

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dijon – le 15 novembre 2021

## INAUGURATION DE LA MISE EN ACCESSIBILITÉ DU QUAI 1 EN GARE DE BESANÇON, LE 16 NOVEMBRE 2021



Avec une fréquentation moyenne quotidienne de 5 300 voyageurs, **la mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite du quai 1 de la gare de Besançon-Viotte représente un véritable enjeu sociétal.**

**Les travaux pilotés par SNCF Gares & Connexions et réalisés par SNCF Réseau permettent désormais à tous** (personnes âgées, en fauteuil roulant, malentendants, malvoyants, femmes enceintes ou tout simplement voyageurs chargés d'une poussette ou d'une valise) **de se déplacer du parvis jusqu'au quai 1 et aux trains en toute facilité et en autonomie.**

**Ce chantier de mise en accessibilité du quai 1 représente un investissement global de 2,8 millions d'euros (études et travaux), co-financés par l'État à hauteur de 2,1 M€ (75%) et la Région Bourgogne-Franche-Comté à hauteur de 0,7 M€ (25%).**

Ces travaux permettent d'offrir un confort d'accès pour tous et une sécurisation des déplacements des personnes à mobilité réduite en gare de Besançon.

# QUATRE MOIS DE TRAVAUX DE NUIT POUR MINIMISER LES IMPACTS

Les travaux se sont déroulés en 4 phases du 29 mars au 7 août et ont consisté à :

- Réhausser le quai 1 sur toute sa longueur pour permettre un accès au train de plain-pied,
- Mettre en place 650 mètres de dalles béton podotactiles,
- Mettre aux normes l'éclairage ainsi que la signalétique de sécurité,
- Déposer/réinstaller la signalétique d'information voyageurs et le mobilier de quai,
- Installer 2 abris voyageurs,
- Sécuriser les extrémités des quais de l'ensemble de la gare et des emprises ferroviaires.

Attachées au bon déroulement des opérations et conscientes de la gêne occasionnée par ce chantier d'ampleur, les équipes ont tout mis en œuvre afin de limiter les nuisances sonores liées aux travaux, dans le respect de la réglementation.

Les quais 3 & 4 avaient déjà fait l'objet de travaux de mise aux normes d'accessibilité. Les travaux de rehaussement du quai 2, qui bénéficie d'un ascenseur, sont quant à eux à l'étude à horizon 2023 ; ils permettront un accès au train de plain-pied.

## UN CHANTIER SYNONYME DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES POSITIVES

Les nombreux chantiers menés par SNCF Réseau sur l'ensemble du territoire font régulièrement appel aux entreprises locales et engendrent indirectement des retombées économiques liées notamment à l'hébergement et aux commerces de proximité pour le personnel de chantier. Les marchés principaux des travaux de mise en accessibilité du quai 1 de la gare de Besançon-Viotte ont été attribués à un groupement d'entreprises locales : BONNEFOY (basée dans le Doubs à Saône) et HEITMANN (basée dans le Doubs à Velesmes-Essarts).

Les clauses d'heures d'insertion professionnelle obligatoires sur nos chantiers génèrent également de nombreux emplois. Ainsi, **520 heures d'insertion** ont été réalisées dans le cadre de ces travaux de mise en accessibilité. Par ailleurs, une **douzaine d'agents** en moyenne étaient mobilisés chaque jour sur ce chantier.

Les 2,8 millions d'euros d'investissements nécessaires à la réalisation des travaux représentent l'équivalent de **14 emplois directs et 12 emplois indirects** sur une année\*.

\*Source : calcul CGDD sur la base des données économiques INSEE Esane 2016 portant les secteurs d'activité « travaux publics ».

## CHIFFRES CLÉS



### À propos de SNCF Gares & Connexions

SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Son ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. Avec ses 3000 gares françaises, ses 4700 collaborateurs, SNCF Gares & Connexions s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, SNCF Gares & Connexions est une société anonyme à capitaux publics, filiale de SNCF Réseau.

Avec ses filiales AREP, SNCF Retail & Connexions, SNCF Hubs & Connexions et Lagardère & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su élaborer des savoir-faire spécifiques au service d'un développement équilibré des territoires.

Pour en savoir plus : [www.garesetconnexions.sncf.fr](http://www.garesetconnexions.sncf.fr) @ConnectGares

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2020 de 5,8 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

## CONTACTS PRESSE

### SNCF RÉSEAU

VALÉRIE LÉPINAY - 06 88 13 59 52 – [valerie.lepinay@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.lepinay@reseau.sncf.fr)

### SNCF GARES & CONNEXIONS

SANDRINE LAUGIER – 06 11 68 25 50 – [sandrine.laugier@sncf.fr](mailto:sandrine.laugier@sncf.fr)

### RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

MARIE SOUVERBIE - 06 74 97 43 18 - [marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr](mailto:marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr)

### PRÉFECTURE DE RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

CÉCILE HERMIER - 03 80 44 64 05 - [cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr](mailto:cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr)