

# Dossier de presse

**Venez découvrir  
les coulisses de la LiNo**

**Le samedi 6 juillet 2013  
de 10h00 à 17h00 (accès libre)**  
accueil fléché depuis le boulevard de Troyes (RD 971)  
Commune de TALANT

Plus d'infos sur [www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr)

PRÉFET DE LA RÉGION BOURGOGNE  
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Bourgogne  
[www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr)

2<sup>ème</sup> ouverture au public du chantier de la **Liaison Nord** de l'agglomération dijonnaise

Samedi 6 juillet 2013, de 10h00 à 17h00



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

[www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr)

Contact presse : Fabien GRANGE - 03 45 83 22 75

# Sommaire

1. Ouvrir le chantier pour la 2<sup>ème</sup> fois au public
  2. Le programme de la visite
  3. Réaliser la LiNo : l'état d'avancement du chantier au 6 juillet 2013
  4. Mettre la LiNo en service
  5. Exploiter demain la LiNo : une mission de la DIR-CE (Direction interdépartementales des Routes Centre-Est)
- Annexe :** Liaison n°8 (mars 2013), la lettre d'information sur le chantier de la LiNo

## 1. Ouvrir le chantier pour la 2<sup>ème</sup> fois au public

Suite à l'engouement suscité l'année dernière par la première ouverture du chantier au public (7 juillet 2012) où près de 650 visiteurs se sont rendus sur la LiNo, l'Etat (DREAL Bourgogne - maître d'ouvrage), a décidé de renouveler ce samedi 6 juillet 2013, cette opération de communication et d'information. Depuis le début des travaux, le maître d'ouvrage multiplie les différents supports de communication pour une information et une association la plus complète et parfaite possible des riverains et futurs usagers à la réalisation de cette infrastructure majeure de l'agglomération dijonnaise. Huit lettres d'information (*Liaison*) ont été ainsi publiées, de nombreuses réunions publiques ont été organisées sur les communes traversées par la LiNo, les médias et supports locaux d'information se sont également fait régulièrement l'écho de l'avancement de la LiNo.

Mais au-delà d'une information écrite ou orale la plus exhaustive possible, rien ne remplace une visite in situ pour permettre aux habitants de l'agglomération dijonnaise de « toucher du doigt » la future LiNo en découvrant les coulisses de ce chantier hors normes. Ce n'est pas tous les jours qu'un tunnel bi-tubes de 600 mètres se creuse dans l'agglomération !

Les personnels de la Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) de Bourgogne, de la Direction interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR-CE) et des entreprises œuvrant sur le chantier sont donc heureux et fiers d'accueillir de nombreux riverains, futurs usagers de la LiNo ou simples curieux pour la deuxième visite du chantier !

Bienvenue sur la **Liaison Nord** de l'agglomération dijonnaise !



Accueil des visiteurs, le 7 juillet 2012 par l'équipe de la DREAL



Explications sur les divers engins de TP

## 2. Le programme de la visite

Une boucle de 5km (A/R) est proposée en accès libre aux visiteurs qui chemineront sur une partie du linéaire de 6,5 km de la LiNo. Des portions de cette boucle sont accessibles aux VTT sous la seule responsabilité de ceux qui pratiqueront sans vitesse et avec port du casque obligatoire.

Des points d'arrêts correspondent aux différents équipements et thématiques inscrits au programme de la visite :

- La traversée complète d'un des deux tubes du tunnel de Talant dans lequel un film de présentation générale de l'infrastructure est projeté ainsi que diverses explications fournies sur la méthode de percement et les futurs équipements du tunnel (notamment de sécurité);
- La présentation des écrans acoustiques de la Peute-Combe (ouvrages de 7,65 mètres de haut);
- L'exposition des engins de TP les plus emblématiques par les entreprises;
- L'exploitation de la LiNo (exposition de matériels et fourgons par la Direction interdépartementale des Routes Centre-Est - DIR-CE);
- L'eau (assainissement, récupération des eaux pluviales, bassins de rétention);
- L'intégration paysagère de la LiNo.

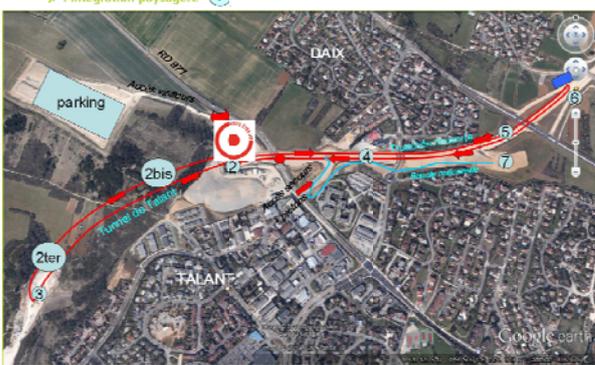
Des personnels de la DREAL, de la DIR-CE et des entreprises du chantier présentes fourniront des explications aux visiteurs sur certains points d'arrêt.

L'objectif est de permettre au plus grand nombre de découvrir les coulisses de la LiNo !

