

Dossier de presse

liaison nord **La LiNo vous ouvre ses portes pour la 3^{ème} fois** **tumel**
de l'art

**Le samedi 7 déc. 2013
de 10h00 à 16h00**

Plus d'infos sur www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE

www.developpement-durable.gouv.fr
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Bourgogne
www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr

**3^{ème} ouverture au public du chantier de la Liaison Nord de
l'agglomération dijonnaise
Samedi 7 décembre 2013, de 10h00 à 16h00**



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr

Contact presse : Fabien GRANGE - 06 29 62 38 15 - 03 45 83 22 75

fabien.grange@developpement-durable.gouv.fr

Sommaire

1. Une 3^{ème} journée portes ouvertes
 2. Le programme de la visite
 3. La période de marche à blanc
 4. Exploiter demain la LiNo : une mission de la DIR-CE
(Direction interdépartementales des Routes Centre-Est)
 5. Portfolio (photo de Jacques REVON)
- Annexe** : La lettre n°9 d'information de la LiNo (novembre 2013)

1. Une 3^{ème} journée portes ouvertes

Près de 4 000 visiteurs se sont pressés sur la LiNo lors de la précédente journée portes ouvertes, le samedi 6 juillet 2013.

Constatant que l'intérêt des habitants de l'agglomération pour la LiNo ne faiblit pas (bien au contraire !), les équipes de la Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) de Bourgogne et de la Direction interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR CE) proposent ce samedi 7 décembre aux riverains, habitants de l'agglomération dijonnaise ou simples curieux, une 3^{ème} journée portes ouvertes non plus sur un chantier mais **sur une infrastructure achevée !**

A quelques semaines de l'ouverture à la circulation, la DREAL et la DIR CE (futur exploitant de la LiNo) présenteront aux visiteurs les derniers aménagements réalisés, expliqueront les modalités de la **marche à blanc** ou période de test des différents équipements (qui a débuté début décembre pour une durée approximative de 2 mois) et conseilleront les futurs usagers sur la conduite en tunnel.

Les visiteurs seront alors incollables sur le mode d'emploi de la LiNo !

Bienvenue sur la **L**iaison **N**ord de l'agglomération dijonnaise !



Accueil des visiteurs, le 6 juillet 2013 pour la 2^{ème} journée portes ouvertes



Des visiteurs curieux des techniques de creusement du tunnel de Talant



Pas moins de **3 000 capteurs** sont présents dans le tunnel de Talant qui sera supervisé depuis le PC OSIRIS en Savoie (73)

3. La période de marche à blanc

En respect du planning initial, les travaux de la LiNo sont achevés (quelques finitions sont encore en cours au 7 déc.) La période de *marche à blanc* ou de *vérification d'aptitude au bon fonctionnement (VABF)* a débuté début décembre et ce pour une durée approximative de 2 mois.

Elle est nécessaire pour tester le bon fonctionnement de tout le dispositif de sécurité et de surveillance de la LiNo, particulièrement pour la partie en tunnel et tranchée couverte.

La marche à blanc consiste à faire fonctionner le tunnel et la tranchée couverte avec tous leurs équipements (signalisation, ventilation, vidéo-surveillance, ...) et avec tous les services appelés à y intervenir (pompiers du SDIS, police, exploitant routier, service de la protection civile, ...) à partir de scénarii simulant des défaillances ou des incidents ou des accidents.

Il ne s'agit pas de tester uniquement que tout fonctionne bien mais de vérifier ce qui se passerait en situation dégradée, par exemple comment peut-on gérer un accident de la circulation, si une partie des caméras de surveillance est en panne à cet instant. Les défauts relevés pendant ces tests sont alors corrigés pour à nouveau tester l'ensemble du bon fonctionnement de tout l'ouvrage. Il est difficile a priori de connaître la durée précise de cette marche à blanc qui dépend de la nature des défauts repérés.

Le bon déroulement de cette période de marche à blanc dictera la date de mise en service de la LiNo qui reste prévue mi-février 2014.



Exercice de sécurité : simulation d'une intervention en milieu enfumé © CETU



La tranchée couverte de Daix avec ses équipements © Jacques REVON

4. La DIR-CE exploitera demain la LiNo

Créée juridiquement par le décret du 16 mars 2006, la Direction interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR CE) a deux missions principales :

- ✓ Gérer, entretenir et exploiter les autoroutes non concédées et les routes nationales restant sous la responsabilité de l'Etat ;
- ✓ Assurer l'ingénierie et le contrôle des travaux des projets routiers neufs de l'Etat.

Pour ce qui concerne l'**exploitation**, une organisation est mise en place par itinéraire et cela indépendamment des limites administratives pour répondre aux attentes des usagers en matière de sécurité, de viabilité et d'information en temps réel.

Son réseau de 1233 km est regroupé selon les axes ou secteurs géographiques homogènes.

L'organisation territoriale de la DIR-CE s'appuie sur 3 ensembles territoriaux :

- L'aire lyonnaise et la vallée du Rhône ;
- Les Alpes du Nord ;
- La Bourgogne et le département de l'Allier.

Chaque ensemble comporte un service régional d'exploitation (SREX) et un service d'ingénierie routière pour les travaux neufs (SIR), les deux services étant fusionnés dans un seul pour les Alpes du Nord.

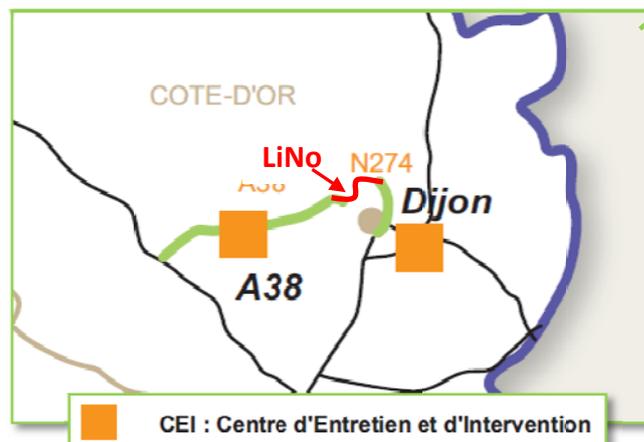
Les missions d'exploitation et d'entretien du réseau sont pilotées par 8 districts, s'appuyant sur 22 CEI (centre d'exploitation et d'intervention) chargés chacun d'un réseau de 60 km en moyenne.

En Côte-d'Or, ce sont le district de Mâcon (rattaché au SREX de Moulins) et les 2 CEI de Dijon qui exploitent et entretiennent l'A38 et la RN 274 (rocade de Dijon). **Ce sont donc ces mêmes entités qui exploiteront demain la LiNo.**

Plus d'informations sur : www.enroute.centre-est.developpement-durable.gouv.fr

Contact : Karine AUBERT, chef du district de Mâcon, 03 85 21 29 55

Karine.aubert@developpement-durable.gouv.fr



5. Portfolio (crédits Jacques REVON)

