

# Solutions Fondées sur la Nature Aménagements urbains et Paysages

Mercredi 17 janvier 2024

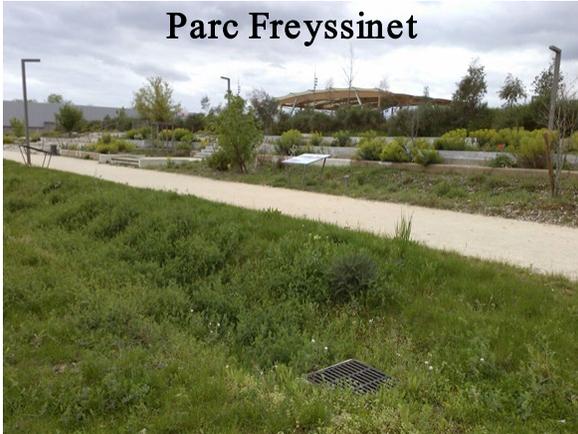


# Localisation des sites

Cours d'écoles



Friche industrielle  
Parc Freyssinet



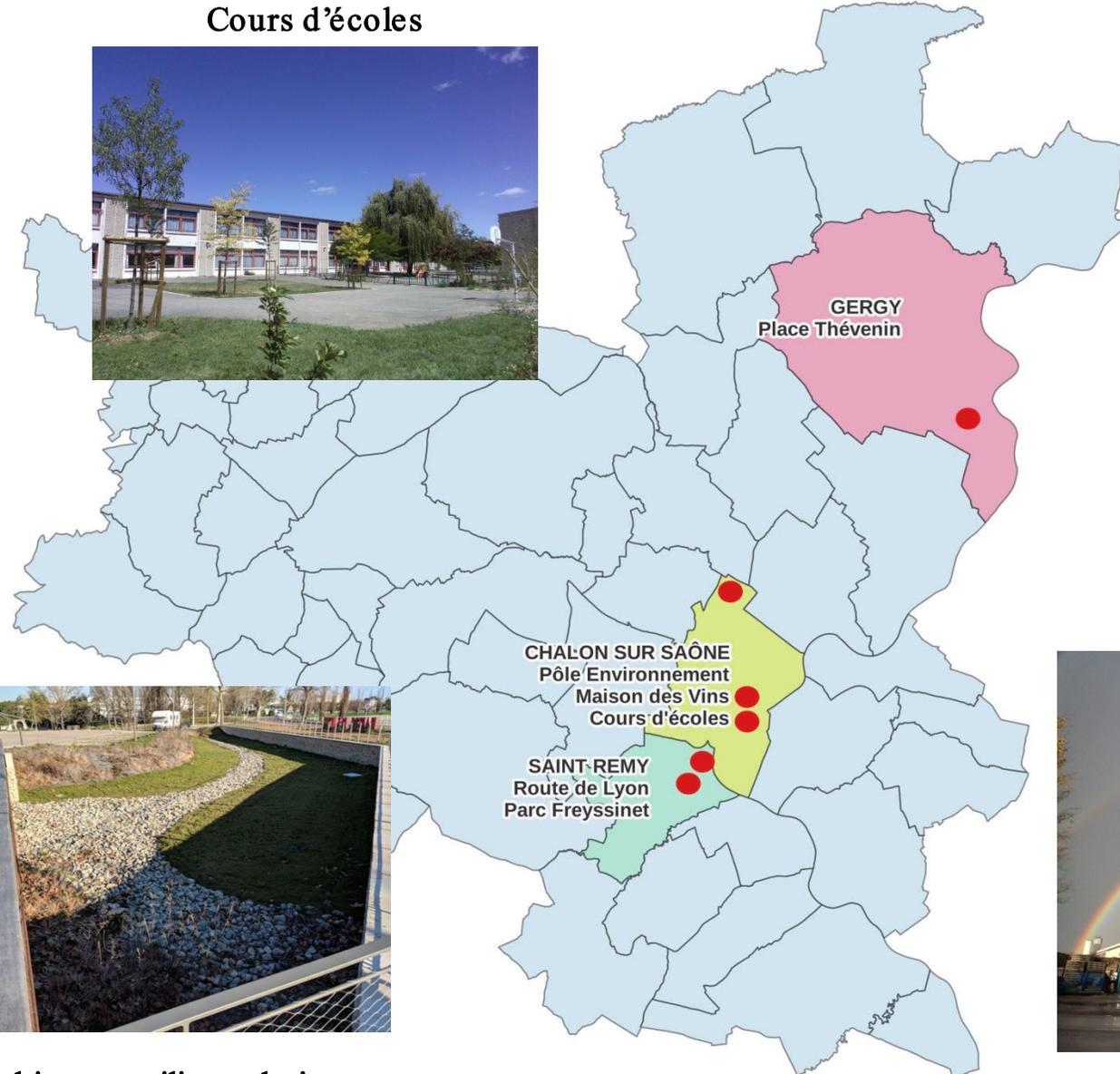
Place en milieu rural  
Place Thévenin



Route urbaine  
Route de Lyon

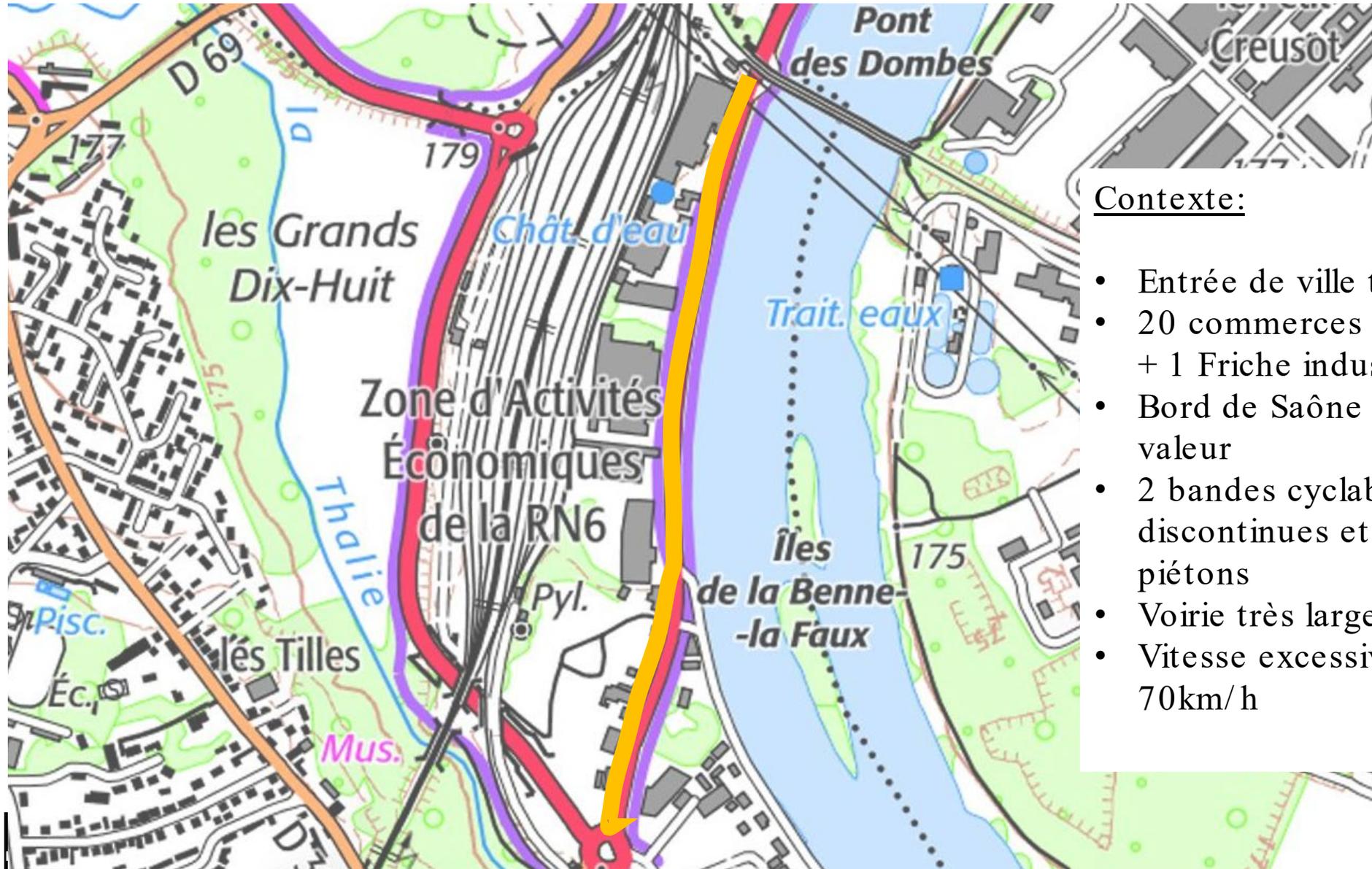


Parking en milieu urbain  
Maison des Vins



Parking privé + bâtiment  
Pôle Environnement

# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy



## Contexte:

- Entrée de ville très minérale (1000m)
- 20 commerces sans unité architecturale + 1 Friche industrielle côté Ouest
- Bord de Saône et ripisylve peu mis en valeur
- 2 bandes cyclables vétustes, discontinues et partagées avec les piétons
- Voirie très large (jusqu' 9 m)
- Vitesse excessive autorisée jusqu'à 70km/h

# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy



## Contexte:

- Entrée de ville très minérale (1000m)
- 20 commerces sans unité architecturale + 1 Friche industrielle côté Ouest
- Bord de Saône et ripisylve peu mis en valeur
- 2 bandes cyclables vétustes, discontinues et partagées avec les piétons
- Voirie très large (jusqu' 9 m)
- Vitesse excessive autorisée jusqu'à 70km/h

# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy



## Contexte:

- Entrée de ville très minérale (1000m)
- 20 commerces sans unité architecturale + 1 Friche industrielle côté Ouest
- Bord de Saône et ripisylve peu mis en valeur
- 2 bandes cyclables vétustes, discontinues et partagées avec les piétons
- Voirie très large (jusqu' 9 m)
- Vitesse excessive autorisée jusqu'à 70km/h

