
Point Presse

Sous-préfecture Chalon

Route Centre Europe Atlantique
RN 80 – Cortelin-Droux

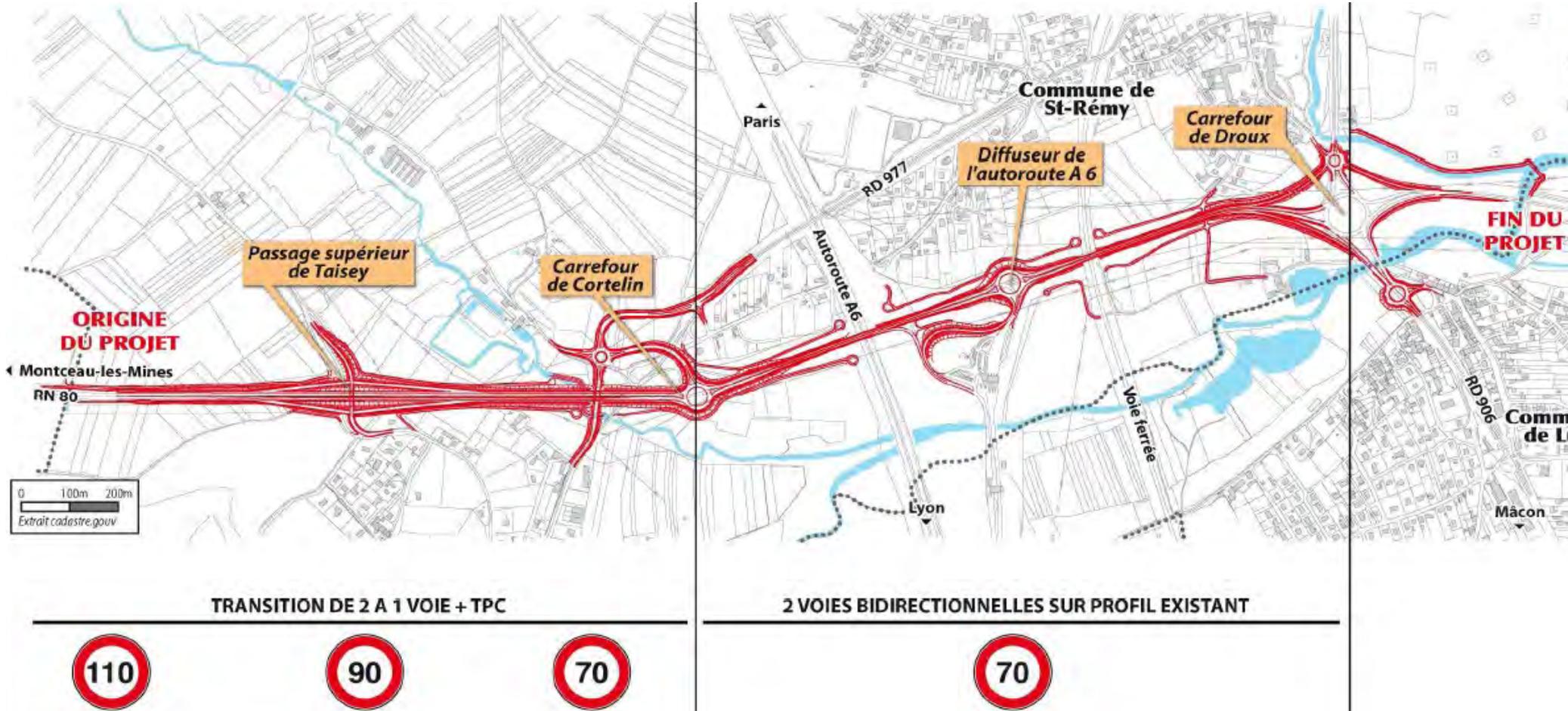
11 septembre 2012



Organisation de la réunion

- I - Rappel des principes d'aménagement
- II - Etat d'avancement actuel du projet
 - Secteur Taisey-Cortelin
 - Secteur A6-Droux
- III - Phasage des travaux
 - Secteur Taisey-Cortelin

Le projet et la géométrie retenue

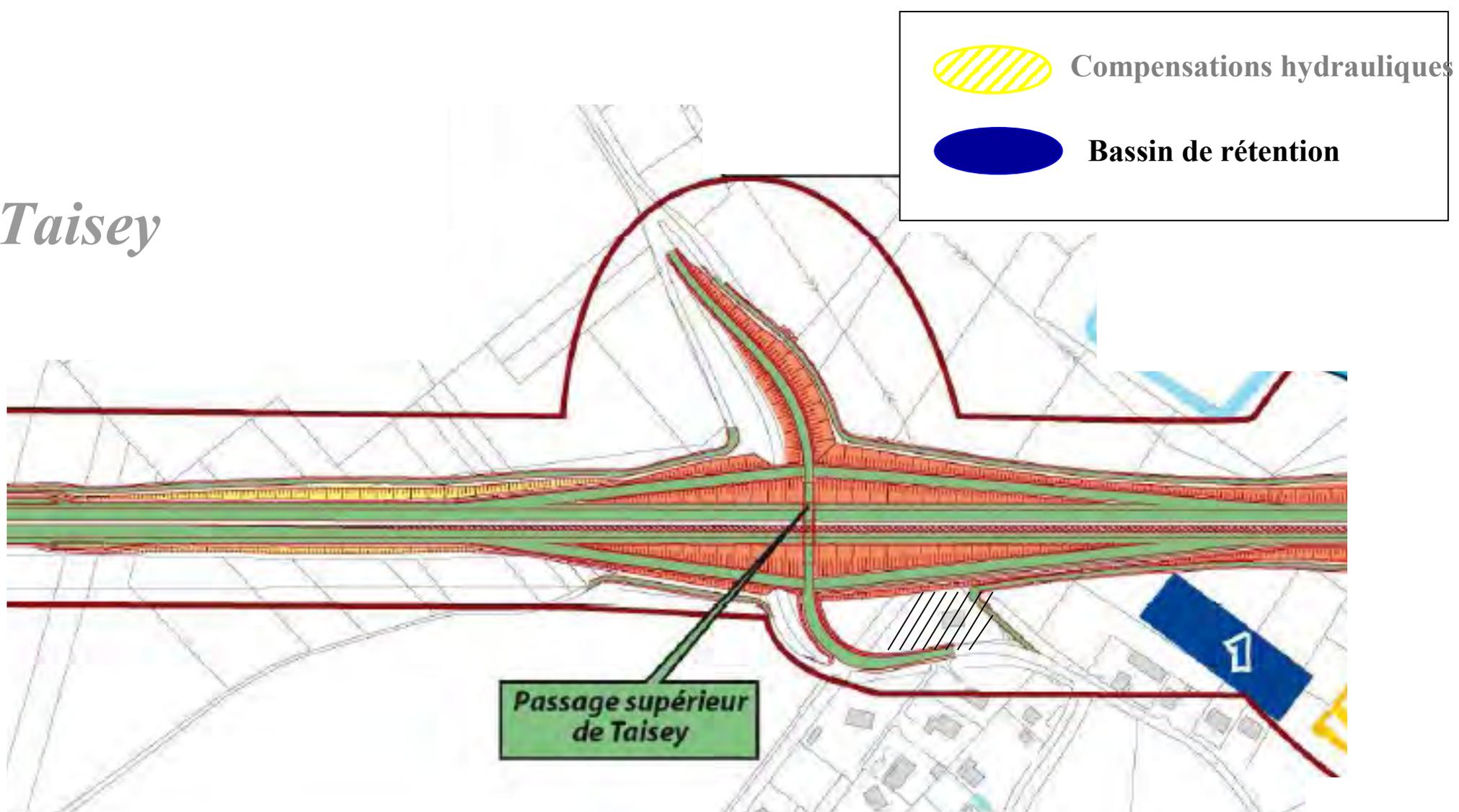


Rappel des principes de l'aménagement

- Réétudier un nouveau projet moins impactant pour le milieu naturel et habité
- Conserver une logique d'aménagement d'ensemble de Droux à Cortelin
- Requalifier les caractéristiques environnementales de la route (incidence positive)
- **Sécuriser et fluidifier** l'échange autoroutier avec l'A6
- Sécuriser le carrefour de Cortelin en facilitant la liaison Cortelin St Rémy (route de Buxy)
- Aménager Droux comme une porte d'entrée de l'agglomération chalonnaise en sécurisant l'accès de Lux
- Assurer une mise en service la plus rapide possible

