

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Auxerre, le 17 mars 2021

44 M€ POUR LA MODERNISATION DE LA LIGNE ENTRE LAROCHE- MIGENNES ET AUXERRE



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise d'importants travaux de modernisation de la voie entre Laroche-Migennes et Auxerre. Ces travaux, qui consistent à renouveler 25 kilomètres de voies, se dérouleront du 29 mars au 10 juillet 2021, et représentent un investissement de 44 millions d'euros financés par SNCF Réseau.

Ils nécessiteront une interruption des circulations du 12 avril au 28 mai, ainsi que la fermeture d'une quinzaine de passages à niveau entraînant des déviations routières du 8 avril au 3 juin.

Cette opération de modernisation est indispensable pour garantir la sécurité et la régularité des circulations ferroviaires ainsi que la pérennité de cette ligne sur laquelle circule en moyenne 35 trains par jour.

Ce chantier est financé par le plan de relance du Gouvernement.



UN RENOUVELLEMENT COMPLET DE LA VOIE SUR 25 KILOMÈTRES GRÂCE À UN TRAIN-USINE DE 750 MÈTRES

Ces travaux consistent à **renouveler entièrement la voie ferrée** (rails, traverses et ballast) **sur 25 kilomètres entre les gares de Laroche-Migennes et d'Auxerre** à l'aide d'un **train-usine** long de 750 mètres, et pouvant peser jusqu'à 2 500 tonnes.

Le train-usine est composé d'une succession d'engins permettant de renouveler la totalité des composants de la voie. Alors que l'utilisation de moyens classiques ne permet de renouveler que 200 mètres de voies par jour, sur ce chantier, **ce sont 900 mètres de voie qui seront remplacés en moyenne chaque jour**. Cette méthode industrielle permet de réduire la durée des travaux.



LES CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX

La réalisation de ce chantier de modernisation de 25 kilomètres de voie nécessite la présence de **400 personnes en moyenne chaque jour sur le chantier**. Ces travaux permettront le remplacement de **52 kilomètres de rails**, de **43 500 tonnes de ballast**, et de **40 300 traverses**.



DES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES LOCALES POSITIVES

Ce grand chantier de modernisation mené par SNCF Réseau génère des retombées économiques locales positives pour l'hébergement et les commerces liées à la présence de 35 entreprises et 400 personnes mobilisées pour réaliser les travaux, notamment autour de la base travaux installée à Vergigny.

Par ailleurs, 3% des heures travaillées sur ce chantier seront dédiées à des personnes en insertion professionnelle.

Ce chantier représente un investissement global de 44 millions d'euros, soit l'équivalent de 220 emplois directs et 185 emplois indirects sur une année*.

** Source : calcul CGDD sur la base des données économiques INSEE Esane 2016 portant les secteurs d'activités « travaux publics ».*

FERMETURE DE PASSAGES À NIVEAU ET DÉVIATIONS ROUTIÈRES DU 8 AVRIL AU 3 JUN 2021

La réalisation de ces travaux d'envergure nécessite la fermeture des passages à niveau et des déviations routières dans les communes traversées par la ligne entre Laroche-Migennes et Auxerre du 8 avril au 3 juin 2021.

