

Dossier de Presse

Pascal MAILHOS, préfet de la région Bourgogne, préfet de la Côte-d'Or, lance la 12^{ème} édition de **la Semaine européenne de la mobilité** autour d'une rencontre avec l'association **CAP-NORD** sur la mobilité et l'entreprise



Lundi 16 septembre 2013 – 11h00

IKEA Dijon

ZAE CAP-NORD

1, rue de Cracovie

21 000 Dijon

**BOUGEZ
AUTREMENT**

**Semaine européenne
de la mobilité**



Sommaire

1. Invitation presse
2. Le programme
3. Les déplacements domicile-travail, 8 messages à retenir
4. Association CAP-NORD : présentation et actions en faveur de la mobilité (source : CCI 21)
5. Divia FLEXO : un service de bus innovant

Éléments de contexte :

- La Semaine européenne de la mobilité 2013 (du 16 au 22 sept.-13)
- Focus sur quelques actions en Bourgogne
- Cap Nord : dossier de presse du 4 mars 2013 (source : CCI 21)

Contact médias :

DREAL Bourgogne : Fabien GRANGE – 03 45 83 22 75 – 06 71 32 29 84
fabien.grange@developpement-durable.gouv.fr



PRÉFET DE LA RÉGION BOURGOGNE

Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
BOURGOGNE

Dijon, le 12 septembre 2013

Invitation presse

**Pascal MAILHOS, préfet de la région Bourgogne, préfet de la Côte-d'Or,
lance la 12^{ème} édition de la Semaine européenne de la mobilité**

Lundi 16 septembre 2013, de 11h00 à 12h00

IKEA Dijon – 1, rue de Cracovie – 21 000 Dijon

(attention : départ en bus Divia Flexo 40 à l'arrêt « place de la République » à 11h00)

Pour la 12^{ème} année consécutive, la **Semaine européenne de la mobilité** (du 16 au 22 septembre) a pour but d'influencer de manière durable la résolution des problèmes de mobilité et de transports urbains et d'améliorer la santé et la qualité de vie des Européens.

Pour l'édition 2013 de la Semaine, la thématique retenue par la Commission européenne est la qualité de l'air. A l'échelon national, le ministère en charge de l'Écologie a choisi de retenir **les déplacements domicile-travail**.

Les Bourguignons, pour aller travailler ou étudier, émettent 474 000 tonnes de CO₂ par an (étude INSEE / DREAL de janvier 2012). Les émissions augmentent avec la poursuite de l'étalement urbain et son corollaire, l'allongement des distances domicile – travail et une utilisation toujours très forte de l'automobile.

Les modes alternatifs à la voiture comme les transports en commun et le vélo, permettent d'alléger le bilan carbone et doivent être encouragés.

Les actions et bonnes pratiques en ce sens méritent donc d'être mises à l'honneur comme celles entreprises depuis de nombreuses années par l'association CAP-NORD pour favoriser la mobilité des 10 000 employés de la ZAE.

Le lundi 16 septembre 2013 à 11h00, pour le lancement de l'édition 2013 de la Semaine de la mobilité en Bourgogne, Pascal MAILHOS, préfet de la région Bourgogne, préfet de la Côte-d'Or se rendra en bus Flexo depuis la place de la République à la ZAE CAP-NORD pour une présentation dans les locaux d'IKEA des actions mises en place par cette enseigne pour améliorer les déplacements de ses employés et clients et plus largement celles mises en place par les entreprises adhérentes de l'association CAP-NORD.

Informations pratiques :

Pour accompagner le préfet Pascal MAILHOS dans le bus Flexo 40 et profiter d'une présentation par KEOLIS DIVIA de cette ligne dont certains arrêts sont desservis à la carte, merci de vous rendre à l'arrêt Flexo 40 République pour 10h45 au plus tard. Le retour vers la place de la République sera assuré par le même bus depuis la ZAE CAP-NORD (arrêt Mayence) à 12h30.

Le programme détaillé est joint à la présente invitation ainsi que les fiches horaires Flexo 40.

Contacts média :

DREAL (Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) :

Fabien GRANGE

03 45 83 22 75 / 06 71 32 29 84

fabien.grange@developpement-durable.gouv.fr





PRÉFET DE LA RÉGION BOURGOGNE

Semaine européenne de la mobilité (16 au 22 sept. 2013)

Pascal MAILHOS, préfet de la région Bourgogne, préfet de la Côte-d'Or, lance la 12^{ème} édition de la semaine de la mobilité par une rencontre avec l'association CAP-NORD sur la thématique de la mobilité en entreprise (notamment les déplacements domicile – travail).