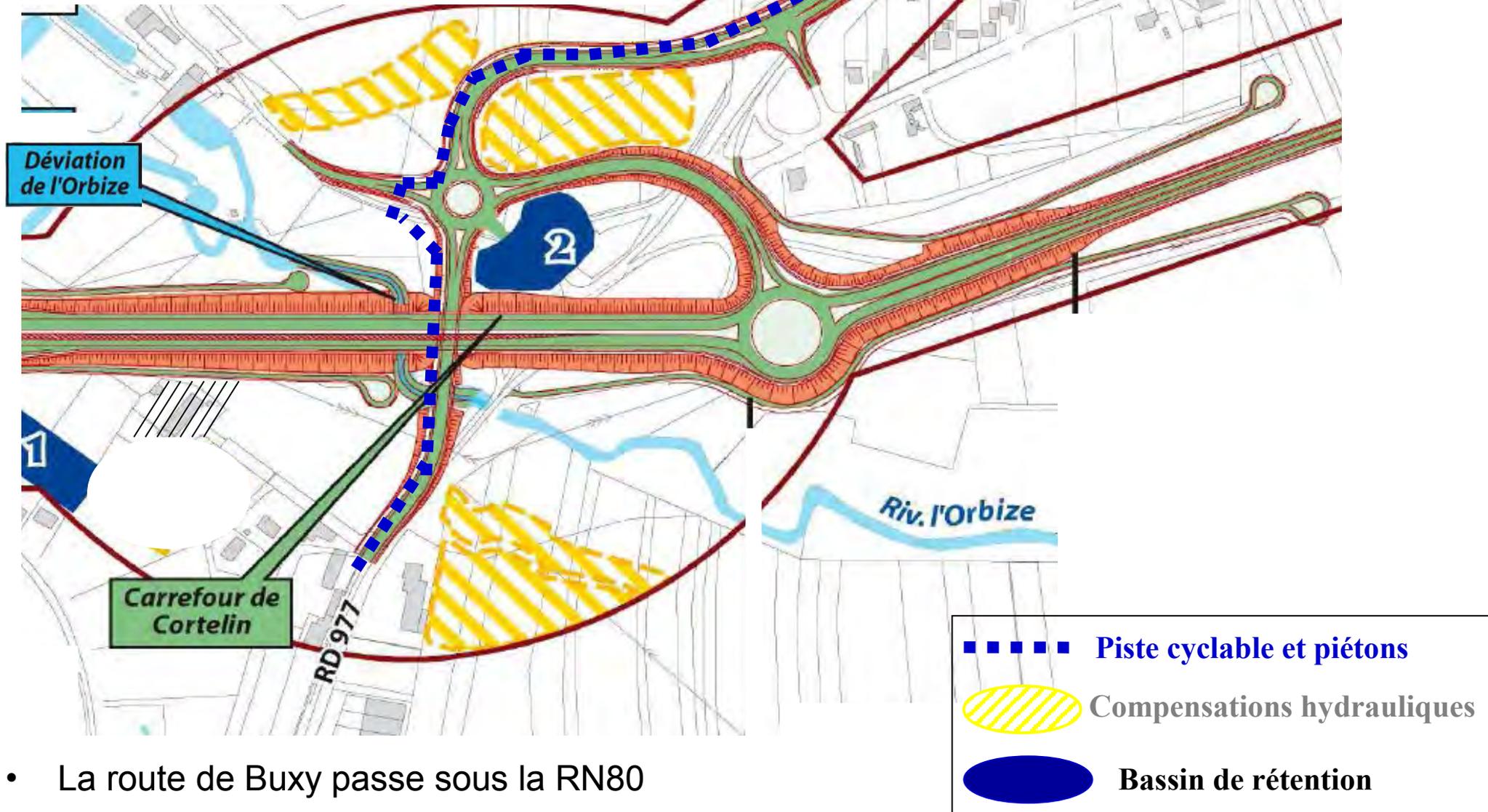


Taisey



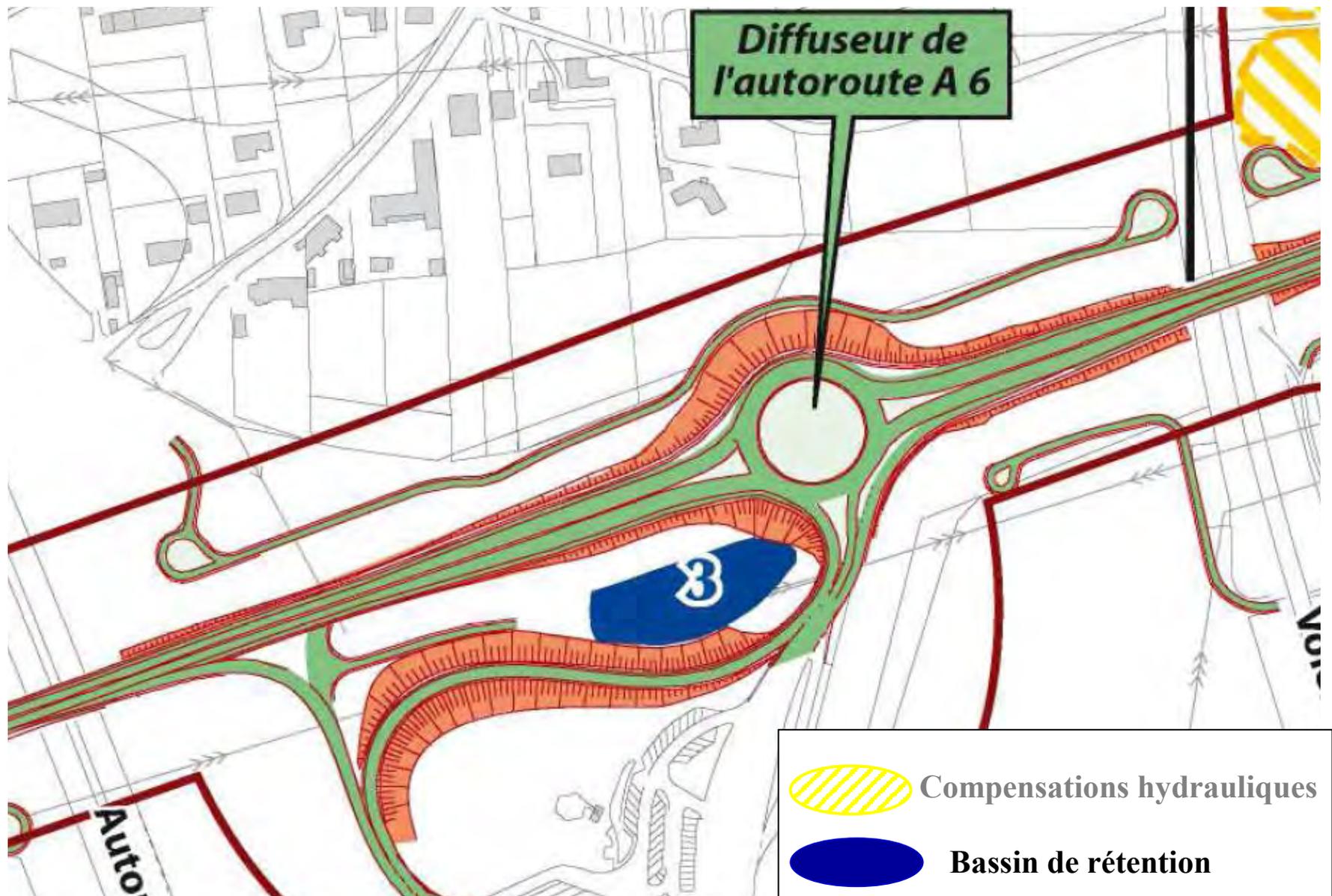
- Les principes du projet initial sont reconduits
- Le Passage Supérieur a été décalé à l'Est afin de limiter le temps de coupure de la voie communale pendant les travaux initialement prévu à 12 mois.
- Taisey constituera la première phase de travaux de l'opération. Le temps de coupure de la voie communale sera ainsi limité à 6 mois.