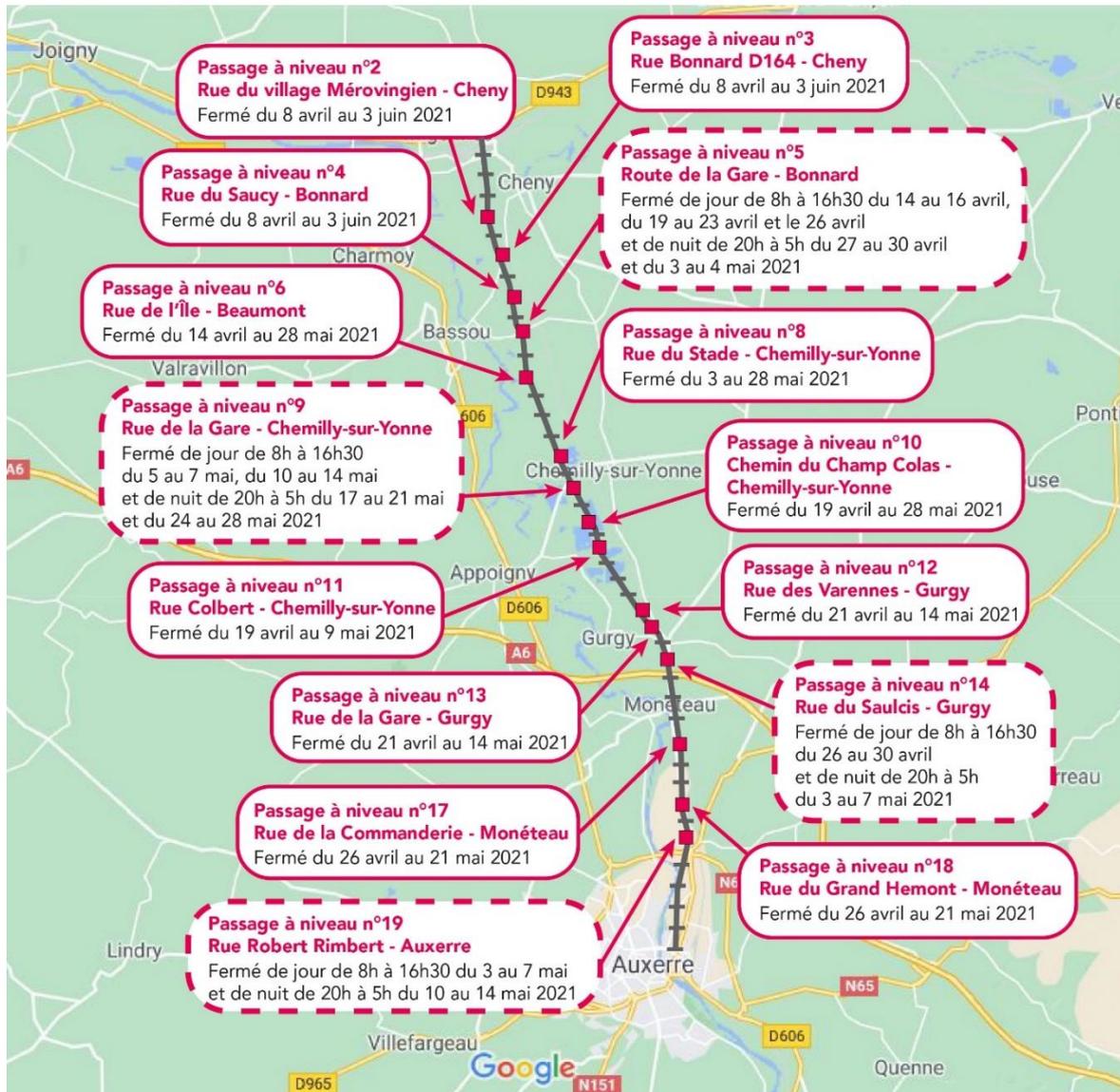
Retrouvez les cartes avec les dates et horaires de fermeture des passages à niveau et les déviations routières mises en place sur le site SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté :
<https://www.sncf-reseau.com/fr/entreprise/newsroom/actualite/bourgogne-franche-comte/modernisation-voie-sur-ligne-laroche-migennes-auxerre-fermetures-passages-niveau-et-deviations-routieres>





Travaux sur la ligne Laroche-Migennes - Auxerre

Fermetures des passages à niveau du 8 avril au 3 juin 2021



Légende

- Voie ferrée
- Fermeture en continu du passage à niveau
- Fermeture de jour ou de nuit du passage à niveau

Pour plus de détails sur les déviations mises en place, rendez-vous sur le site
SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté :

<https://www.sncf-reseau.com/fr/entreprise/newsroom/actualite/bourgogne-franche-comte/modernisation-voie-sur-ligne-laroche-migennes-auxerre-fermetures-passages-niveau-et-deviations-routieres>



INTERRUPTION DES CIRCULATIONS DU 12 AVRIL AU 31 MAI 2021



Les travaux de modernisation de la ligne Laroche-Migennes – Auxerre et les lignes du Morvan vont entraîner l'interruption des circulations du lundi 12 avril au lundi 31 mai (3h du matin) 2021.