Lundi 16 septembre 2013 de 11h00 à 12h00

IKEA Dijon – 1, rue de Cracovie – 21 000 Dijon

(Départ en bus Divia Flexo à l'arrêt place de la République à 11h00)

Programme :

- **11h00** : départ en bus Divia Flexo depuis la place de la République (ligne Flexo 40 République – Toison d'Or via la ZAE Cap Nord) pour rejoindre le magasin IKEA. Au cours des 15 minutes de trajet, une présentation du dispositif à la carte Flexo sera assurée par Keolis Divia. Seront également représentés, le Grand Dijon et la CCI.
- **11h15** : accueil du préfet à l'arrêt Mayence (face au magasin IKEA) par François GOND, PDG de l'entreprise SCAL et président de l'association CAP Nord, Majda VINCENT directrice d'IKEA Dijon et Denis CARTILLIER responsable marketing d'IKEA.
- **11h20 – 11h45** : présentation des actions mises en place par IKEA Dijon pour améliorer les déplacements de ses employés et de ses clients. Présentation de l'association CAP-NORD et des bonnes pratiques des entreprises adhérentes pour favoriser la mobilité des 10 000 employés de la ZAE.
- **11h45 – 12h00** : lancement de l'édition 2013 de la Semaine de la Mobilité par Pascal MAILHOS (thématiques, grands rendez-vous en Bourgogne)

Pour la 12^{ème} année, la **Semaine européenne de la mobilité** se tient partout en France et en Europe du 16 au 22 septembre. Au niveau européen, la thématique de cette 12^{ème} édition est la qualité de l'air. Au niveau national, les **déplacements domicile-travail** sont à l'honneur (plus d'infos sur : www.agissons.developpement-durable.gouv.fr)

L'association **CAP-NORD** (www.dijon-capnord.fr) et les entreprises adhérentes œuvrent depuis de



nombreuses années pour faciliter la mobilité des salariés travaillant sur la ZAE CAP-NORD. De nombreuses actions ont été entreprises comme : la mise en service du dispositif FLEXP en octobre 2010 (la ZAE avait d'ailleurs été retenue pour son expérimentation dès le mois de juillet 2010), la réflexion autour de plans de déplacements inter-entreprises (PDIE) pour mettre en cohérence les différentes démarches de ses adhérents et rendre plus efficaces les différents modes de transport, individuels comme collectifs,



le **covoiturage** avec le lancement officiel, le 21 novembre 2011 dans les locaux de la société POMONA et en partenariat avec la Région et la CCI, du site de covoiturage www.covoiturage.mobigo-bourgogne.com., etc.



FLEXO, c'est une ligne de bus régulière qui mène à un secteur géographique déterminé (par exemple, une zone d'activités, une zone industrielle) dans lequel les arrêts sont desservis "à la carte". Deux lignes Flexo sont en service : Flexo 40 République – Toison d'Or via ZAE CAP-NORD et Flexo 41 Grand Marché – Chevigny ZI.

(<http://www.divia.fr/524-Flexo---F40-et-F41.html>)

Fiche 1

Les déplacements domicile - travail

8 messages à retenir



1 En semaine, près d'un quart des déplacements concernent des trajets vers le travail

Malgré l'évolution des modes et rythmes de vie, l'activité « travail » continue de jouer un rôle important dans la mobilité quotidienne : un jour moyen de semaine, entre 20% et 25% des déplacements ont pour destination le lieu de travail.

2 À l'heure de pointe du matin, les 2/3 du trafic automobile sont liés aux déplacements vers le travail

Même si les déplacements liés au travail ne sont pas prépondérants sur la journée, ils structurent fortement la mobilité quotidienne des agglomérations : le motif « travail » est très présent aux heures de pointe. Il est néanmoins possible d'améliorer la qualité de ses déplacements en revoyant ses habitudes : pourquoi ne pas essayer le vélo ou les transports en commun ?

3 Les distances domicile-travail ne cessent d'augmenter depuis 20 ans, contrairement aux autres déplacements

Dans toutes les agglomérations françaises, on fait le même constat : les déplacements vers le travail se font sur des plus grandes distances que les autres déplacements. Les trajets domicile-travail, dont 50 % font plus de 10 kilomètres, sont en effet 1,5 à 2 fois plus longs que les autres déplacements.

4 Dans 70% des cas, on choisit de prendre sa voiture pour se rendre au travail

La voiture est très utilisée pour se rendre au travail, notamment en raison d'un éloignement important avec le domicile. De ce fait, ces déplacements expliquent une grande partie des distances parcourues quotidiennement en voiture. La faible part des passagers voiture dans les déplacements vers le travail montre que le covoiturage n'est pas encore très développé. Des services de covoiturage s'organisent néanmoins et présentent un fort potentiel de développement sur l'ensemble du territoire.

5 Se déplacer autrement qu'en voiture pour aller travailler, c'est veiller à son budget

Le Saviez-vous ? 15 pleins d'essence sont équivalents à 1 vélo à assistance électrique ! La forte utilisation de la voiture et l'allongement des distances que parcourent les salariés pour aller travailler ont des conséquences importantes sur le budget des ménages : il est donc possible de faire facilement des économies !



6 Aujourd'hui, moins de la moitié des Français a un niveau d'activité physique suffisant : je profite de mes déplacements professionnels pour « bouger actif »

La marche ou le vélo sont des moyens simples de prendre soin de soi : ils permettent de pratiquer une activité physique régulière et indispensable à la santé. Augmentation de l'irrigation sanguine au niveau des membres inférieurs, renforcement du muscle cardiaque, stimulation de la circulation veineuse des jambes... chacun peut améliorer sa forme en allant au travail !