Cortelin



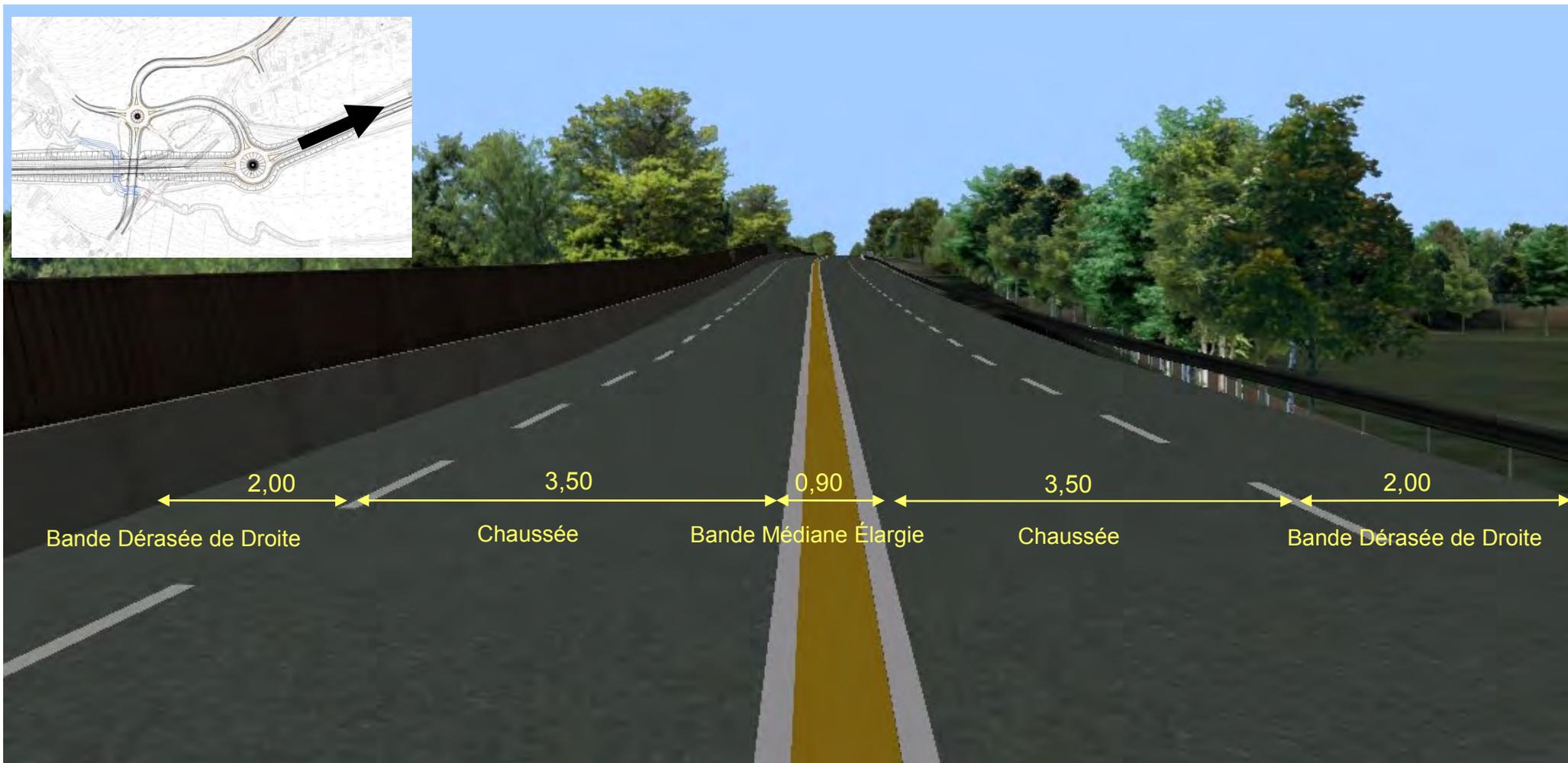
- La route de Buxy passe sous la RN80
- L'Orbize est légèrement déviée pour construire le remblai. Les 2 ouvrages hydrauliques sont reconstruits avec un gabarit hydraulique permettant un bon écoulement des eaux. Des banquettes sont créées de part et d'autre pour la faune et les pêcheurs.
- Entrée d'agglomération bien signalée par le giratoire

A6



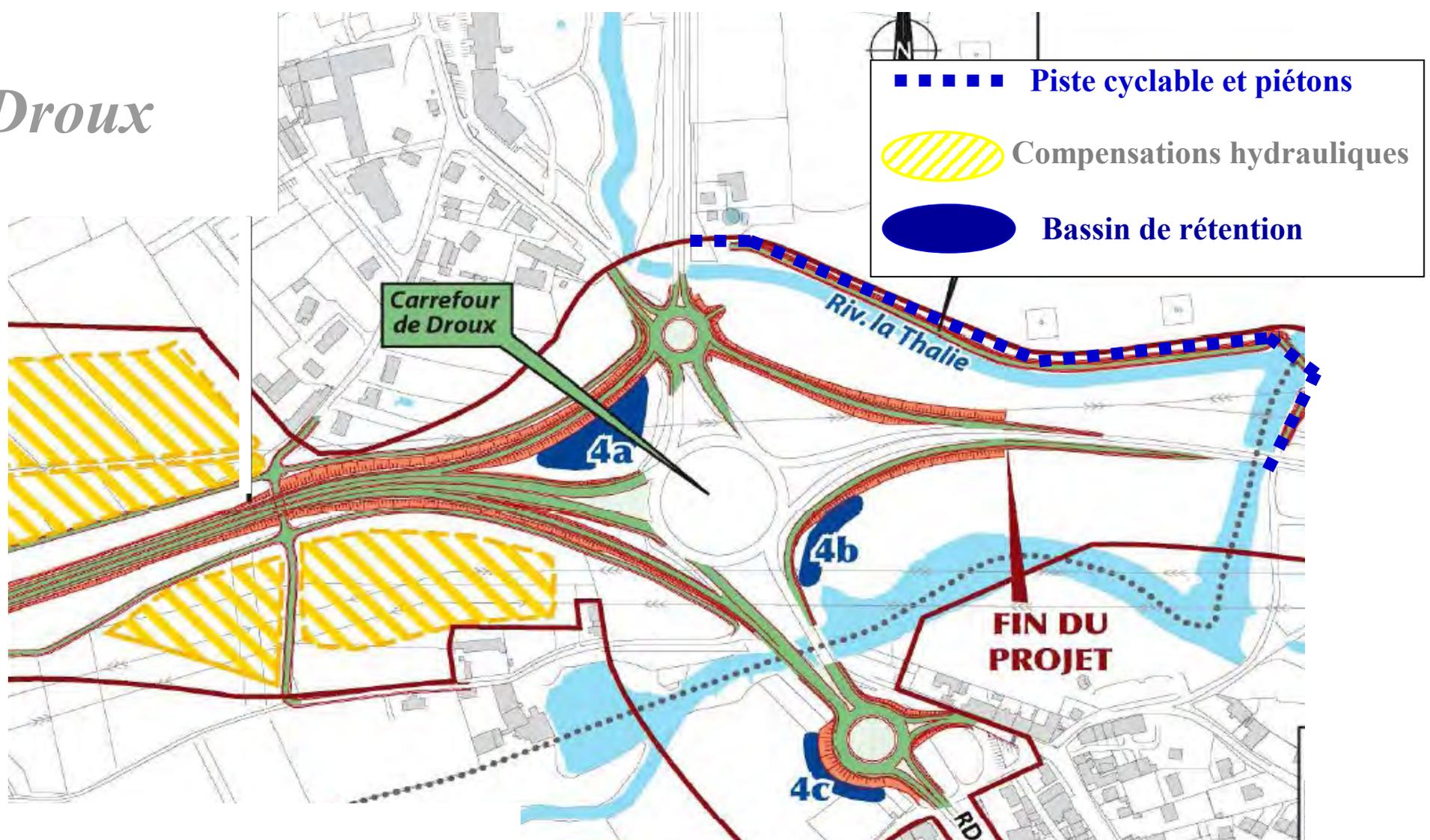
- Création d'un giratoire sur la RN80
- Échange avec l'autoroute depuis le giratoire et depuis les bretelles existantes (2 mouvements shuntés)

