

Démarche de réduction des émissions CO2 de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Label Bas Carbone
DREAL Bourgogne-Franche-Comté



Sommaire

- 1. Présentation de l'aéroport**
- 2. Démarche de réduction des émissions de CO2 et transition énergétique**
- 3. Plan action de réduction des émissions CO2**
- 4. Compensation carbone**

1. Présentation de l'aéroport

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



1. Présentation de l'aéroport

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Généralités

Inauguration des premières infrastructures

 **1946** 



Situé entre
3 pays



30 compagnies

+ de **100** destinations

8.9
millions de passagers en
2024

104'800
tonnes de fret

6'500
employés

dont

~400
EuroAirport

1. Présentation de l'aéroport

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Secteurs douaniers



Emprise plateforme : 526 ha

> 100 entreprises / 6'500 employés

2 secteurs douaniers (F + CH)

2. Démarche CO2 et transition énergétique

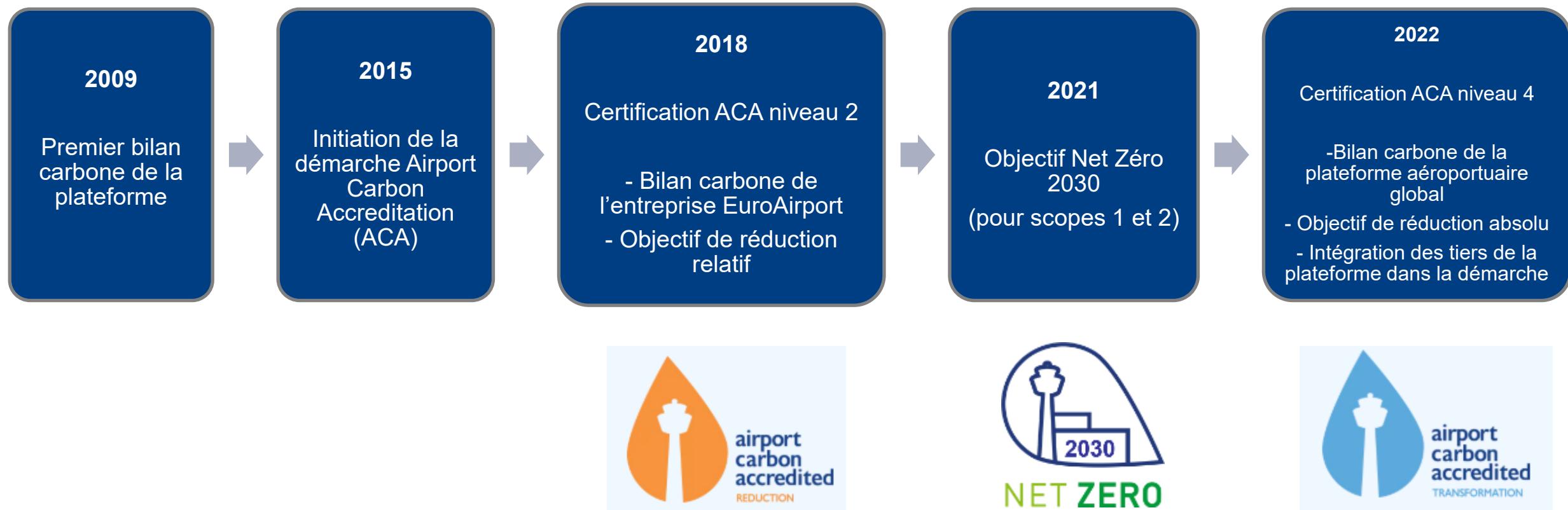
EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