7 Les déplacements vers le travail sont à l'origine d'une grande partie des émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux

Les déplacements en voiture jouent un rôle important dans l'augmentation des émissions de CO₂. À l'inverse, les transports en commun émettent près de 3 fois moins de gaz à effet de serre que les voitures. Aller travailler autrement, c'est aussi faire un geste pour la planète.

8 Transports publics, vélo, marche, covoiturage... Plusieurs alternatives à la voiture peuvent vous permettre d'aller au travail facilement et rapidement !

Aujourd'hui, seul 1 Français sur 5 seulement considère la voiture individuelle comme un mode d'avenir. Les entreprises s'adaptent progressivement aux attentes de leurs salariés en développant les Plans de Déplacements d'Entreprise (PDE) : ceux-ci proposent entre autres des réductions sur les abonnements pour les transports en commun, des solutions de covoiturage et incitent à l'usage des modes actifs (vélo, marche...).

Source : Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU)

Au 1^{er} janvier 2014, les 8 Cete, le Certu, le Cetmef et le Sétra fusionnent pour donner naissance au Cerema : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement.

Pour aller plus loin :

- Fiche « Les déplacements vers le travail : 9 vérités bonnes à dire » – Fiche « Le point sur » n° 14 disponible sur www.certu.fr – Certu 2010
- Fiche « La mobilité urbaine en France – Principaux enseignements des années 2000 – 2010 » - Fiche « Le point sur » n° 23 – Certu 2012
- Ouvrage « La mobilité urbaine en France » - Certu 2012



«CAP NORD»



Des responsables d'entreprises installées sur les ZAE Saint-Apollinaire, ZI Dijon Nord, ZI Dijon Nord-Est, Marché de Gros, Village Auto et Quartier Stalingrad, se regroupent pour apporter informations et solutions aux préoccupations des chefs d'entreprises dans leurs activités.

DESCRIPTION

DATE DE CREATION : janvier 1995

Cette association a pour objet de regrouper les entreprises de la ZAE CAPNORD pour en assurer la promotion et la défense de ses intérêts. Elle assure la représentation de la zone et des entreprises auprès des pouvoirs publics, collectivités territoriales, médias, et de manière générale auprès de l'ensemble des acteurs du monde économique, dans le but de les soutenir dans les actions d'intérêts généraux s'adressant aux entreprises, aux consommateurs et aux salariés. Cette action pourra s'étendre à l'ensemble de l'agglomération et Communauté de Communes pour des sujets intéressant cette zone.

OBJECTIFS

La dispersion des sites induit des gênes pour les entreprises, leurs clients et fournisseurs et également pour leurs salariés. L'association se donne pour missions de réduire ces difficultés, d'initier et participer à toute action susceptible d'accroître l'activité économique sur une entité homogène :

- faciliter la connaissance des métiers et savoir-faire de chacun,
- développer les liens économiques entre les entreprises de Capnord,
- recueillir et transmettre les besoins et les attentes des entreprises en matière d'équipements et services publics aux interlocuteurs et acteurs compétents,
- organiser des événements de communication externe et interne,
- faire apporter par des spécialistes des réponses aux principales problématiques de management et de gestion des entreprises.

ENTREPRISES ADHERENTES DE CAPNORD

- *200 entreprises adhérentes, plus de 450 implantées sur la ZAE Capnord pour 10000 salariés.*

ACTIONS

- *Augmentation des fréquences de la desserte de la zone par le réseau DIVIA, extension jusqu'au Village Auto, mise en place de la ligne de bus FLEXO et liaison TRAM à Toison d'Or*
- *Signalétique sur les voies d'accès avec la pose de panneaux sur la rocade et sur l'avenue de Mayence, ainsi qu'une signalétique à chaque carrefour indiquant les entreprises installées dans les différentes rues*
- *Remise en état des voies, création de parkings et d'espaces verts dans la ZAE Capnord*
- *Amélioration de l'éclairage et des tracés de voies de circulation*
- *Accueil des nouveaux arrivants sur la zone*

MEMBRES DU BUREAU CAPNORD

Président	François GOND	S.C.A.L.
Vice-Présidents	Jean-Yves SANTIGNY François ROSSIGNOL	Parc Départemental Côte d'Or Vernet Behringer
Trésorier	Henry RAPEZZI	Brasserie Aux Deux Coqs
Conseiller	Daniel MEYER	CCI Côte-d'Or

ACTION DE LA CCI

- *La CCI Côte-d'Or participe aux travaux des instances de l'Association*
- *La CCI Côte-d'Or organise des conférences et des sessions d'information : économie, réglementation, technologie, commerce...*

- *La CCI Côte-d'Or anime un groupe de réflexion sur l'assurance qualité dans les TPE et les PME*
- *La CCI Côte-d'Or favorise les échanges inter-clubs*
- *La CCI Côte-d'Or mobilise les partenaires publics et privés (via le Réseau Entreprises Côte-d'Or (RECO) sur des projets structurants et transversaux tels que : l'Aéroport Dijon Bourgogne, la mobilité des salariés et des clients...*
- *La CCI Côte-d'Or associe CapNord et son Président au réseau des Présidents de Clubs «RECO »*

CONTACT

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE COTE-D'OR

BP 17440 - 21074 Dijon cedex

Daniel MEYER ☎ tél 03 80 65 92 85 ☎ fax 03 80 65 37 09 ☎ e.mail : daniel.meyer@cci21.fr

Site : www.cci21.fr



Flexo : Un service innovant, à l'initiative de Keolis

A Dijon, comme ailleurs, desservir convenablement les zones d'activités était un vrai casse-tête : service souvent coûteux, inefficace, peu satisfaisant. Mais, c'était avant... avant que Keolis ne crée Flexo.