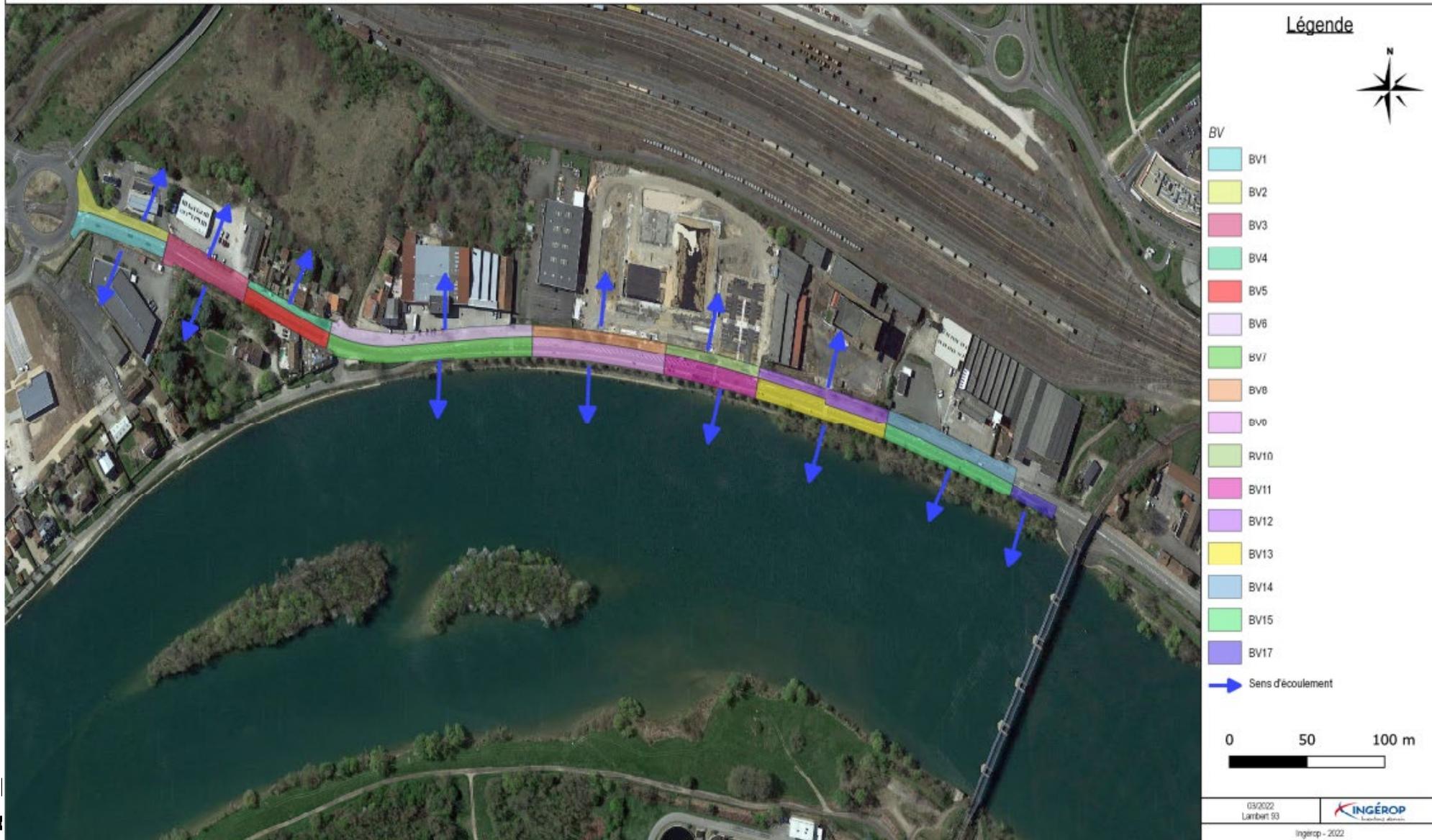
# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy

## Objectifs:

- Requalification de l'entrée de ville:
  - Amélioration du cadre de vie
  - Augmentation de l'attractivité du territoire
- Réduction des **nuisances liées à la circulation** (accidents, vitesse, pollution au CO2, bruit) – sécurisation:
  - **Réduction de la voirie** et création d'une voie cyclable double sens séparée des cheminements piétons
- Adaptation de la ville au **changement climatique**:
  - **Désimperméabilisation** et infiltration des eaux pluviales
  - Création d'**espaces verts** et d'**îlots de fraîcheur**
  - **Mutualisation** des fonctions espaces verts et infiltration des eaux pluviales (réduction des coûts)
  - Rechargement des nappes

# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy

## PLAN DES BASSINS VERSANTS



# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy

## Réseau séparatif

Techniques mises en œuvre: (Pluie de référence fréquence de retour 20 ans)

