental (SME), initié dès 2007, a été récemment reconduit et la valorisation et le réemploi des différents matériaux sont plus que jamais de mise : tous s'accordent à dire « qu'ils font la LiNo avec la LiNo ».

La LiNo, fin 2013, sera une réalité !

Pascal MAILHOS

Préfet de la région Bourgogne,
Préfet de la Côte-d'Or

sommaire

Tracé LiNo	p. 2, 3, 4
Travaux	p. 5
Evènement	p. 5
Environnement	p. 6
Insolite	p. 6

planning prévisionnel 2013

	J/F	M/A	M/J	J/A	S/O	N/D
Génie civil tunnel						
Équipements tunnel						
Ouvrages Plombières						
Terrassements tunnel -> A38						
Réseaux, Chaussées						
Protections acoustiques						
Signalisation Équipements						
Plantations						



info

LES TROIS DERNIERS OUVRAGES D'ART (OA) DE LA LINO SE TERMINENT SUR PLOMBIÈRES-LES-DIJON

L'ouvrage de la voie communale des Vaux bruns (OA5) est terminé. La circulation sur la nouvelle voie sera rétablie au mois de mai 2013. Le passage piéton (OA6) est également terminé. Des travaux de finitions restent à effectuer pour le rendre complètement fonctionnel pour le printemps 2013.

La construction de l'ouvrage de franchissement de la RD905 est en cours. Il sera terminé cet été. La route départementale retrouvera alors sa place sous l'ouvrage en juillet 2013.



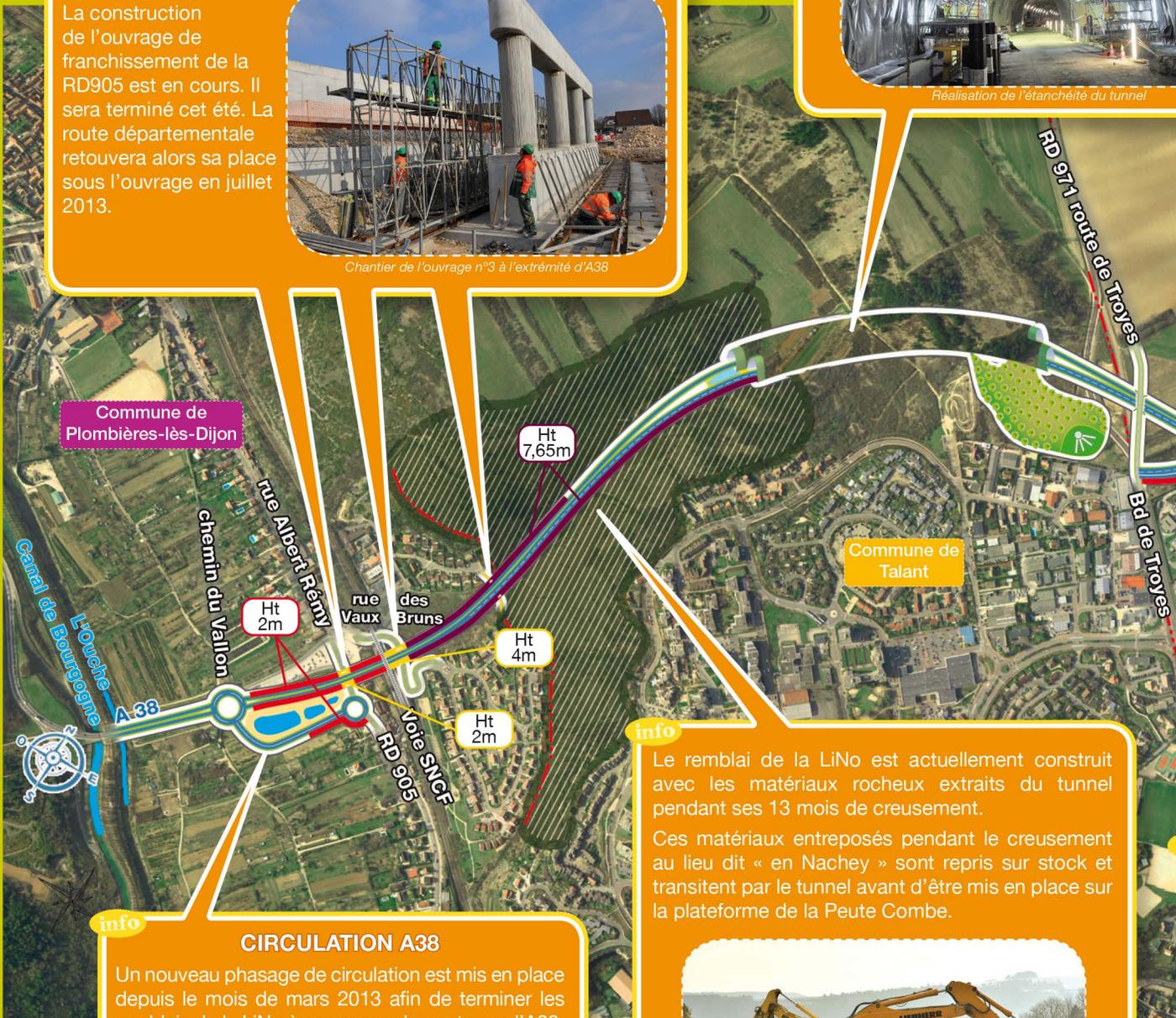
Chantier de l'ouvrage n°3 à l'extrémité d'A38