Le profil en travers entre Cortelin et Droux



Vue en sortie du giratoire de Cortelin sur la RN80 en direction de l'A6

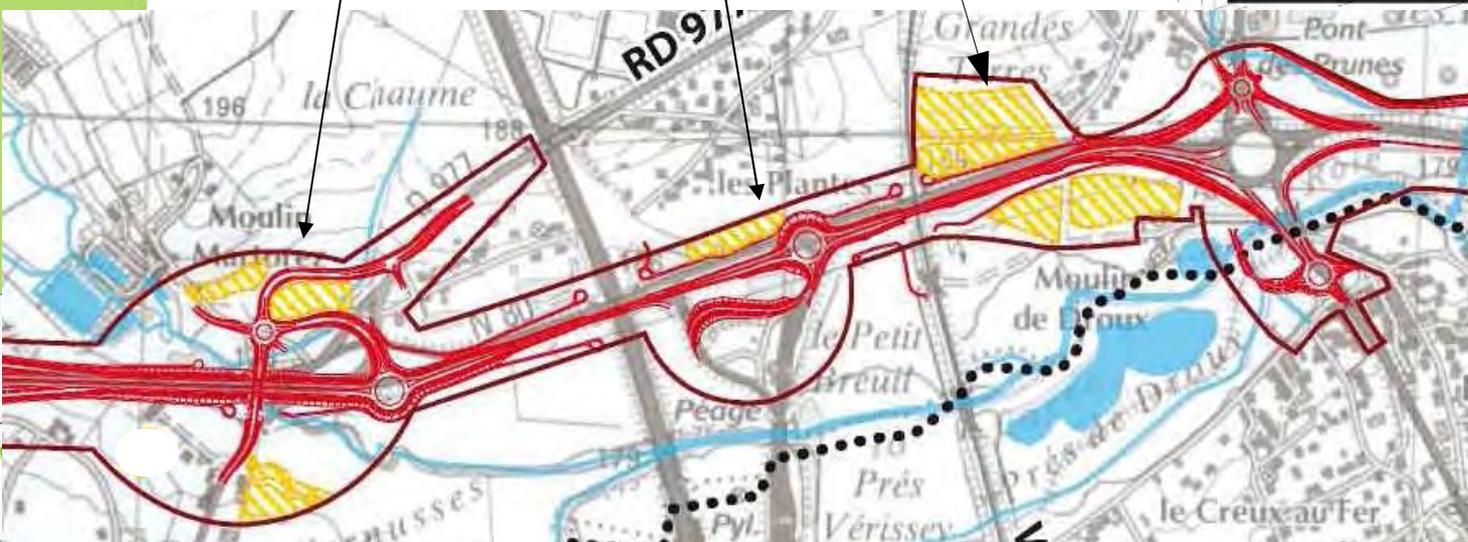
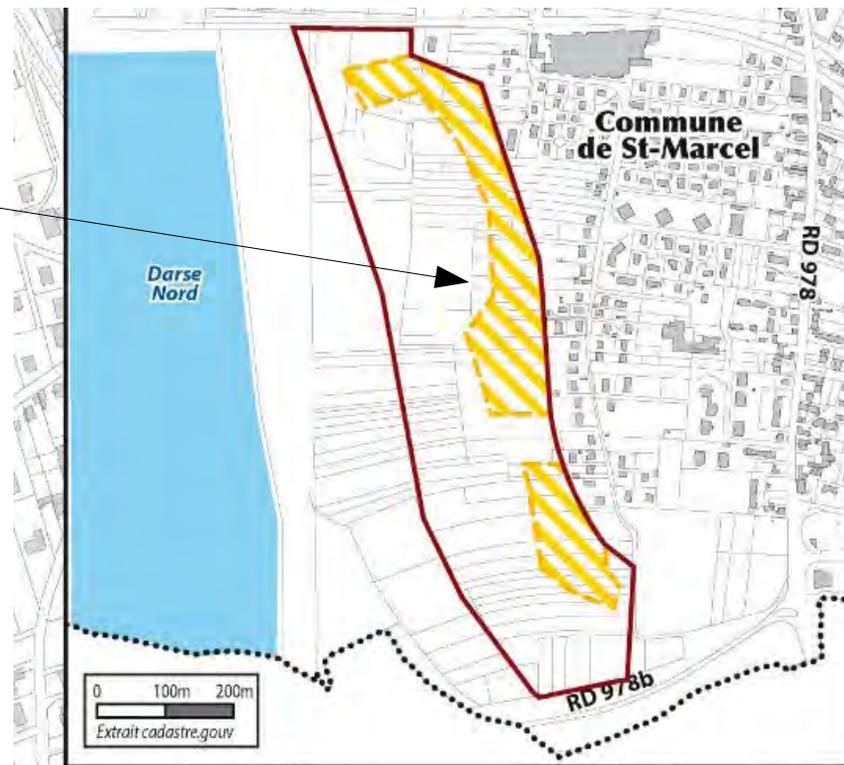
Droux



- Giratoire central conservé avec réalisation de 4 shunts
- 2 carrefours giratoires créés pour desservir Lux au Sud et Saint Rémy au Nord
- La commune de Lux étudie en partenariat avec le CG 71 la possibilité de déplacer le giratoire Sud au droit des stations services bordant l'ex RN6 (évolution possible mentionnée dans le dossier d'enquête publique qui ne remet pas en cause le fonctionnement général de l'échange)