2. Démarche CO2 et transition énergétique

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

CO₂ - Chronologie

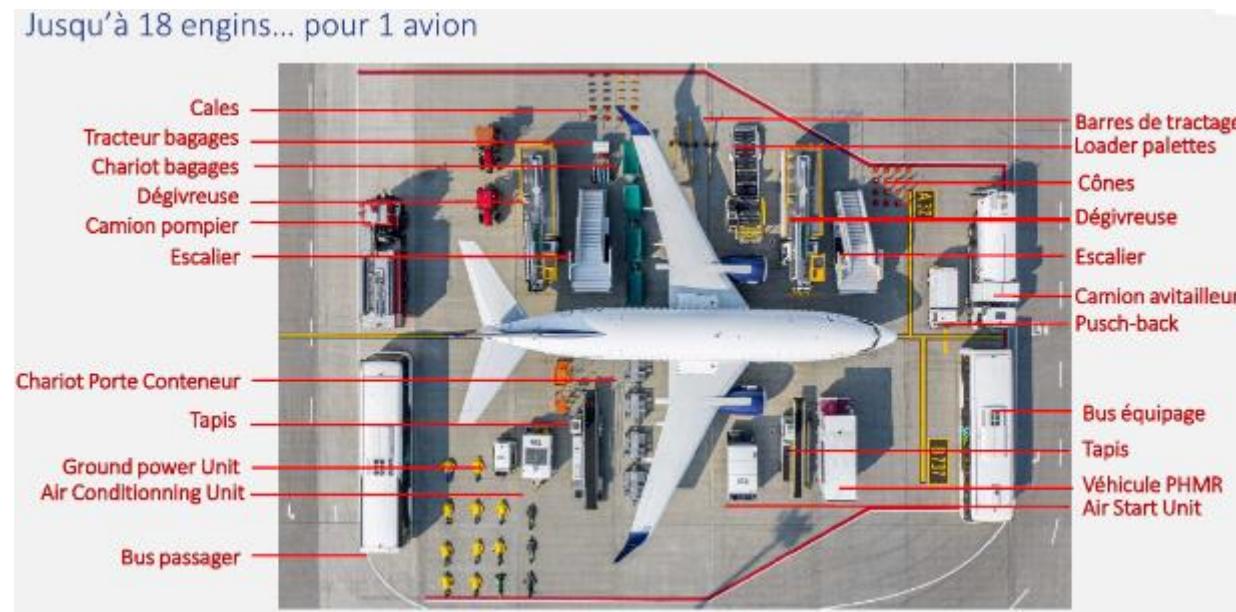


2. Démarche CO2 et transition énergétique

Sources d'émissions



Jusqu'à 18 engins... pour 1 avion



2. Démarche CO2 et transition énergétique

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

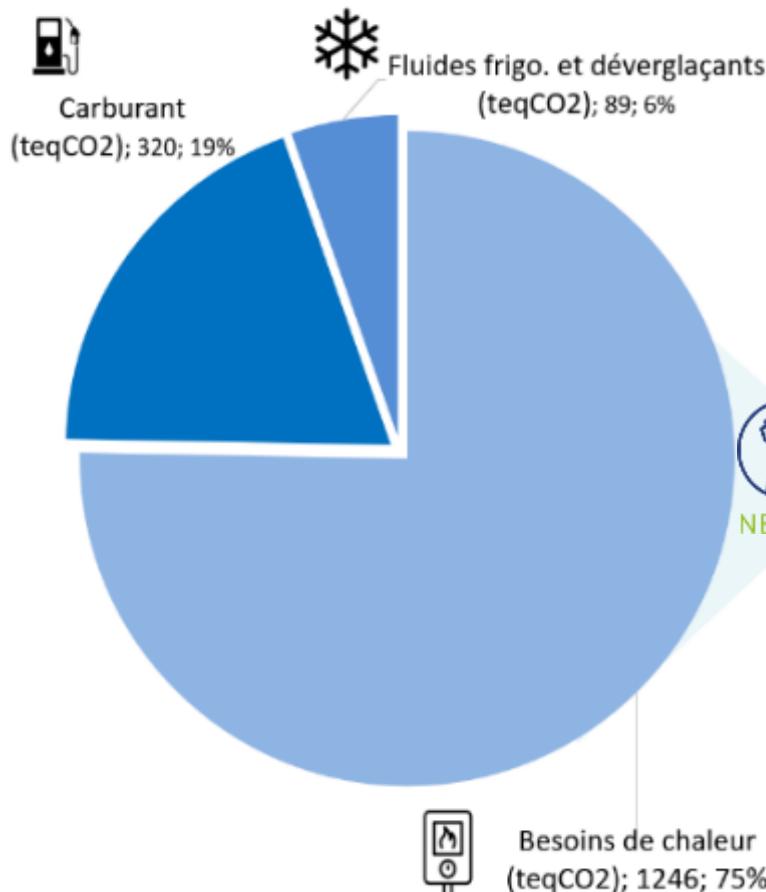
Périmètre bilan carbone



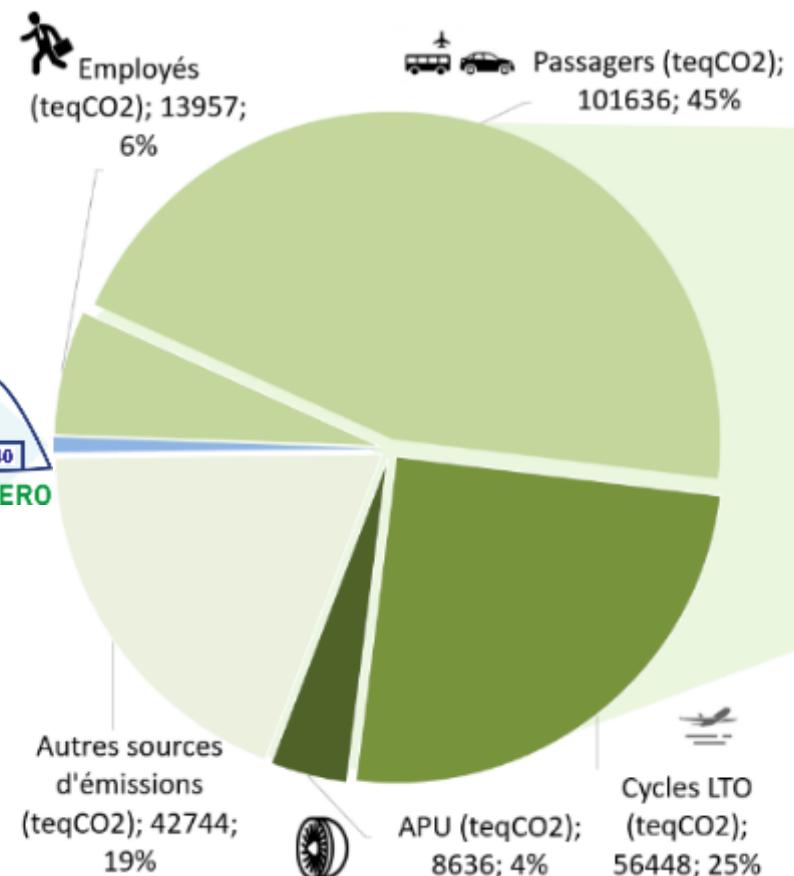
2. Démarche CO₂ et transition énergétique