info

TUNNEL



Réalisation de l'étanchéité du tunnel



info

CIRCULATION A38

Un nouveau phasage de circulation est mis en place depuis le mois de mars 2013 afin de terminer les remblais de la LiNo à son raccordement avec l'A38. Comme depuis le début du chantier, les usagers sont invités à la prudence et doivent être vigilants à la signalisation en place.

info

Le remblai de la LiNo est actuellement construit avec les matériaux rocheux extraits du tunnel pendant ses 13 mois de creusement.

Ces matériaux entreposés pendant le creusement au lieu dit « en Nachey » sont repris sur stock et transitent par le tunnel avant d'être mis en place sur la plateforme de la Peute Combe.



légende

-  1 voie circulaire
-  Zone protégée
-  Bassin
-  2 voies circulables
-  Zone paysagée
-  Point de vue
-  Chemin
-  Limite commune
-  Rivière

TUNNEL

Le bétonnage du tube Nord et de ses entrées extérieures est terminé depuis début mars 2013. Le coffrage a été transféré dans le tube Sud pour effectuer le même travail pendant 3 mois tandis que les réseaux seront réalisés dans l'autre tube.



Vue du coffrage de la voûte bétonnée



Tube Nord bétonné



info

TRANCHÉE COUVERTE

Le remblai de la tranchée couverte sera aménagé en parc paysager afin de reconstituer la continuité urbaine interceptée par l'infrastructure. Cet aménagement est réalisé en partenariat avec la municipalité de Daix.



Plan du parc

info

OA12 14

La passerelle piétons sur la commune de Fontaine-lès-Dijon est en service. L'ouvrage de rétablissement de la route d'Ahuy est également terminé et la route a été remise en service à l'été 2012.

Les travaux d'assainissement et de réseaux sont en cours avant la réalisation des chaussées prévue pour cet été.

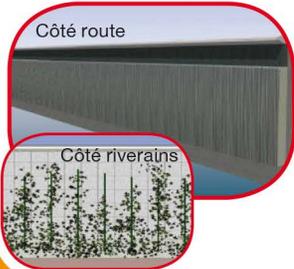


ECRANS ACOUSTIQUES

Plusieurs types de protections acoustiques seront réalisés sur l'infrastructure. Leur géométrie et leurs caractéristiques sont définies en fonction de l'éloignement des habitations et de la topographie des lieux. Elles sont conçues afin de respecter les seuils réglementaires. Des mesures de bruit seront faites dès la mise en service de la LiNo pour vérifier leurs bonnes performances. Le plan ci-dessous présente l'emplacement de ces protections.