**La DREAL Bourgogne vous souhaite la bienvenue sur le chantier de la LiNo ...  
... et vous en ouvre ses coulisses !**

**Vous pourrez découvrir au cours de cette visite :**

- x le tunnel (traversée complète d'un des tubes) ; ② ②b ②t
- x les futures protections acoustiques ; ③
- x l'exploitation de la LiNo (présentation par la Direction interdépartementale des routes Centre-Est) ④
- x la présentation d'engins de travaux publics ⑤
- x l'eau et la LiNo ⑥
- x l'intégration paysagère ⑦



(Longueur totale de la boucle : 5 km) ● poste de secours ■ Bassin de rétention

### 3. Réaliser la LiNo : l'état d'avancement du chantier au 6/07/13

Le chantier de la LiNo avance vite et fort, les 6,5 km sont parcourus quotidiennement par les engins et équipes de travaux publics les plus divers. De Plombières-lès-Dijon où le futur ouvrage de franchissement de la RD 905 est terminé (génie-civil) à la jonction avec la rocade Est au niveau du carrefour Pompidou en passant par la fin du bétonnage du tube nord de Talant, toutes les équipes sont mobilisées pour terminer l'aménagement de l'infrastructure fin 2013.

Retour en images sur quelques réalisations les plus récentes :



Plombières-lès-Dijon – Génie-civil de l'ouvrage de franchissement de la RD 905 terminé



Jonction LiNo / A38 - réalisation des 3 bassins de rétention



Plombières-lès-Dijon : coffrage des casquettes du tube sud (à droite), le génie-civil du tube nord (à gauche) est terminé



Le Tunnel a été coffré par plots successifs de 12.5 mètres / jour (grâce à un outil coffrant monté sur rails)



La surveillance du tunnel, grâce à la fibre optique, sera réalisée depuis Albertville (73) par le PC OSIRIS



Tunnel de Talant - le génie-civil du tube nord est terminé. La pose des équipements débute prochainement



Le tube nord du tunnel (sens descendant) a revêtu sa peinture définitive (photo d'un emplacement de futurs équipements techniques)



Un tunnel est un ouvrage truffé de technologie (exploitation, sécurité, etc.). Pas moins de 3000 capteurs sont présents dans le tunnel de la LiNo



Daix - ouvrage de franchissement de la RD 107 – la couche de forme (sous l'ouvrage) est réalisée. L'enrobé définitif sera posé tout prochainement.



Le long ou sous une infrastructure routière se nichent une multitude de réseaux : électriques, fibre optique, évacuation des eaux, etc.



De Daix à Ahuy, la pose des réseaux s'achève. La couche de forme est en place.

Les travaux avancent vite, un petit exemple « d'avant / après » au niveau de l'ancienne décharge de Dijon :



Fin octobre 2012, pose des poutrelles de la paroi berlinoise



5 mois plus tard, la paroi berlinoise est terminée !

## 4. Mettre la LiNo en service

Tout est mis en œuvre pour terminer les travaux à la fin de l'année 2013 après quoi une période de *marche à blanc* est nécessaire pour tester le bon fonctionnement de tout le dispositif de sécurité et de surveillance de la LiNo, particulièrement pour la partie en tunnel et tranchée couverte.

La marche à blanc consiste à faire fonctionner le tunnel et la tranchée couverte avec tous leurs équipements (signalisation, ventilation, vidéo-surveillance, ...) et avec tous les services appelés à y intervenir (pompiers du SDIS, police, exploitant routier, service de la protection civile, ...) à partir de scénarios simulant des défaillances ou des incidents ou des accidents.

Il ne s'agit pas de tester uniquement que tout fonctionne bien mais de vérifier ce qui se passerait en situation dégradée, par exemple comment peut-on gérer un accident de la circulation, si une partie des caméras de surveillance est en panne à cet instant. Les défauts relevés pendant ces tests sont alors corrigés pour à nouveau tester l'ensemble du bon fonctionnement de tout l'ouvrage. Il est difficile a priori de connaître la durée précise de cette marche à blanc qui dépend de la nature des défauts repérés.



Exercice de sécurité : simulation d'une intervention en milieu enfumé © CETU



Exercice de sécurité : simulation d'un accident, avec figurant jouant le rôle d'un blessé © CETU

## 5. Exploiter demain la LiNo : une mission de la DIR-CE

Créée juridiquement par le décret du 16 mars 2006, la Direction interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR CE) a deux missions principales :

- ✓ Gérer, entretenir et exploiter les autoroutes non concédées et les routes nationales restant sous la responsabilité de l'Etat ;
- ✓ Assurer l'ingénierie et le contrôle des travaux des projets routiers neufs de l'Etat.

Pour ce qui concerne l'**exploitation**, une organisation est mise en place par itinéraire et cela indépendamment des limites administratives pour répondre aux attentes des usagers en matière de sécurité, de viabilité et d'information en temps réel.

Son réseau de **1233 km** est regroupé selon les axes ou secteurs géographiques homogènes.

L'organisation territoriale de la DIR-CE s'appuie sur 3 ensembles territoriaux :

- L'aire lyonnaise et la vallée du Rhône ;
- Les Alpes du Nord ;
- La Bourgogne et le département de l'Allier.

Chaque ensemble comporte un service régional d'exploitation (SREX) et un service d'ingénierie routière pour les travaux neufs (SIR), les deux services étant fusionnés dans un seul pour les Alpes du Nord.

Les missions d'exploitation et d'entretien du réseau sont pilotées par 8 districts, s'appuyant sur 22 CEI (centre d'exploitation et d'intervention) chargés chacun d'un réseau de 60 km en moyenne.

En Côte-d'Or, ce sont le district de Mâcon (rattaché au SREX de Moulins) et les 2 CEI de Dijon qui exploitent et entretiennent l'A38 et la RN 274 (rocade de Dijon). **Ce sont donc ces mêmes entités qui exploiteront demain la LiNo.**

Plus d'informations sur : [www.enroute.centre-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.enroute.centre-est.developpement-durable.gouv.fr)

Contact : Karine AUBERT, chef du district de Mâcon, 03 85 21 29 55

[Karine.aubert@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Karine.aubert@developpement-durable.gouv.fr)