Bilan CO₂ 2024

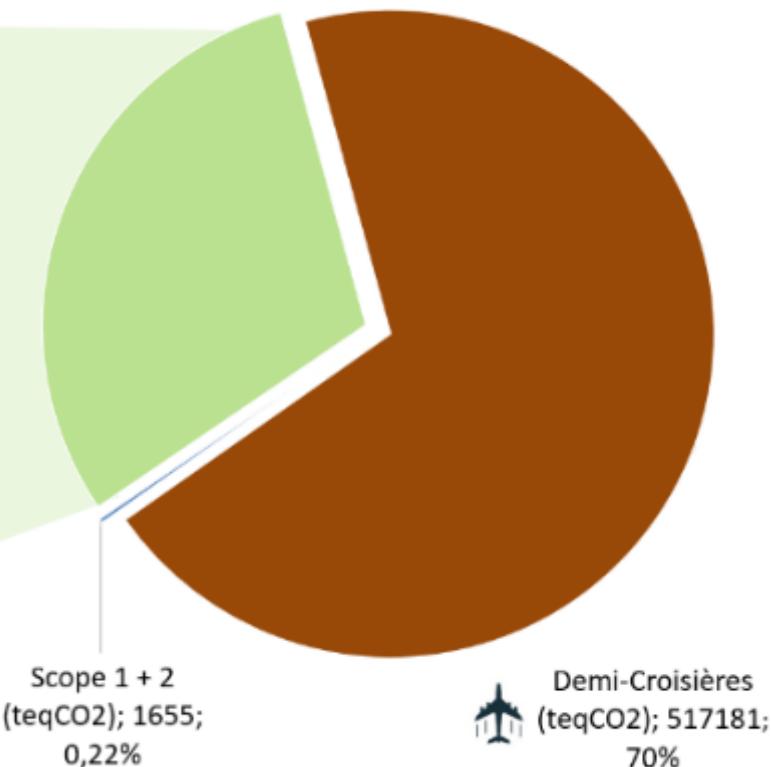
Zoom sur les émissions directes (Scope 1) et indirectes (Scope 2) de l'EuroAirport



Zoom sur les émissions de la plateforme aéroportuaire (Scope 1, 2 et 3 hors demi-croisières)



Répartition des émissions totales (Scopes 1, 2 et 3 dont demi-croisières)



3. Plan d'action

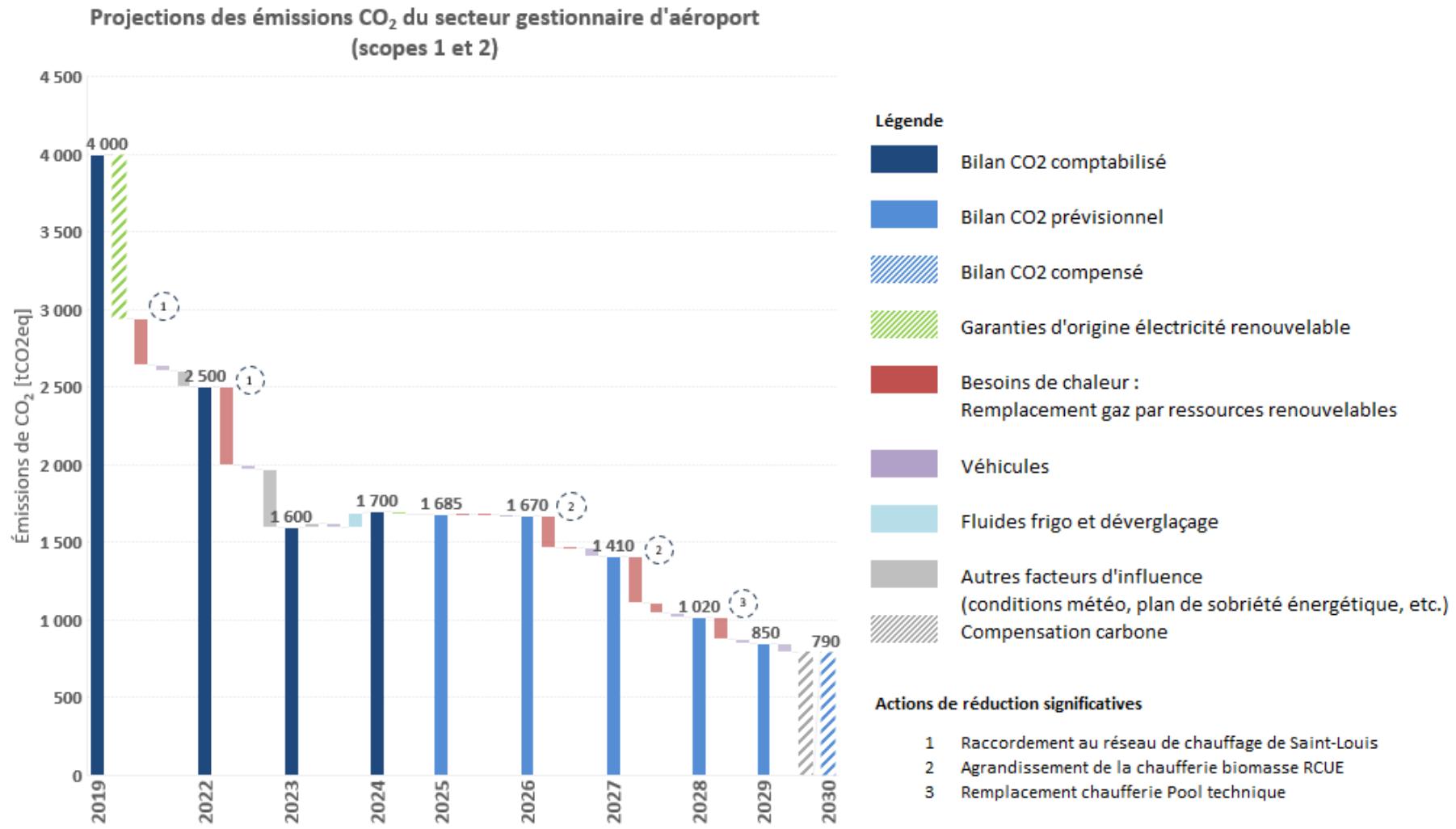
EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