légende

Ecrans absorbants



Ecrans translucides



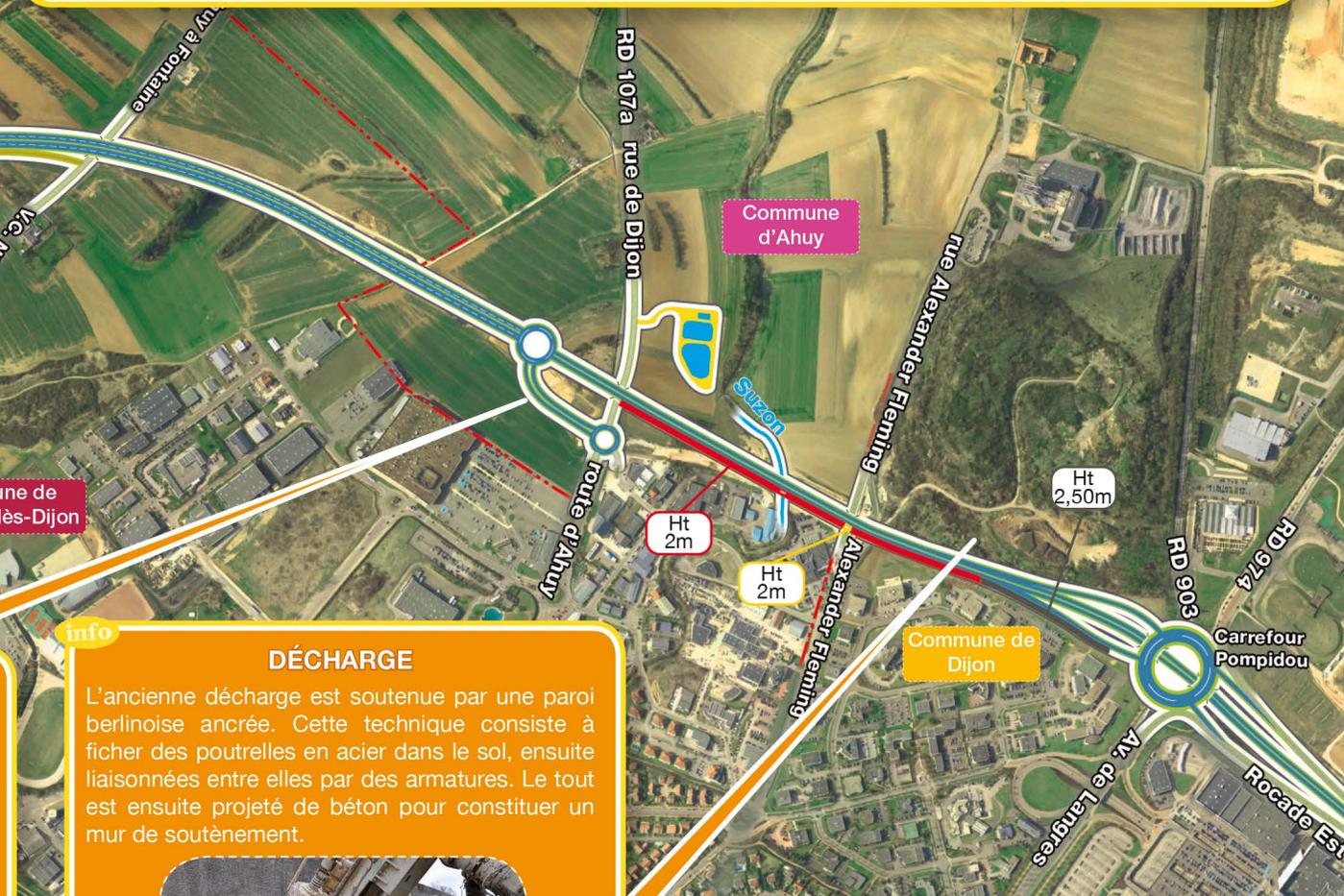
Courbes absorbants



Merlons



Hauteur des écrans acoustiques : $\begin{matrix} \text{Ht} \\ \text{XXm} \end{matrix}$



info

DÉCHARGE

L'ancienne décharge est soutenue par une paroi berlinoise ancree. Cette technique consiste à ficher des poutrelles en acier dans le sol, ensuite liaisonnées entre elles par des armatures. Le tout est ensuite projeté de béton pour constituer un mur de soutènement.



Réalisation de tirants sur le mur de soutènement

le chantier de la LiNo a été certifié ISO 14 001 (protection environnementale) en janvier 2011

Renouvelée en décembre 2011 et mars 2013

ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



co-financeurs



État : 27,5%



Région : 25%



Département : 25%



Grand Dijon : 22,5%

>>> Le chantier s'organise pour tenir l'objectif de fin de travaux à fin 2013

travaux

Depuis la fin du percement du tunnel de Talant en juillet 2012, l'ensemble du tracé de la LiNo est maintenant totalement occupé par les travaux. Pendant que les derniers ouvrages d'art se terminent sur la commune de Plombières-lès-Dijon, le remblai de la route prend peu à peu forme aux deux extrémités de la LiNo du côté de la Toison d'or et de l'A38 tandis que le bétonnage du tunnel se poursuit. Vous trouverez dans cette rubrique et en pages centrales un zoom plus précis sur l'avancée des travaux.