Les compensations hydrauliques en zone inondable

Un potentiel de compensations hydrauliques identifié d'environ 115 000 m³



Compensations hydrauliques potentielles

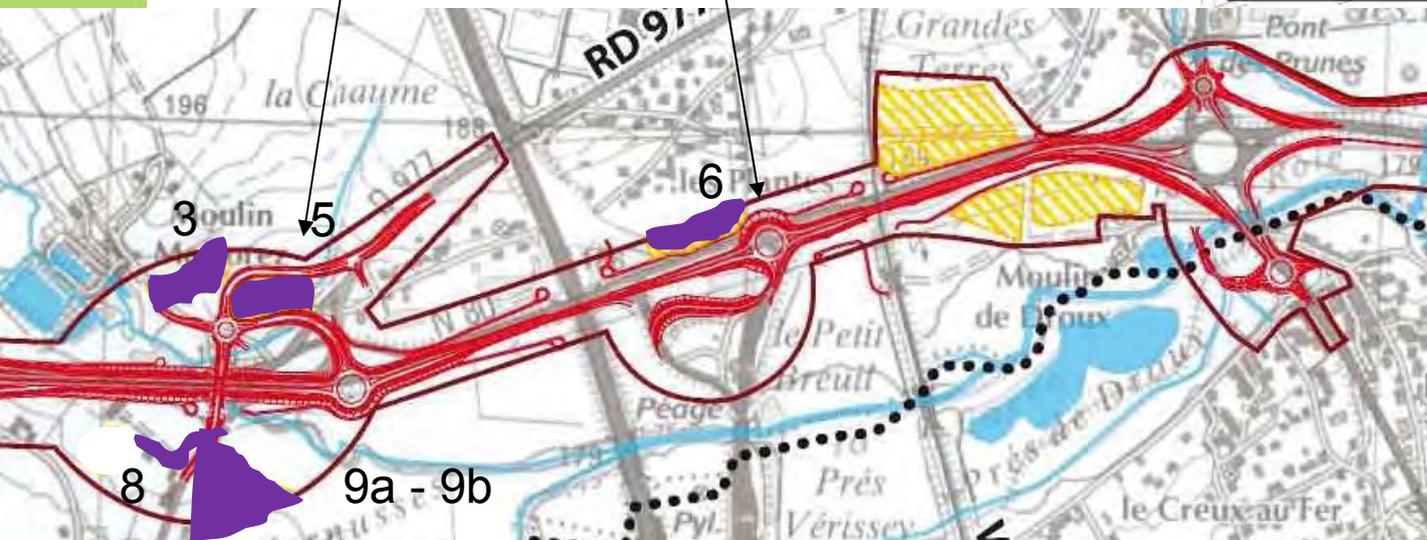
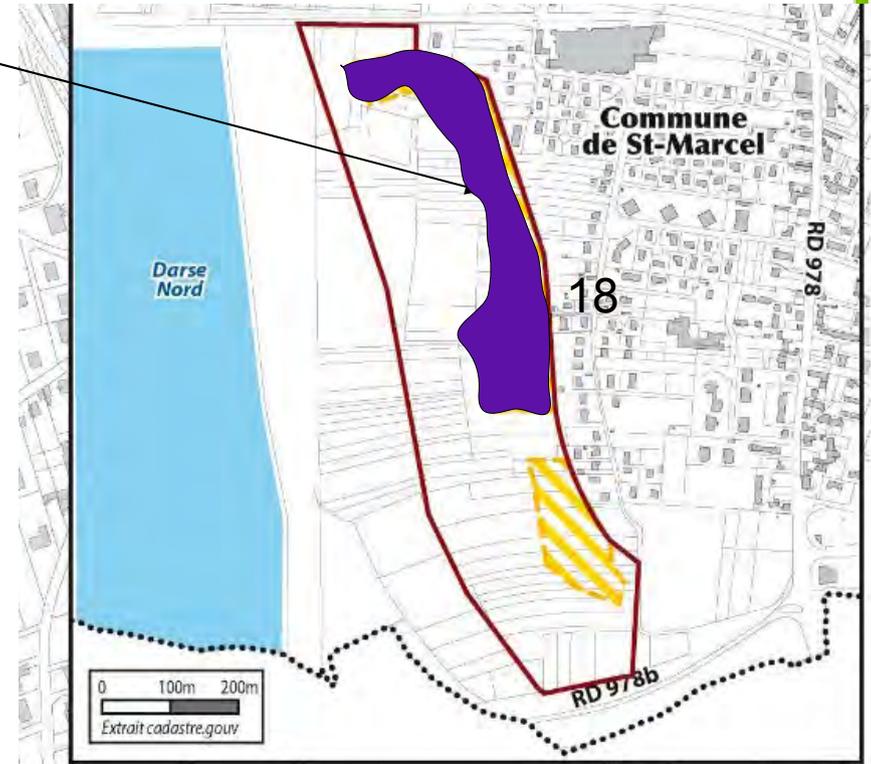
Les compensations hydrauliques en zone inondable

Un besoin de 74 700 m³ identifié à l'arrêté
Loi sur l'Eau en fonction de critères
pré-définis.

Une compensation zones humides
superposée

Achat des terrains puis rétrocession selon
convention

Seuls 51 700m³ de compensation
hydraulique sont retenus par le MOA sur
cette zone pour un potentiel de 56 000 m³



Compensations hydrauliques
potentielles



Compensations hydrauliques
retenues par le MOA

Le planning prévisionnel des travaux

calendrier prévisionnel		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Général	dossier loi sur eau et UP	■							
	Avis de l'autorité environnementale		■						
	organisation enquête		■						
	Enquête publique		■						
	Arrêtés loi sur eau et UP		■	■					
	Saisine de la CNPN (espèces protégées)			■	■				
	Enquête parcellaire (2 ^{ème} partie)				■				
Taisey Cortelin	projet partiel	■							
	enquête parcellaire		■						
	acquisitions foncières		■	■					
	DCE, passations marchés de travaux – Taisey		■	■					
	déplacement réseaux (Taisey Cortelin)		■	■					
	travaux Taisey			■	■				
	DCE, passations marchés de travaux – Cortelin			■	■				
	travaux Cortelin				■	■			
A6 Droux	projet partiel	■	■	■					
	acquisitions foncières			■	■				
	DCE passations marchés travaux – A6 Droux				■	■			
	travaux A6					■	■		
	travaux Droux						■	■	

À noter que la complexité des travaux sous circulation impose de limiter le chevauchement des travaux de chaque zone