- **Noues/Tranchées drainantes – 20-60-120cm - 500m<sup>3</sup>**

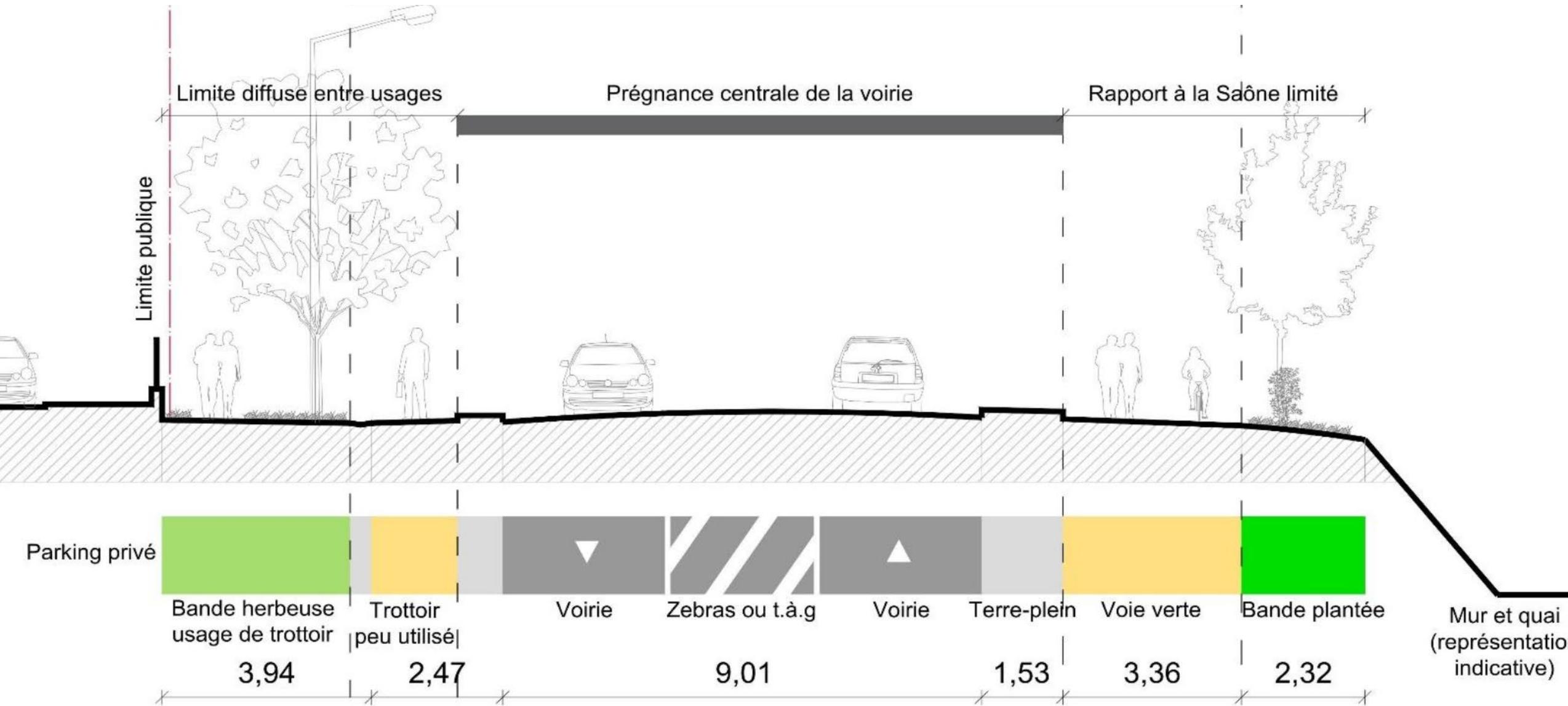


Avant



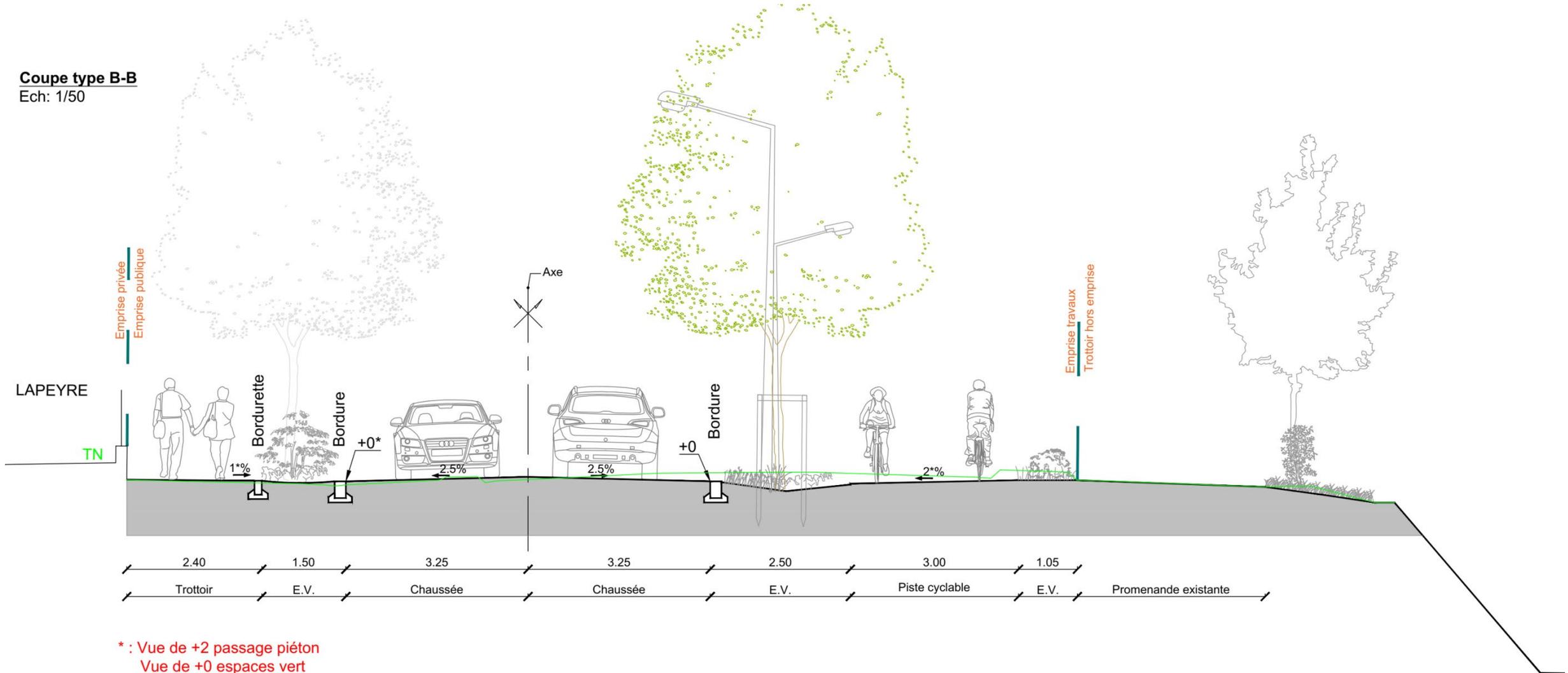
Après

# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy



# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy

Coupe type B-B  
Ech: 1/50



\* : Vue de +2 passage piéton  
Vue de +0 espaces vert  
Pente sur trottoir et  
piste cyclable de 1% à 2%

# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy

## Bilan désimperméabilisation

- Surfaces imperméabilisées initiales: 21 060m<sup>2</sup> (98%)
- Surfaces désimperméabilisées: 4 225 m<sup>2</sup> (20%)
- Surfaces déconnectées: 16 650 m<sup>2</sup> (78%)



Avant



Après

# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy

## Bilan désimperméabilisation

- Surfaces imperméabilisées initiales: 21 060m<sup>2</sup> (98%)
- Surfaces désimperméabilisées: 4 225 m<sup>2</sup> (20%)
- Surfaces déconnectées: 16 650 m<sup>2</sup> (79%)



Avant



Après

# Requalification Route de Lyon à Saint Rémy

Date de réalisation : 2023

**Coût des travaux:** 2 675 K€HT

Dont voiries et espaces verts: 1 465 K€HT

Coût d'exploitation: ...