3. Plan d'action de réduction des émissions CO2

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Projection des émissions – EuroAirport



3. Plan d'action de réduction des émissions CO2

Plan global

Poste d'émissions	Actions	Mise en œuvre
Production électrique	Arrêt de l'installation de cogénération (Maintien pour secours)	2024
	Installation de ~ 40'000 m2 de panneaux photovoltaïques	2025-2027
Besoins de chaleur	Raccordement réseau de chauffage de St-Louis	2022
	Agrandissement de la chaufferie biomasse RCUE existante à Saint-Louis	~2027
	Achat de biogaz	2025
	Rénovation des bâtiments et des systèmes de production de chaleur	En continu
Carburant des engins et véhicules	Achat de véhicules/engins électriques	En continu
	Construction de centrales de recharge (airside et landside)	2024-2026
	Aménagement de nouvelles pistes cyclables	2024-2025
	Consommation biocarburant (HVO)	En déploiement
Carburant avions	~ 30'000 L de SAF déversé dans le dépôt pétrolier	Janvier 2025
Compensation carbone Scopes 1 et 2	Convention de reforestation signée avec la commune d'Etupes	Juin 2025
	Convention de reforestation avec la commune de La Longine	En cours

3. Plan d'action de réduction des émissions CO2

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Plan global en images



Création de nouvelles pistes cyclables



Installation de centrales de recharge électrique pour véhicules et engins d'assistance au sol



L'achat d'électricité 100% verte depuis 2020



L'achat de biogaz depuis 2025



Le remplacement des véhicules thermiques par des véhicules électriques



L'utilisation d'engins électriques



L'installation de panneaux photovoltaïques



Raccordement au réseau de chauffage urbain de la ville de Saint-Louis (biomasse)

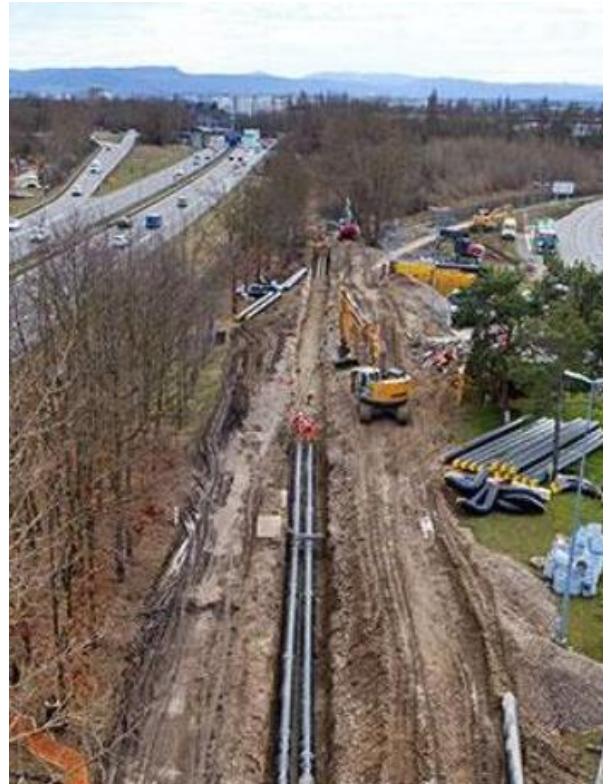


La capture du CO2 par reforestation

3. Plan d'action de réduction des émissions CO2

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Zoom sur le réseau de chaleur biomasse