>> Le tunnel

Le creusement des deux tubes du tunnel s'est terminé au mois de juillet 2012. Cette étape symbolique franchie, le bétonnage de la voûte de l'ouvrage avec ses 40 cm d'épaisseur est actuellement en cours à l'aide d'un coffrage glissant de 12,50 mètres de longueur, spécialement construit pour l'occasion.



Construction du tunnel pendant la réalisation des terrassements

L'installation de l'ensemble des équipements de sécurité du tunnel pourra ensuite être entreprise à partir du mois de juin 2013. Cette dernière étape décisive pour la sécurité des usagers consistera à installer notamment la ventilation, l'éclairage, la vidéo surveillance ainsi que le réseau incendie dans l'ouvrage. Toutes les conditions de sécurité seront ainsi assurées aux futurs usagers.

>> Les terrassements dans le secteur de l'ancienne décharge

La lettre d'information précédente faisait un zoom sur ces travaux de dépollution particuliers. En effet, la LiNo empiète sur la bordure de l'ancienne décharge de Dijon située à l'extrémité de l'actuelle rocade. L'ensemble des déchets interceptés par le tracé a été trié et évacué vers les filières d'élimination agréées. Une fois ce tri réalisé, ce sont environ 2 700 tonnes de déchets qui ont été retirées du sol. Dans le même temps, un mur de soutènement a été construit au fur et à mesure de la réalisation du déblai afin de limiter l'impact du terrassement sur l'environnement. Cette phase de travaux délicate est aujourd'hui terminée permettant ainsi à la LiNo de prendre forme au niveau de son raccordement avec la rocade existante côté Toison d'or.

>> Les travaux à venir

Depuis la fin de l'année 2012, les engins de terrassements ont pris possession de la Peute Combe (sortie sud ouest du tunnel) afin de construire le remblai de la route jusqu'à son raccordement avec l'A38. La totalité de ce remblai est réalisée avec les matériaux rocheux produits lors du creusement du tunnel. « La LiNo se fait avec la LiNo ».

Les travaux d'assainissement et de réseaux ont également démarré progressivement sur tout le tracé depuis le début de l'année 2013 et laisseront ensuite la place l'été prochain aux travaux de chaussées. La plateforme de la LiNo sera recouverte des premières couches d'enrobés à partir du mois de juillet 2013.

La construction des protections acoustiques sera également entreprise à partir de l'été 2013 (vous pouvez retrouver leur emplacement et leurs caractéristiques sur le plan général en pages centrales). Elles résultent de la concertation menée lors des réunions publiques et de la déclaration d'utilité publique.

Enfin, les aménagements paysagers ont démarré depuis le début de l'année 2013. L'anticipation de ces travaux permettra d'intégrer au plus tôt cette nouvelle infrastructure dans son paysage.

Les travaux de l'année 2013 en quelques chiffres :

- >>> Remblais : 400 000 m³
- >>> Enrobés : 70 000 tonnes
- >>> Protections acoustiques : 3 000 m
- >>> Béton du tunnel : 26 000 m³
- >>> Plantations : 60 000 arbres et arbustes

>>> 2^e ouverture du chantier au public

Le chantier ouvrira à nouveau ses portes au public au mois de juin 2013 ! Tous les renseignements seront publiés sur le site internet de la DREAL Bourgogne quelques semaines avant cette manifestation. Les médias relaieront également l'information. Soyez attentifs !

événement

visite publique

>>> Zoom sur un métier : le coordonnateur environnement

environnement

Dans le cadre de la démarche environnementale menée sur le chantier, la DREAL Bourgogne a décidé de mandater le bureau d'études SEGED qui est chargé d'assurer périodiquement le contrôle environnemental du chantier. Monsieur GUYON, coordonnateur environnement du chantier nous présente son métier, sans doute peu connu du grand public :

DREAL Bourgogne : Pouvez vous nous présenter en quelques mots votre entreprise ?

M. Guyon : La société SEGED, créée depuis 2001, est une entreprise spécialisée dans le domaine de l'environnement et du développement durable. Nos domaines d'intervention sont variés et concernent de nombreuses thématiques liées à l'environnement (eau, bruit, déchets, ...). En particulier, SEGED intervient depuis plusieurs années en tant que Coordonnateur Environnemental de chantiers, avec pour objectif de fournir au Maître d'Ouvrage une assistance lui garantissant, a minima, le respect de ses obligations réglementaires dans le domaine de l'environnement, tant en phase de conception que de réalisation.

DREAL Bourgogne : En quoi consiste votre métier ?

M. Guyon : Comme je le rappelais, la mission de Coordination Environnement consiste à suivre un chantier sur le plan environnemental, de la phase de préparation de chantier à la phase de réalisation. Dans le cadre du chantier de la LiNo, nous assistons le maître d'ouvrage et le maître d'oeuvre pour l'analyse des offres des entreprises sur le volet environnemental. Lors du démarrage des travaux, nous participons aux actions d'information et de sensibilisation de leurs personnels sur le plan environnemental. Nous réalisons ensuite des visites régulières du chantier afin de vérifier que ces entreprises chargées des travaux appliquent toutes les procédures environnementales et respectent les exigences réglementaires ainsi que le Système de Management Environnemental (SME) mis en place par la DREAL.

DREAL Bourgogne : Êtes-vous bien perçu par vos interlocuteurs sur le chantier ?

M. Guyon : La Coordination Environnement est une mission de contrôle des entreprises mais l'objectif est d'accompagner celles-ci à atteindre leurs objectifs en terme de respect de l'environnement en faisant preuve de pédagogie. Ainsi, les échanges sont souvent cordiaux, les maîtres d'oeuvre et les entreprises sont très à l'écoute des conseils et avis que nous pouvons leur apporter. Cependant, le Coordonnateur Environnement se doit également de faire preuve de fermeté quand des situations anormales sont constatées afin que celles-ci soient correctement traitées et ne se reproduisent pas.

DREAL Bourgogne : Comment décririez-vous le chantier de la LiNo ?

M. Guyon : Le chantier de la LiNo est très intéressant de par sa complexité technique mais aussi par ses contraintes environnementales. Les travaux se réalisent à proximité d'habitations, de milieu naturel, de champs captants et de cours d'eau. Ceci impose notamment une surveillance permanente des émissions de poussières, des émissions de bruit et de la qualité des eaux de rejets, afin de ne pas perturber ce milieu. De plus, les travaux ayant été scindés en plusieurs contrats, il convient de gérer les interfaces entre les entreprises afin de disposer de mesures environnementales cohérentes et homogènes.



M. Guyon sur le chantier de la LiNo

>>> Un riverain de la LiNo immortalise les hommes et les femmes du chantier dans un livre photo

insolite

Jacques Revon, un habitant de la commune de Daix et riverain du chantier a réalisé depuis 2008 des milliers de clichés de la LiNo en construction. Cet ancien grand reporter de France 3, maintenant à la retraite mais toujours journaliste, mène cette démarche de façon bénévole et personnelle. Son but est de laisser au travers de son livre photo un témoignage de l'histoire de cette construction et de cette aventure avant tout humaine. Il replace ainsi les hommes et les femmes qui construisent la LiNo au coeur de son ouvrage comme il avait déjà pu le faire il y a maintenant 30 ans pour les mineurs de fond dans la région de Saint Étienne. Ce livre photo intitulé « **LE QUOTIDIEN DES BÂTISSEURS** ou **L'HISTOIRE HUMAINE D'UNE CONSTRUCTION** », sera disponible durant le premier semestre 2013 aux éditions L'Harmattan.

Toutes les photos de cette lettre ont été prises par Jacques Revon dont certaines feront partie de son ouvrage.

LIAISON - La lettre d'Information sur le chantier de la Liaison Nord de l'agglomération dijonnaise

Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement - Bourgogne
19b-21 Bd Voltaire - BP 27 805 - 21 078 Dijon Cedex - 03 45 83 22 22
dreal-bourgogne@developpement-durable.gouv.fr
www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr
contact LiNo : liaison-nord@developpement-durable.gouv.fr

Directrice de la publication : Corinne Etaix
Rédaction, conception : DREAL- Communication
Photographie : Jacques Revon ©
Graphisme, mise en page : Dorothee AUBIN-LEVY 06 14 99 21 53
Impression : LIG
Sur papier 100% recyclé - Encres végétales