Objectifs

Entre ligne régulière et offre de transport sur réservation, Keolis Dijon propose un service évolutif, personnalisé, « à la carte », qui soit comme un prolongement du tramway dans la zone d'activités Cap Nord, hébergeant près de 8 000 emplois :

- Un service efficace sur le plan économique : coût maîtrisé
- Un service pertinent pour les voyageurs : temps d'accès, sécurité
- Un service répondant aux attentes des employeurs

Flexo 40, une ligne régulière classique entre la Place de la République et l'entrée de la zone d'emplois, un service « à la carte » à l'intérieur de la zone dont l'itinéraire s'adapte aux besoins des voyageurs.

Mode d'emploi

- Grâce à Flexo, connecté aux 2 lignes de tram place de la République, au contact du cœur de ville, 8 minutes suffisent pour rejoindre IKEA, à l'entrée de la zone d'activités. Pas de réservation nécessaire au préalable ; il suffit d'indiquer au conducteur l'arrêt de descente souhaité.
- Pour quitter la zone, 2 solutions :
 - Rejoindre le plus proche arrêt desservi de façon systématique
 - Ou appeler 30 min avant son heure de départ pour indiquer l'arrêt et l'heure souhaités

Méthode

Flexo, un succès avant même sa mise en place car co-construit en étroite collaboration avec les entreprises et leurs collaborateurs.

En collaboration avec la CCI, l'association Cap Nord et le Master TMEC de l'Université de Bourgogne, des études ont été menées en 2008 /2009 sur les rythmes de vies et les

attentes des salariés exerçant une activité dans la ZAE Cap Nord.
Flexo 40 a été mise en service le 12 juillet 2010. Sa création a été anticipée de 2 ans,
ce qui a permis d'identifier des pistes d'amélioration mise en œuvre au lancement du
tram : extension vers le centre commercial de la Toison d'Or.

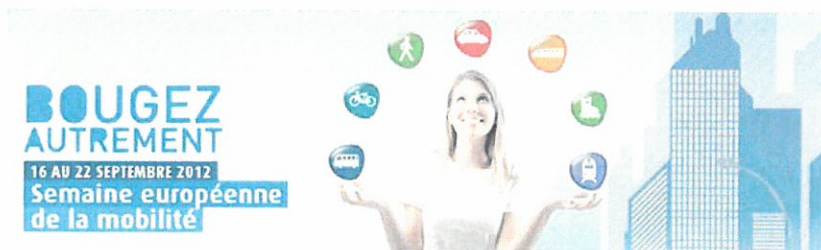
En 2013, Flexo 40, c'est 800 voyageurs par jour.

Contact : Marie-Noëlle ZANIN - 06 20 84 30 93 - 03 80 58 39 70



7^{ème} Semaine européenne de la Mobilité : Divia à la rencontre de ses voyageurs

- **Les 17 et 18 septembre** prochains, de 13h à 19h, Divia poursuit l'opération « **Rencontrez les EXPERTS Divia** ». Cette seconde édition aura lieu sur la Place de la République.
Une vingtaine de responsables de Keolis Dijon, « Experts Divia » chacun dans leur domaine (circulation bus et tram, marketing, commercialisation, maintenance, sécurité...) **seront autour d'un café, sur les quais, aux arrêts de la Place de la République**, sans questionnaire ni enquête, pour échanger avec les voyageurs et les écouter.
Objectifs : répondre aux questions, prendre en compte attentes et remarques, imaginer les évolutions futures pour faire évoluer ensemble, le réseau Divia.
- **Aux côtés de Divia, « la Bécane à Jules » présentera DiviaVélo** le service de location de 24h à 12 mois. L'occasion d'essayer gratuitement ces confortables bicyclettes et de prendre peut-être de nouvelles habitudes de déplacements, à la veille de l'ouverture de 6 VéloStations, à proximité de stations de tram.
- **« Objectif sécurité »** : *Un bus, des silhouettes autour... Et les passants invités à s'asseoir au poste de conduite. Rien de tel pour découvrir « les angles morts », leur dangerosité, et mieux appréhender les bons comportements à adopter.* Divia organise également durant ces 2 jours, un atelier de sécurité pour piétons et cyclistes. Une opération montée avec le concours de **l'association EVAD** (Ensemble à Vélo dans l'Agglomération Dijonnaise) qui sera suivi en interne, d'un atelier à l'intention des conducteurs, afin qu'ils puissent à leur tour mieux comprendre les difficultés rencontrées par les cyclistes, dans la circulation.
- Enfin, **quelques surprises musicales** animeront la Place de la République, et certaines lignes (bus et tram) du réseau Divia... les 17 et 18 septembre.
- **Divia aussi à la rencontre des entreprises** : à l'occasion de la journée du Transport Public, mercredi 18 /09, Divia ira à la rencontre des personnels du CHU de Dijon. L'Agence mobile, stationnée au cœur du complexe hospitalier, accueillera les salariés mais aussi les visiteurs. A bord information, documentation, vente de titres... De quoi faciliter les déplacements à destination d'un équipement majeur et du premier employeur de l'agglomération dijonnaise.