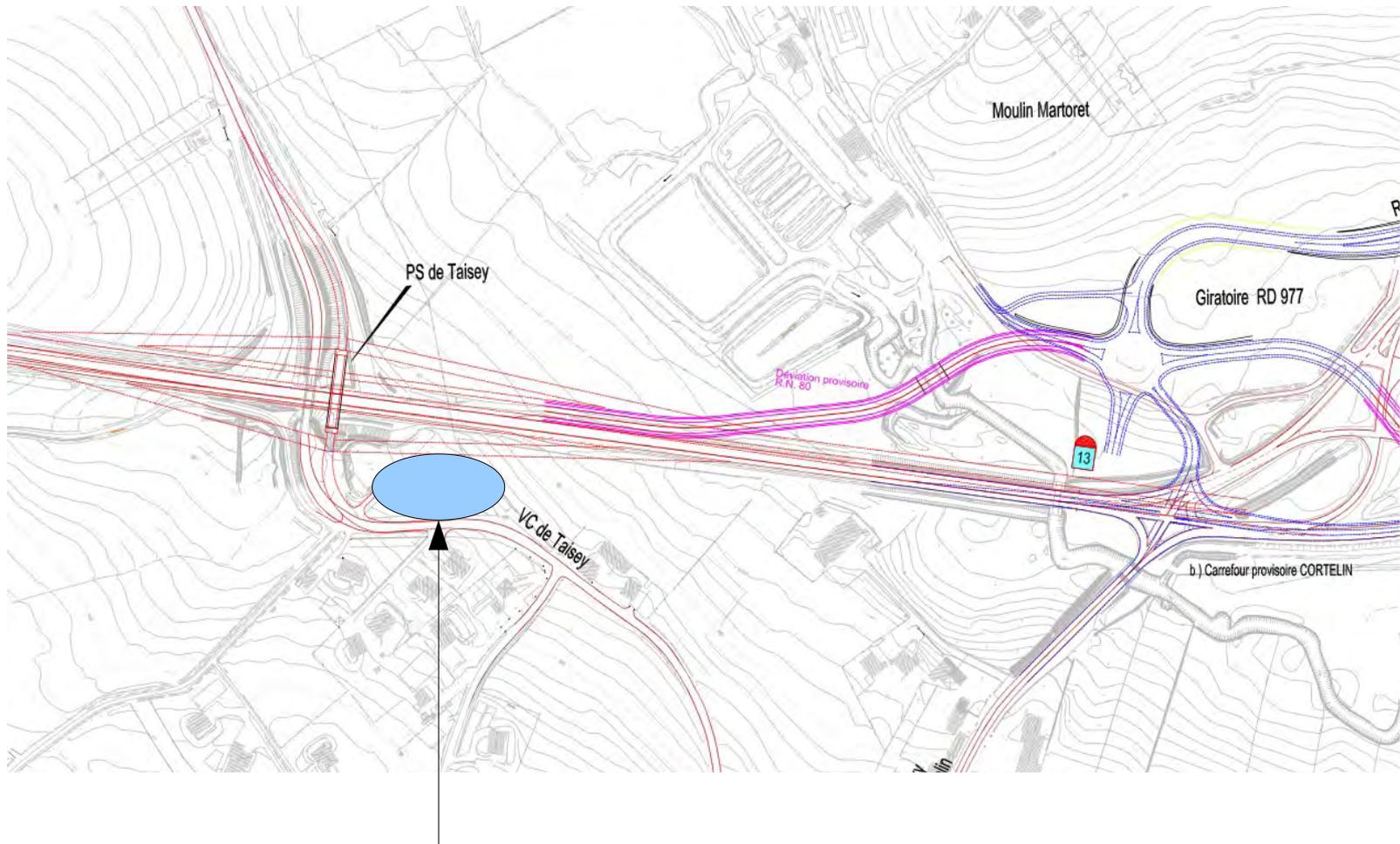
II – Etat actuel d'avancement du projet



Etat actuel d'avancement du projet

SECTEUR TAISEY-CORTELIN

- Mise en place des crédits nécessaires à la notification du marché de Taisey à la mi-juillet 2012
 - => Marché de Taisey notifié le 31 juillet 2012 à l'entreprise EUROVIA
 - => OS de démarrage des travaux préparatoires le 2 Août 2012 (45 jours)
- Démarrage des travaux prévu pour mi-septembre 2012.
- Appel d'offres des travaux de Cortelin en cours de préparation : consultation prévue pour fin octobre 2012.
- Installation de la base de vie du chantier dans le respect des engagements de la Loi sur L'eau.



Implantation des installations de chantier (hors champ d'expansion de la crue décennale)

Etat actuel d'avancement du projet

SECTEUR A6-DROUX

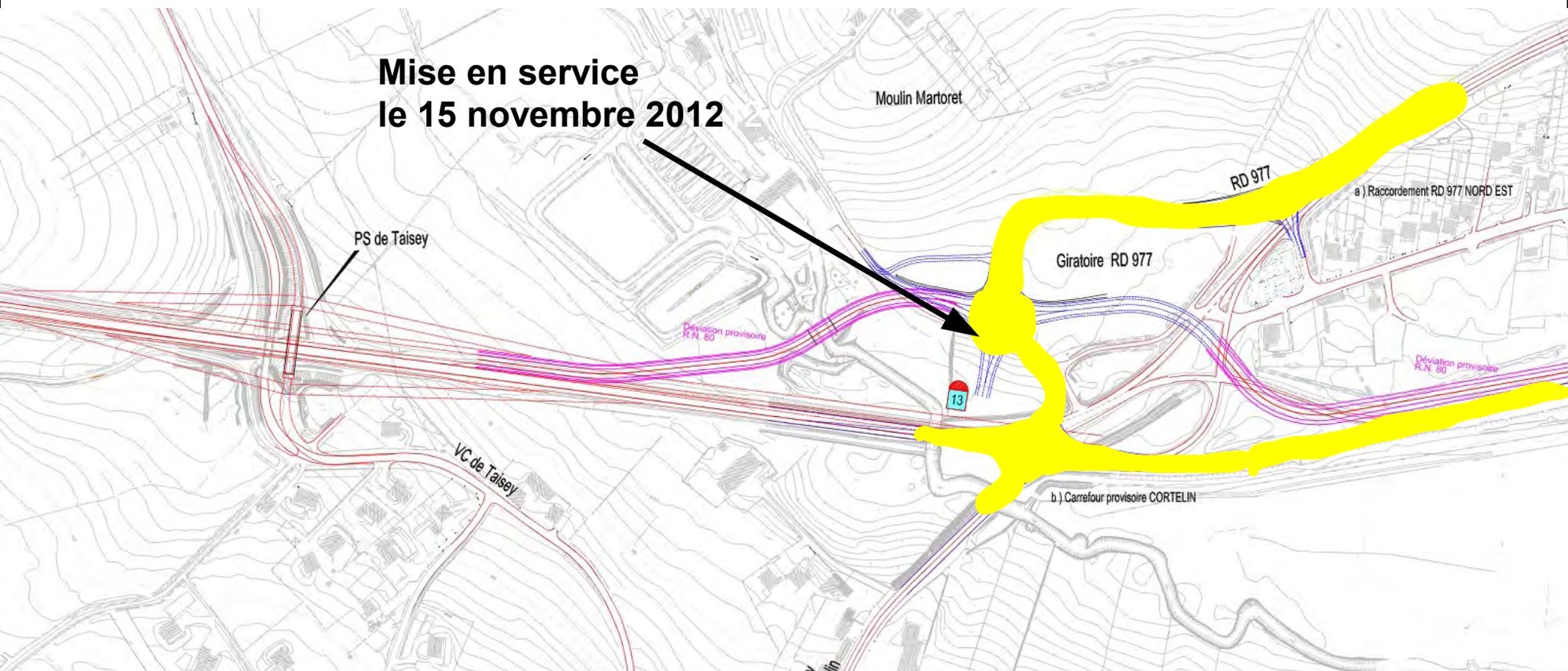
- Lancement de l'enquête parcellaire pour la section A6-Droux prévu pour le mois de janvier 2013
- Espèces protégées au niveau du giratoire de Droux :
 - => Autorisation pour le déplacement des espèces protégées (oenanthes à feuilles de sillaus) prévue pour l'automne 2012
 - => Réalisation des travaux de déplacement de ces espèces prévue pour l'automne 2013



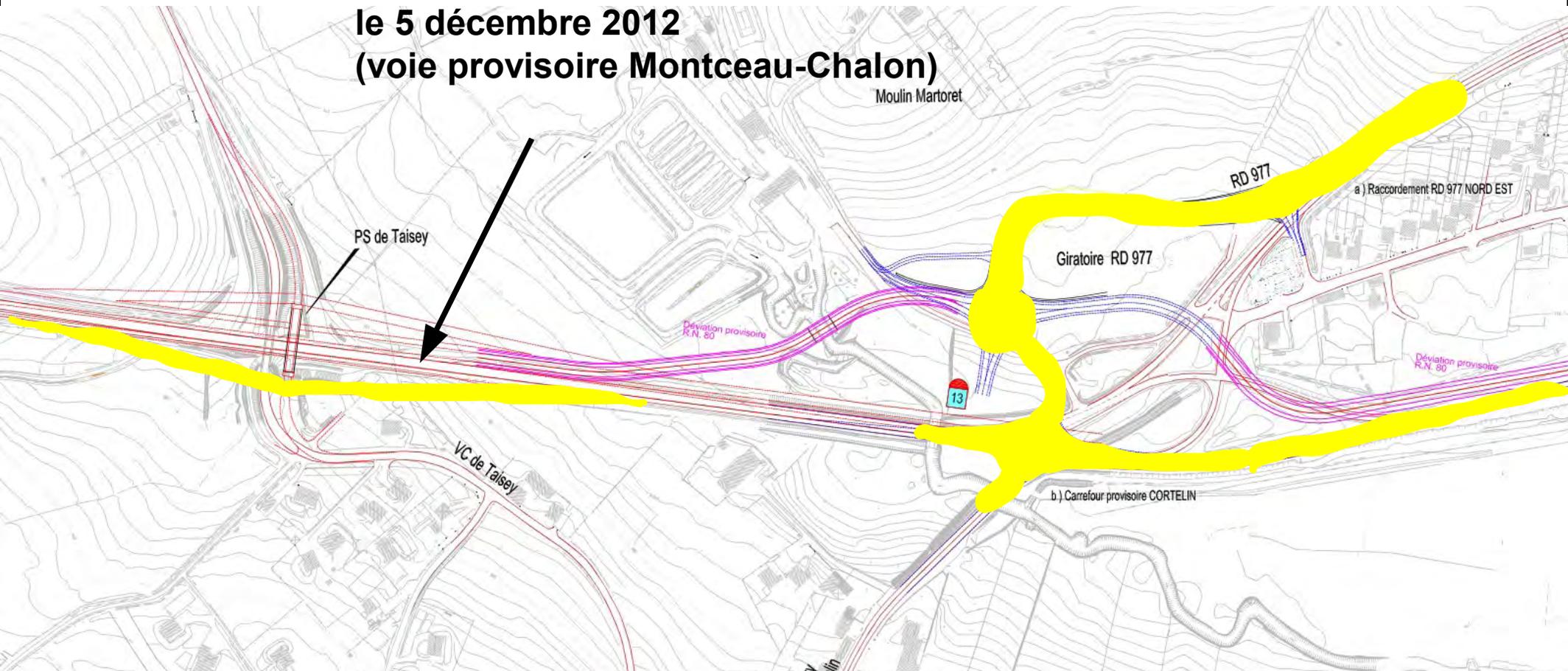
III – Phasage des travaux



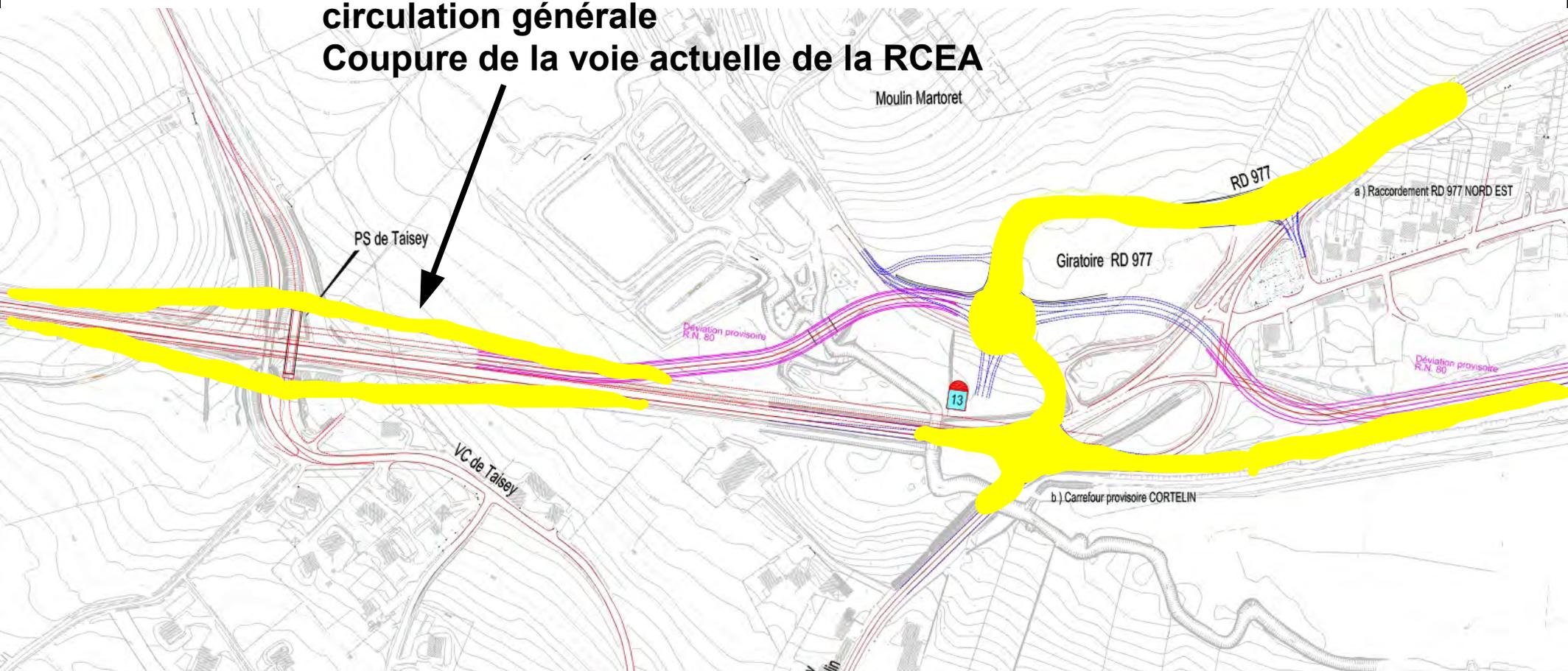
**Mise en service
le 15 novembre 2012**

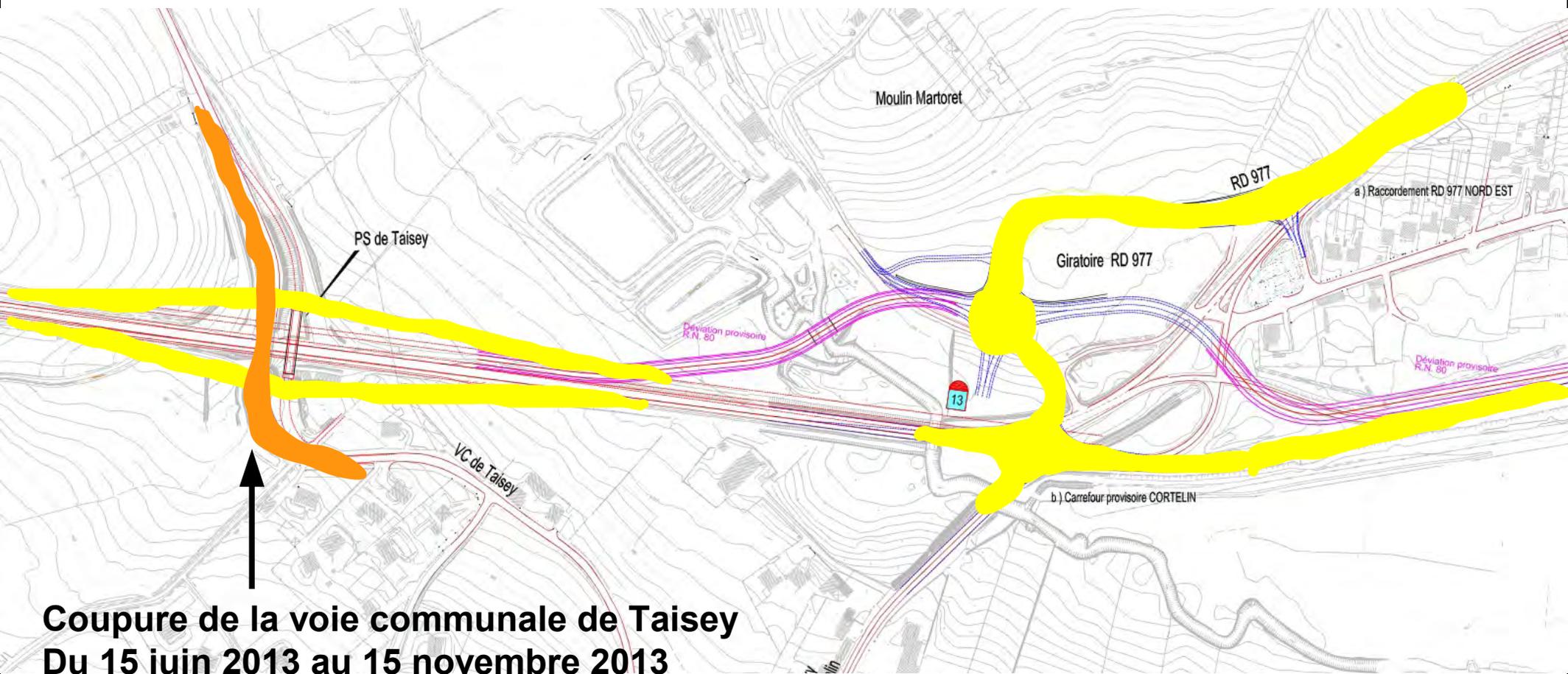


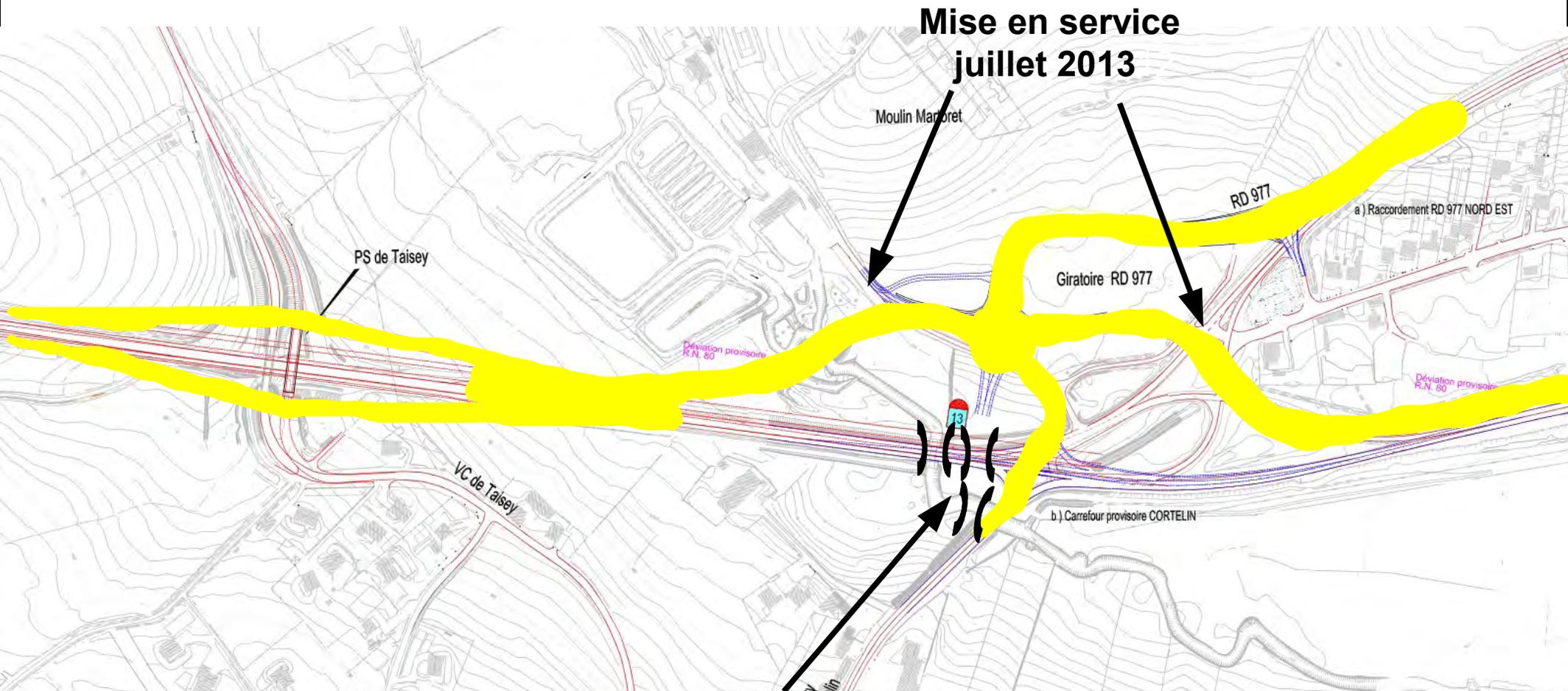
**Mise en service
le 5 décembre 2012
(voie provisoire Montceau-Chalon)**



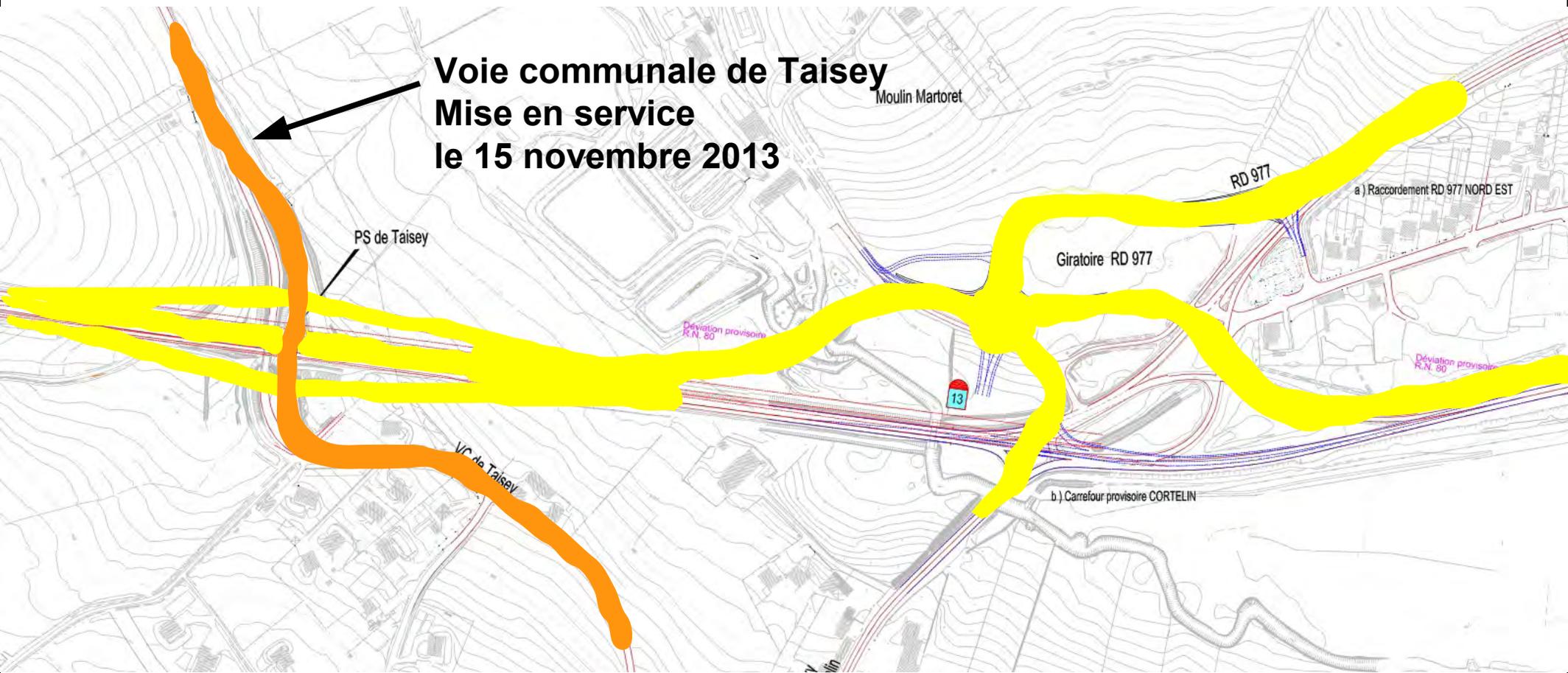
**Mise en service
le 14 juin 2013 pour déviation de la
circulation générale
Coupure de la voie actuelle de la RCEA**







3 Ouvrages d'Art réalisés dans le cadre du marché de Cortelin



Voie communale de Taisey
Mise en service
le 15 novembre 2013

Questions