Les TER Paris-Laroche-Auxerre et Dijon-Laroche-Auxerre auront leurs origines et terminus à Laroche-Migennes.

Un service de substitution par autocar entre Laroche-Auxerre et les lignes du Morvan, en correspondance avec les trains, sera mis en place.

Le nombre de relations reste inchangé mais le temps de parcours est allongé du fait de la substitution routière.

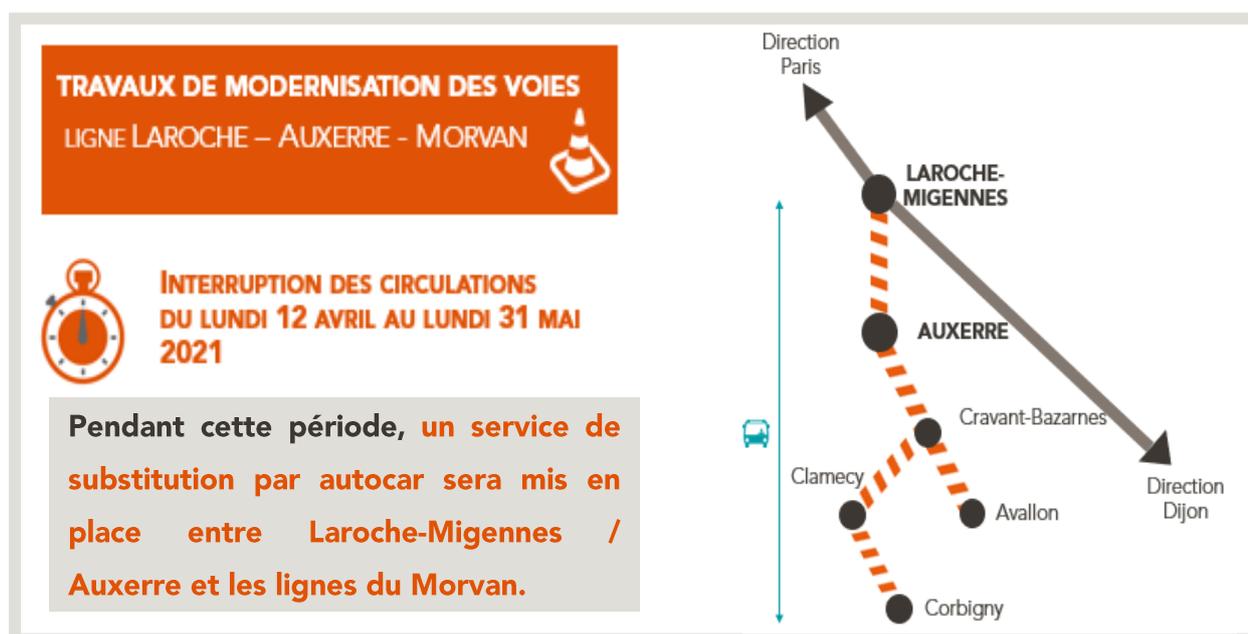
Temps de trajet estimatifs en car selon les destinations :

Laroche-Corbigny : 2h30

- Laroche-Auxerre : 45 min

Laroche-Avallon : 1h30

- Laroche-Clamecy : 2h



POUR VOYAGER ENTRE LAROCHE-MIGENNES / AUXERRE ET LES LIGNES DU MORVAN DURANT LES TRAVAUX

Afin de préparer au mieux votre voyage, SNCF vous invite à vérifier vos horaires avant votre départ :



- sur le site TER Bourgogne-Franche-Comté,



- par téléphone auprès des téléconseillers Mobigo au 03.80.11.29.29 du lundi au samedi,



- sur l'Assistant SNCF,



- en gare par voie d'affichage ou auprès des agents.



- Le fil Twitter @TER_BFC_Trafic est également à votre disposition pour toutes questions :
 - du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 16h à 19h
 - le dimanche de 16h à 19h

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

A propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

CONTACTS PRESSE

SNCF RESEAU

VALÉRIE LÉPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

SNCF TER Bourgogne-Franche-Comté

Contact Presse - 06 46 28 06 44 - sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr