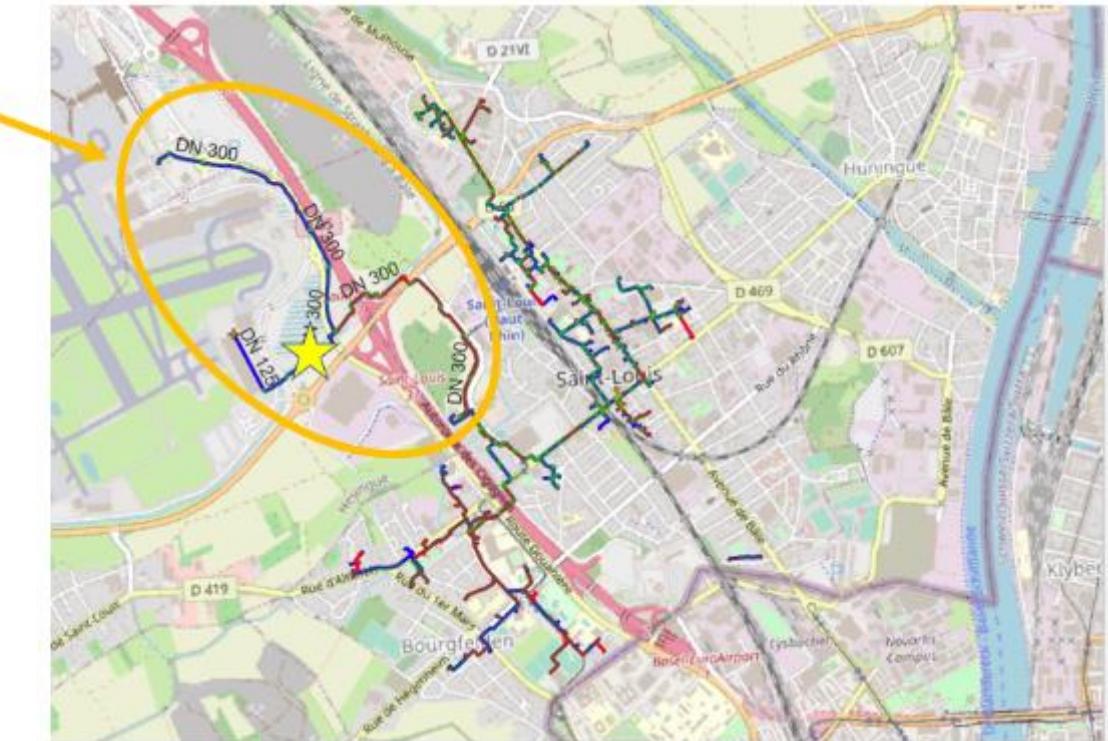


Raccordement au chauffage urbain
de Saint-Louis (biomasse)