12^{ème} édition de la Semaine européenne de la mobilité « Une semaine pour bouger autrement ! »

Thématique de l'édition 2013

Cette année, **qualité de l'air** et **déplacements domicile travail** sont à l'honneur. En effet, au niveau européen, la qualité de l'air a été retenue comme thématique pour cette édition 2013 avec le slogan « Clean air, it's your move ! »¹ Au niveau national, la thématique est celle des déplacements domicile travail par la promotion de solutions de transports alternatives à la voiture individuelle. A noter le challenge « **Au travail sans ma voiture** » organisée sur dans l'agglomération dijonnaise et l'Auxerrois (cf. fiche dédiée).

A propos de la Semaine de la Mobilité

Créée en 2002, à l'initiative de la Commission européenne, la **Semaine européenne de la mobilité, du 16 au 22 septembre**, a pour but d'influencer de manière durable la résolution des problèmes de mobilité et de transports urbains et d'améliorer la santé et la qualité de vie des Européens.

Les objectifs affichés :

- la réduction des émissions de gaz à effet de serre, des pollutions et des nuisances ;
- le changement de comportement en matière de déplacement.

Qui pilote ?

Au niveau Européen, la SEM (Mobility week) repose sur un appel à projets lancé par la Commission Européenne.

En France, elle est organisée par le ministère délégué au Transport, en partenariat avec l'Ademe, le GIE Objectif transport public, le Club des villes et territoires cyclables, la Fub (fédération des usagers de la bicyclette) et l'Association pour le développement des véloroutes et voies vertes.

Quand ?

Du 16 au 22 septembre 2013.

¹ « Pour un air plus pur, c'est à vous de jouer ! »

Où ?

Dans toute l'Europe, toute la France et en Bourgogne bien évidemment !

Qui agit et comment ?

Au niveau européen, la SEM (Mobility week) repose sur **un appel à projets** lancé par la commission européenne à destination **des collectivités locales et territoriales** afin de les inciter à mettre en place et promouvoir auprès du grand public des solutions de transport alternatives à la voiture individuelle.

Villes, collectivités, agglomérations, syndicats mixtes, départements, régions sont invités à s'inscrire sur le site www.mobilityweek.eu, rubrique « registration ».

Au niveau national, toutes les informations (agenda, temps forts, bonus, etc.) sont disponibles sur www.agissons.developpement-durable.gouv.fr

En Bourgogne, la DREAL a pour rôle de relayer la Semaine en région en particulier auprès des administrations et de ses différents partenaires.

Les Directions départementales des Territoires se mobilisent également fortement dans chaque département.

Ces services territoriaux de l'Etat organisent ou prennent part à de nombreuses actions internes ou externes au cours de la Semaine européenne de la mobilité.

Les temps forts de la Semaine au niveau national (merci de cliquer sur la vignette)



14/15 et 21/22
septembre



18 septembre



17 septembre



19 septembre

12^{ème} édition de la Semaine Européenne de la Mobilité (du 16 au 22 sept.)

La Bourgogne bouge autrement ! Focus sur quelques actions en département

Côte-d'Or :

Organisateur(s) :

Bourgogne Mobilité Electrique (BME)
Rectorat d'académie de Dijon

Action(s) :

- « Transportez-vous en électrique ou 2 jours de promotion de la mobilité électrique » à destination des salariés de la zone d'activité du Palais des Congrès.

Date :

16 et 17 sept.-13 – Inauguration, le 16 sept.-13 à 11h30

Lieu :

2G, rue du général Delaborde – 21 000 Dijon

Contact :

BME : MOROT Gaëlla – 03.80.28.09.86 / 06.68.64.85.43 - contact@bme.asso.fr
Rectorat : BRIOTTET Sophie - 06.03.78.81.71 - sophie.briottet@ac-dijon.fr



Organisateur(s) :

DREAL Bourgogne

Action(s) :

- « Santé et mobilité : quels enjeux ? Quelles conséquences sur notre bien-être ? » Conférence/débat avec des spécialistes (enseignant-chercheur de l'université de Lorraine, CERTU, etc.);
- Participation au challenge « au travail sans ma voiture - ATSMV ».

Date :

16 et 17 sept.-13 (challenge ATSMV)

19 sept.-13 de 9h00 à 12h30

Lieu :

21, Boulevard Voltaire – 21 000 Dijon

Contact :

Alix DUMONT SAINT-PRIEST – 03 45 83 20 05 –
pdd.sdd.dreal-bourgogne@developpement-durable.gouv.fr

Inscriptions en ligne (conférence / débat) : <http://enqueteur.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=64769&lang=fr>



Organisateur(s) :

Ville de Quetigny

Action(s) :

- Participation au challenge « au travail sans ma voiture - ATSMV » ;
- Vote du Plan Climat Energie Territorial (PCET) de la commune ;
- Atelier entretien des vélos avec l'association La Rustine.



Date :

16 et 17 sept.-13 (challenge ATSMV), 17 sept.-13 à 20h00 (vote PCET), 17 sept.-13 à 12h00 (atelier vélos)

Lieu :

Mairie - 21800 Quetigny

Contact :

Benoit Kubiak - 06 99 71 93 56 - agenda21@ville-quetigny.com



Saône-et-Loire :

Organisateur(s) :

Vélo Sur Saône (association)

Action(s) :

- Dans le cadre de la journée nationale des vélo-écoles : « Portes-ouvertes du vélo école » pour des informations, sensibilisation et propositions pour apprendre à circuler en vélo en ville (pout tout public). Démonstrations sur la piste d'éducation routière ;
- Test du VéloMnibus (12 pédaleurs en simultané).

Date :

17 sept.-13 de 9h00 à 19h00 (accueil officiel à 11h30)
20 sept.-13 de 10h00 à 19h00 (VéloMnibus)

Lieu :

Piste d'éducation routière – 2-4 rue Raoul Ponchon –
71 100 - CHALON sur Saône
Place de l'Hôtel de Ville pour les départs du
VéloMnibus

Contact :

Jean-Marc POULEAU - 07 87 78 36 81 - chalonsursaone@fubicy.org -
<http://velosursaone.blogspot.fr/>



Organisateur(s) :

Active, Pôle de l'Economie Solidaire (association)

Action(s) :

- « En route pour l'éco-conduite ». Des sessions de formations théoriques et pratiques de 2h30 en éco conduite dispensées par des professionnels seront mises en place pour toute personne et/ou entreprise intéressée.

Date :

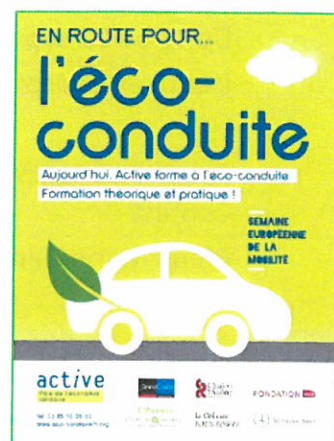
20 sept.-13 de 9h00 à 18h30

Lieu :

Parking d'Active, 12 D rue du général Leclerc 71100 Chalon sur Saône

Contact :

Céline Lauvergner - 03.85.90.05.50 - active@eco-solidaire71.org
<http://www.eco-solidaire71.org/>



Organisateur(s) :

Multiplés partenaires : Etat, CRB, PNR Morvan, CC d'Autun, BME, etc.

Action(s) :

- « Journées techniques nationales accessibilité et territoires », tables rondes, conférences, etc. 5 thématiques : tourisme, sport et loisirs, accessibilité ERP – transports – services, matériels et accessibilité au patrimoine – culture – espaces naturels. Un événement professionnel ouvert au grand public.

Date :

19 et 20 sept.-13

Lieu :

Parc exposition l'Eduen – Avenue André Frenaud – 71 400 Autun

Contact :

Jean-Gabriel FERRANDO – 06.86.12.44.42 – mcpt@parcdumorvan.org
<http://www.bme.asso.fr/docs/rendez-vous/0.35045100%201372065506.pdf>



Yonne :

Organisateur(s) :

Communauté de l'Auxerrois

Action(s) :

- Campagne de communication sur les transports alternatifs : casting citoyen (1^{ère} étape), élaboration de supports de communication (2^{ème} étape) et affiches, flyers, sas entrée centre commercial, affiche murale sur bâtiment, guide bus et plan bus, sac à pain.... (3^{ème} étape). Réalisation d'une exposition qui sera exposée dans les entreprises publiques et privées ;
- Participation au challenge « au travail sans ma voiture - ATSMV ».



Date :

Du 16 au 22 sept.-13 (campagne de communication)

Les 16 et 17 sept.-13 (challenge ATSMV)

Lieu :

Auxerre et agglomération

Contact :

Pfend Marie-Agnès – 03.86.72.25.64 - m.pfend@agglo-auxerrois.fr

Organisateur(s) :

Direction départementale des Territoires de l'Yonne (DDT)

Action(s) :

- Conférence – débat sur la thématique « mobilité durable en territoires ruraux » sous la présidence de Raymond Le Deun, Préfet de l'Yonne ;
- Participation au challenge « au travail sans ma voiture - ATSMV ».

Date :

Le 20 sept.-13 à 8h45 (conférence)

Les 16 et 17 sept.-13 (challenge ATSMV)

Lieu :

DDT, 3 rue Monge – 89 000 Auxerre

Contact :

Claude GILLET - 03.86.48.41.56 - claud.gillet@yonne.gouv.fr



Organisateur(s) :

Ville de Sens

Action(s) :

- Action de sensibilisation et d'informations par le biais d'animations interactives (bus, circuit de maniabilité, circuit découverte en vélo, en gyropodes, en rollers, marquage vélo, atelier vélo, parcours pour sensibiliser les personnes aux difficultés rencontrées par les personnes à mobilité réduite, simulateur de conduite, angles morts, communication sur les actions menées à l'année, expo sur la santé et les mobilités,) à travers la ville. Action menée en partenariat avec des institutions et des associations.



Date :

Les 14, 18 et 21 sept.-13

Lieu :

Clos-le Roi : samedi 14 septembre toute la journée

Place des Champs-Plaisants : mercredi 18 septembre de 15h à 19h

Place de la République : samedi 21 septembre de 14h à 18h

Contact :

THEROUE Maryse – 03.86.95.82.27 – 06.78.60.04.72 - m.theroue@mairie-sens.fr

<http://ville-sens.fr/index.php/Accueil?idpage=217&idmetacontenu=13505>



DOSSIER DE PRESSE

4 mars 2013



La ZAE Capnord

Pour autant, le développement de la zone Valmy par exemple, est plutôt perçu comme complémentaire aux activités de la ZAE Capnord.

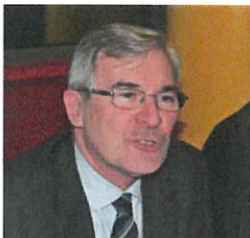
Pour séduire de nouvelles entreprises, Cap nord a des projets :

- Extension récente entre les rues en Rosey et en Clairvaux
- Rénovation du secteur du marché de gros
- ...

La ZAE Capnord souhaite évoluer au même rythme que les entreprises. Ce faisant, elle restera incontournable pour l'accueil des entreprises sur l'agglomération dijonnaise.



Le nouveau président :
François Gond
Entreprise S.C.A.L.



La conjoncture :

Les entreprises sont soumises au contexte délicat que tout le monde connaît. L'association a donc tout son rôle et sa légitimité pour porter les besoins que chaque entreprise peut avoir :

- signalétique, voirie,
- desserte transports en commun
- stationnement poids lourds
- gestion des déchets
- sûreté et sécurité des entreprises
- très haut débit (les entreprises ne s'installent pas sur des zones mal équipées)
- liaison avec les milieux de l'éducation
- responsabilité sociétale des entreprises et des organisations



La ZAE Capnord

L'une des plus grandes zones d'activités de Bourgogne :
près de 10000 employés
dans 500 établissements répartis en
industrie : 150
commerce : 140
services : 200

De l'entreprise unipersonnelle locale à la filiale de groupe internationale, la variété est grande dans le type d'entreprises présentes sur la ZAE, qui lui donne toute sa force.

Depuis 2 à 3 ans, on constate une augmentation des entreprises qui quittent la ZAE, que ce soit pour cause de déménagement ou pour cessation d'activité : un phénomène que l'on ne voyait pas avant...

Par ailleurs le prix du foncier n'est pas totalement étranger au fait que des entreprises préfèrent des emplacements plus éloignés du centre de l'agglomération.



3 grands axes

N°1
Répondre aux
attentes collectives
de nos adhérents
dans la poursuite
des actions déjà
engagées

N°2
Agir en tant
qu'entrepreneurs
responsables et
porter l'esprit
entrepreneurial vers
le monde éducatif

N°3
Favoriser les
échanges dans
notre association



Les objectifs

Les objectifs de la mandature

- 1 - Canaliser les attentes collectives des entreprises de la ZAE Capnord pour pouvoir y répondre plus efficacement.
- 2 - Développer l'esprit entrepreneurial vers la jeune génération dans un esprit d'entrepreneur responsable.
- 3 - Favoriser les échanges entre décideurs de la zone, en se connaissant mieux, par des rencontres conviviales et régulières. Faire émerger des nouveaux projets suite aux attentes exprimées par les adhérents.

4 mars 2013

Diapositive n° 7

Dossier de presse Cap Nord



Porteur de projet : François Rossignol

Projet n° 1

- Canaliser les attentes collectives des entreprises de la ZAE Capnord pour pouvoir y répondre plus efficacement.

Mobilité

Bus et Tram, Flexo, Covoiturage, Mobigo, cycles, multimode, modes doux...

Infrastructures

Signalétique, Voirie, réseau ferré, pistes cyclables...
Transformateurs, défibrillateurs, Marché de gros, Très haut débit

Sureté / sécurité

4 mars 2013

Diapositive n° 10

Dossier de presse Cap Nord



Conseil d'Administration

Thierry BOUILLE	Maison Hôtelière	Thierry LE PENSEC	Allo Viandes
Henry BRIQUEZ	Cap Nord	Françoise LHERMITE	Bourgogne Routage Diffusion
Claire CARDINAL	Sineo	Agnieszka LUCZNIK	Alligato
Denis CARTILLIER	Ikea	Daniel MEYER	CCI Côte d'Or
Pierre CHAPET	Acyclea	Jerome NOTTER	Carsat
Nicolas CHEU	Toyota	François PARRY	Infoproject
Laurent FAVIER	Schneider Electric	Henry RAPEZZI	Aux deux coqs
Jean-Yves FONTAINE	SDME	Max REBOUILLAT	Interim'R
Laurent GAUTHEROT	Magasin Leclerc	François ROSSIGNOL	Vemet Behringer
Emilie GAUTHIER	CCI Côte d'Or	Arnaud SABATIER	Salaisons Dijonnaises
François GOND	SCAL	Lionel SALEMBIER	Audit Gestion Conseil
Denis HASCAL	Hascalinnov	Jean-Yves SANTIGNY	Parc Départemental de la Côte d'Or
Bruno ILIEN	Automobile Club	René-Alexandre SPITZ	Cap Nord



Porteur de projet : Jean-Yves Santigny

Projet n° 2

- Développer l'esprit d'entreprendre envers la jeune génération dans un esprit d'entrepreneur responsable.

Démarche RSE/RSO

Rencontre avec l'univers éducatif

Facilitateur de proximité pour l'emploi (MDEF et Avenir Emploi)

4 mars 2013

Diapositive n° 11

Dossier de presse Cap Nord



L'organisation projets

Président
François Gond

Vice-président
François Rossignol

Vice-président
Jean-Yves Santigny

Canaliser les attentes collectives des
Entreprises de la ZAE Capnord pour
pouvoir y répondre plus efficacement

Favoriser les échanges entre décideurs
de la zone, en se connaissant mieux
par des rencontres conviviales et
régulières. Faire émerger des
nouveaux projets suites aux attentes
exprimées par les adhérents.

4 mars 2013

Diapositive n° 9

Dossier de presse Cap Nord



Porteur de projet : Jean-Yves Santigny

Projet n° 3

- Favoriser les échanges entre décideurs de la zone, en se connaissant mieux par des rencontres conviviales et régulières. Faire émerger des nouveaux projets suites aux attentes exprimées par les adhérents.

Rencontres mensuelles

Rencontre festives

Idees nouvelles

4 mars 2013

Diapositive n° 12

Dossier de presse Cap Nord

SEMAINE EUROPEENNE DE LA MOBILITE

Pour assumer pleinement nos responsabilités sociales et environnementales, IKEA France prend des engagements concrets et durables avec des objectifs planifiés d'ici 2020.

Concernant le transport de personnes, sujet d'actualité en cette semaine européenne de la mobilité, nous encourageons fortement l'éco mobilité. Pour 2015, IKEA France s'est ainsi fixé un double objectif : amener 15% de nos clients et 30% de nos salariés à emprunter les transports en commun, vélos et autres modes de déplacement durables. Des objectifs ambitieux. A Dijon par exemple, notre dernière enquête montre que 23% de nos collaborateurs utilisent un transport autre qu'un véhicule individuel à moteur. 8% affirme qu'en 2^{ème} choix, ils utiliseraient le vélo. Un beau potentiel.

Ce défi suppose à la fois de faciliter l'accès à ce type de transports et d'accompagner les changements de comportements.

Améliorer les conditions de la mobilité c'est pour nous la rendre accessible au plus grand nombre. Mais selon le lieu où l'on habite (zone urbaine, zone rurale), selon notre niveau social, nous ne sommes pas tous égaux.

Tous nos magasins doivent se situer à moins de 150 m d'une station de transport en commun ce qui est le cas ici à Dijon. Depuis d'ailleurs l'ouverture du magasin nous travaillons étroitement avec les représentants de DIVIA – KEOLIS avec qui nous menons régulièrement des actions en magasin. La dernière en date est l'implantation de 2 écrans, ici devant vous, qui permettent d'afficher en direct les horaires de la station Mayence (que certains d'entre vous ont pris ce matin).

Pour encourager nos clients à emprunter les transports en commun, nous avons aussi mis en place une application de calcul d'itinéraire sur notre site internet. Je vous invite à le découvrir car il concerne aussi la solution du covoiturage.



Pour nos collaborateurs, notre PDE (Plan de Déplacement Entreprise) élaboré en 2010, nous a permis de mettre en place des outils pour que chacun des collaborateurs puisse avoir le choix de son mode de transport dans le souci de minimiser l'impact environnemental et financier. Parmi ses outils nous avons mis en place toute une communication pédagogique autour de l'éco mobilité à l'entrée du personnel, nos collaborateurs ont à disposition toute l'année des DIVIAVELOS pour leurs déplacements « travail – domicile – travail », un abri à vélo couvert et sécurisé a été construit pour nos collaborateurs, nous avons été les 1er à être présent en tant qu'entreprise sur le site de covoiturage régional MOBIGO.

La solution FLEXO, apprécié par certains de nos collaborateurs, s'est rajoutée. Nous avons ainsi aujourd'hui une gamme d'outils complète pour que chacun de nos collaborateurs puissent avoir le choix de sa mobilité.

Vous l'avez compris, la mobilité est une de nos préoccupations. Nous poursuivons notre démarche en continuant toujours à chercher des solutions d'amélioration. C'est notre engagement. Nous travaillons d'ailleurs actuellement sur des solutions autour des véhicules électriques, sujet que j'espère avoir très bientôt l'occasion de vous parler.

Bonne semaine de mobilité à tous !

Majda VINCENT
Directrice IKEA Dijon

Lundi 16 septembre 2013