Micro tunnelier sous autoroute A35

Extension
pour l'EAP



Actuellement délivré à l'EAP : ~ 6 GWh/an

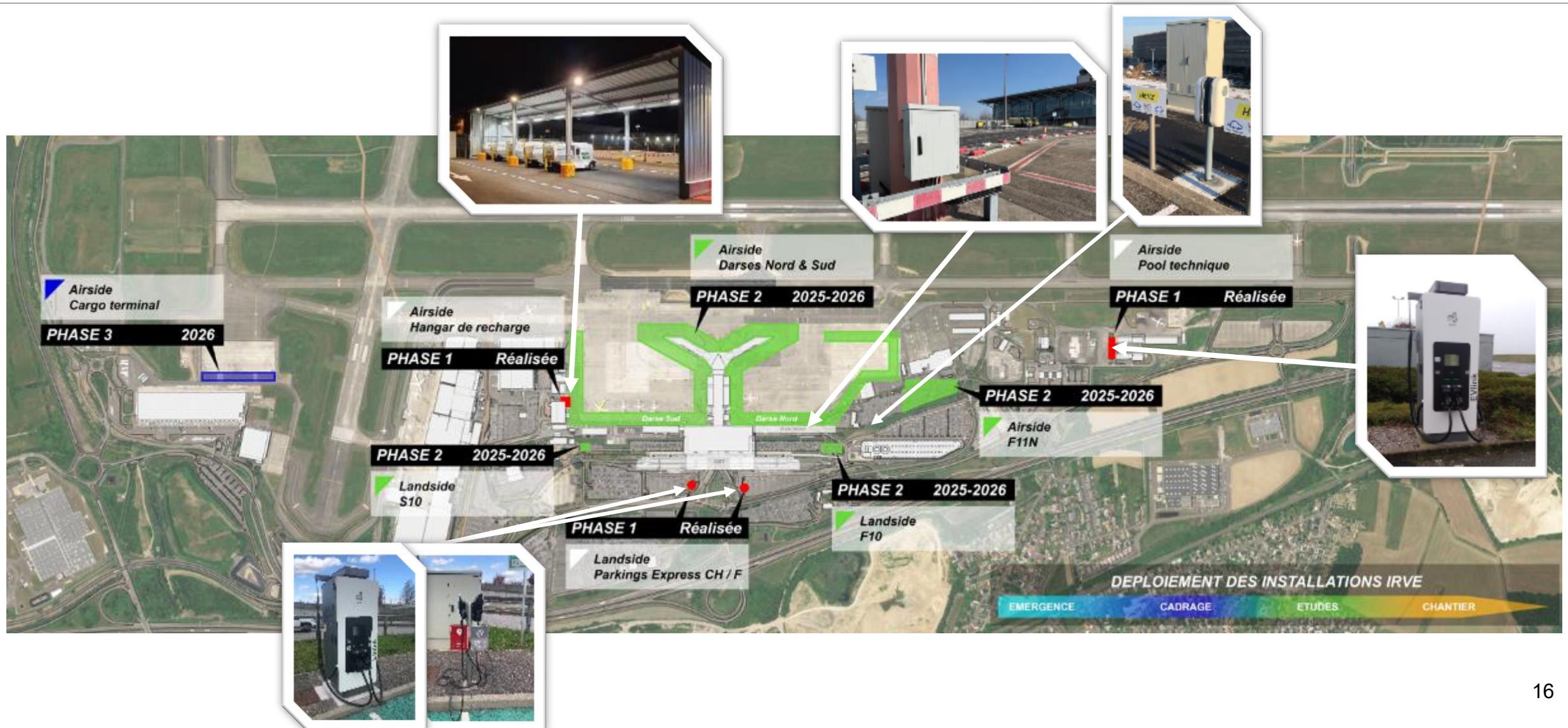
Plus tard : + 14 GWh/an

3. Plan d'action de réduction des émissions CO2

Plan de développement des installations de recharge électrique



EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



3. Plan d'action de réduction des émissions CO2

Plan de développement des installations de recharge électrique



EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



3. Plan d'action de réduction des émissions CO2

Installations de recharge électrique – Zone Airside Nord

GPU+ACU		Prise Fixe MENNEKES 125A 3P+N+T 400V interruptible Réf : 5692N	
PBS		Prise Fixe MENNEKES 32A 3P+N+T 400V Réf : 9382	
PSB		Prise Fixe MENNEKES 63A 3P+N+T 400V interruptible Réf : 5113N	
VL		Borne AC 22kW - Prise T2S EVlink Pro Schneider Electric Réf : EVB3S22N40EM	
		Borne DC 120kW Schneider Electric Réf : EVlink Pro DC 120 2 prises mâles CCS2	
VAN		Borne AC 22kW - Prise T2S EVlink Pro Schneider Electric Réf : EVB3S22N40EM	

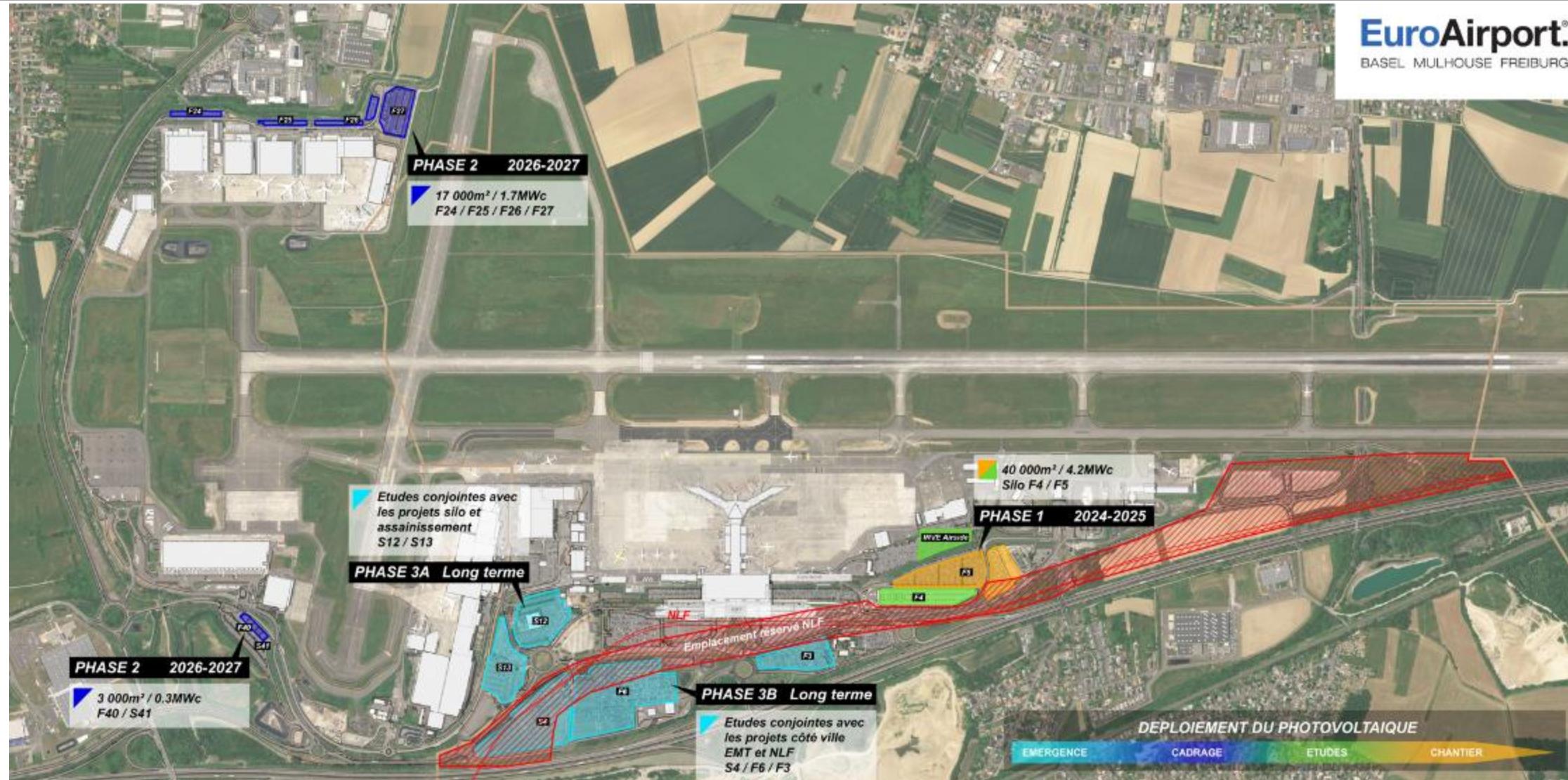
BAL		Borne AC 22kW - Prise T2S EVlink Pro Schneider Electric Réf : EVB3S22N40EM	
BUS		Borne AC 22kW - Prise T2S EVlink Pro Schneider Electric Réf : EVB3S22N40EM	
		Borne DC 180kW Schneider Electric Réf : EVlink Pro DC 180 2 prises mâles CCS2	
CBL		Prise Fixe MENNEKES 32A 3P+N+T 400V Réf : 9382	
CHA		Prise Fixe MENNEKES 32A 3P+N+T 400V Réf : 9382	
eGPU		Prise Fixe MENNEKES 63A 3P+N+T 400V interruptible Réf : 5113N OU Prise Fixe MENNEKES 125A 3P+N+T 400V interruptible Réf : 5692N	



4. Installation photovoltaïque

Potentiel photovoltaïque et plan de développement

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



4. Installation photovoltaïque

Projet : Parkings F10 + F5 + F4

EuroAirport®

BASEL MULHOUSE FREIBURG



4. Installation photovoltaïque

Installations photovoltaïques

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



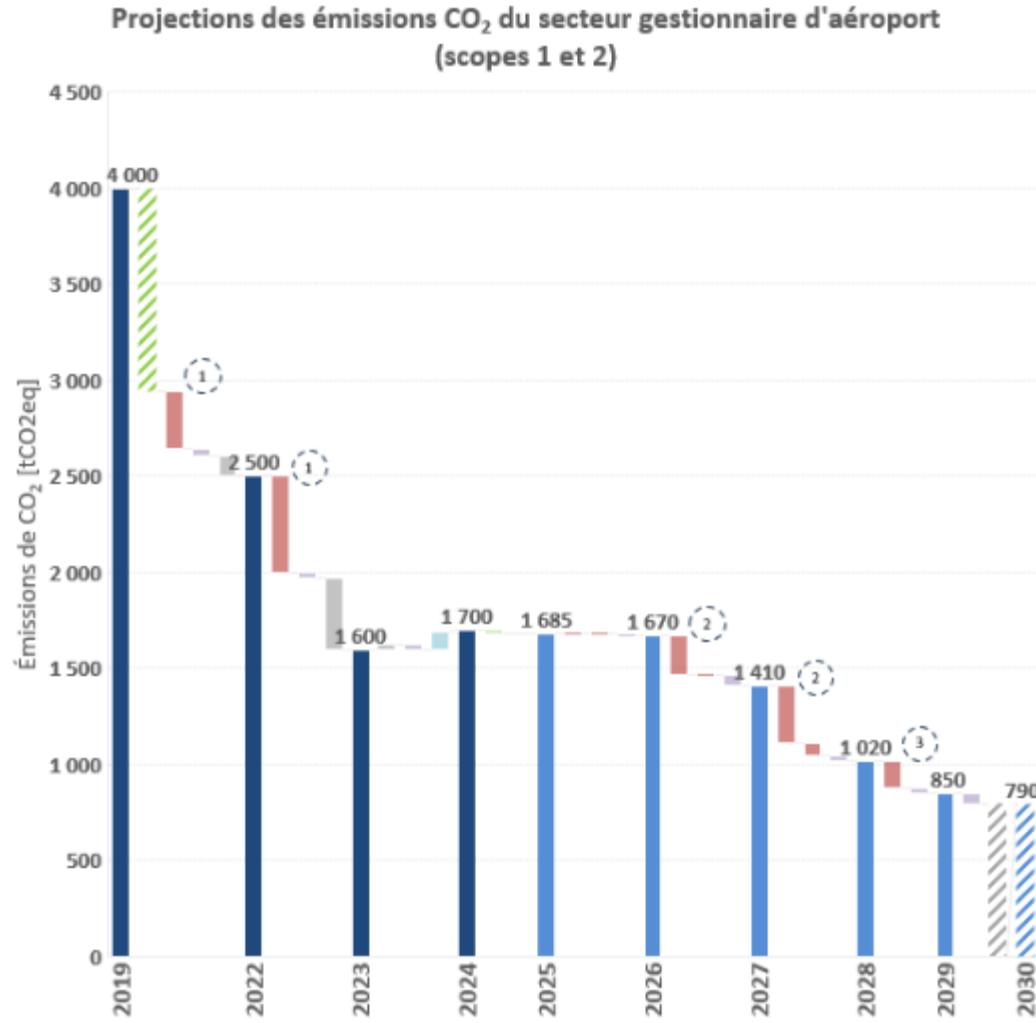
4. Compensation carbone

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



4. Compensation carbone

Rappel de l'objectif



4. Compensation carbone

Définition des critères de compensation

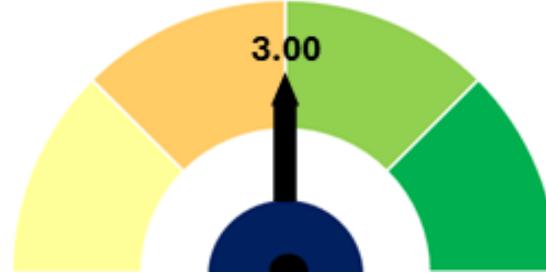
Compenser de manière adaptée et en adéquation avec les motivations de l'entreprise :

- Quel périmètre (CH / F) ? Quand ? Comment ?
- Interaction avec porteurs de projet ?
- Quels standards/labels appliqués ?
- A quel prix ?
- Conditions de l'Aeroport Carbon Accreditation et du Net Zero ?
- Éviter le «greenwashing» : [Conseils ADEME pour la communication](#)



4. Compensation carbone

Evaluation des projets potentiels



coef.	3	3	3	1	2	2	2	1	1	2	Total
	FR/CH/IC	Localisation	prix	Seq/Evit.	Methodo	Conf/Volon.	Label	Partenaire	Bonus	Temporalite 2027-2030	
	FR 2	150-250 2	40-50 3	Seq 2	Foret 2	Conf 1	label ACA 2		1 Form+co-b 2	2027 2	4.00
	FR 2	0-150 3	50-70 2	Seq 2	Foret 2	Conf 1	label ACA 2		2 Form+co-b 2	2030 0	3.70
	FR 2	0-150 3	50-70 2	Seq 2	Agri 1.5	Conf 1	label non ACA 1		1 Formation 1	2027 2	3.60
	FR 2	150-250 2	40-50 3	Seq 2	Foret 2	Conf 1	label ACA 2		1 Formation 1	2030 0	3.50
	FR 2	150-250 2	40-50 3	Seq 2	Foret 2	Conf 1	label ACA 2		1 Formation 1	2030 0	3.50
	CH 2	0-150 3	>150 0	Seq 2	Capt&Stor. 2	Conf 1	label ACA 2	1.5	- 0	2027 2	3.25
	CH 2	0-150 3	100-150 0.5	Evit 1.5	Biof 1.5	Conf 1	label ACA 2	1.5	- 0	2027 2	3.25
	CH 2	0-150 3	100-150 0.5	Evit 1.5	Biof 1	Volon. 0	label non ACA 1	2	Co-benef 1	2027 2	2.90
	IC 0	>250 0	0-40 4	Evit 1.5	Fours 1	Conf 1	label ACA 2	1.5	- 0	2027 2	2.70
	IC 0	>250 0	40-50 3	Seq 2	Foret 2	Conf 1	label ACA 2	1	Co-benef 1	2027 2	2.70
	IC 0	>250 0	0-40 4	Evit 1.5	Eolien 1	Conf 1	label ACA 2	1.5	- 0	2027 2	2.70
	FR 2	150-250 2	70-100 1	Evit 1.5	Meth 1	Volon. 0	label non ACA 1	1	Formation 1	2027 2	2.65
	CH 2	0-150 3	- 0	- 0	- 0	Volon. 0	Pas de label 0	2	Formation 1	- 0	1.80

4. Compensation carbone

Projets sélectionnés

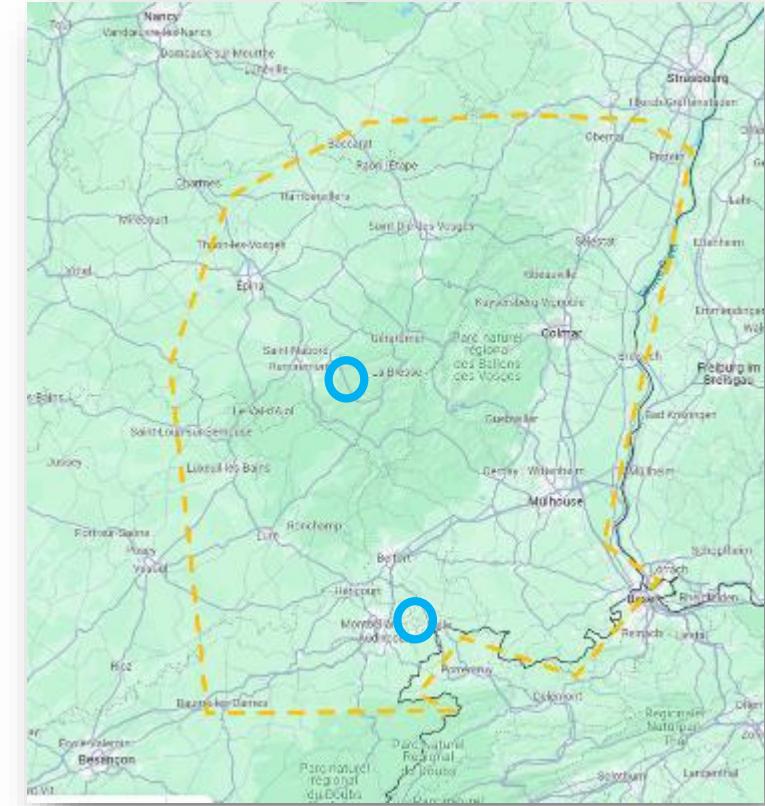


ACA Level	Type de projet	Label
 Level 6		LABEL BAS CARBONE

Deux zones forestières dégradées par le scolyte ont été retenues en Bourgogne-Franche Comté.

Projets de reforestation en partenariat avec l'ONF de la région :

- Commune d'Étupes : séquestration de 1 200 tonnes de CO2 (8 ha)
- Commune de La Longine : séquestration de 1 800 tonnes de CO2 (12 ha)



4. Compensation carbone

Visites sur site



EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Merci de votre attention !

Jérémy Unternährer
Air-climat-énergie-mobilité
Service Environnement
EuroAirport

junternahrer@euroairport.com



à bientôt. bis bald.