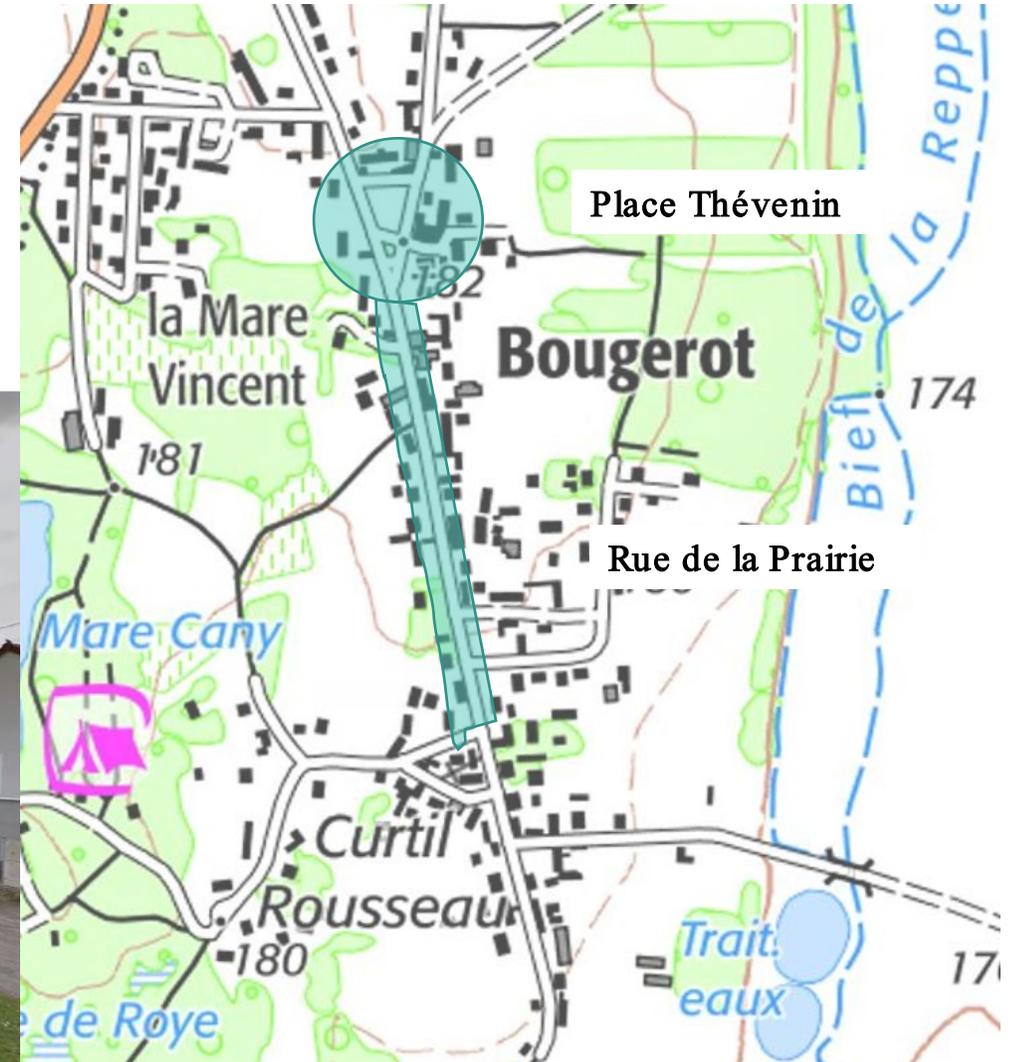
Financement:

- **Grand Chalon:** 1 209 K€ (45%)
- **AERMC:** 466 K€ (17% du total) – *(31% des voiries et espaces verts)*
- **Autres organismes (FEDER + CD71):** 1 000 K€ (38%)

# Place Thévenin à Gergy

## Contexte:

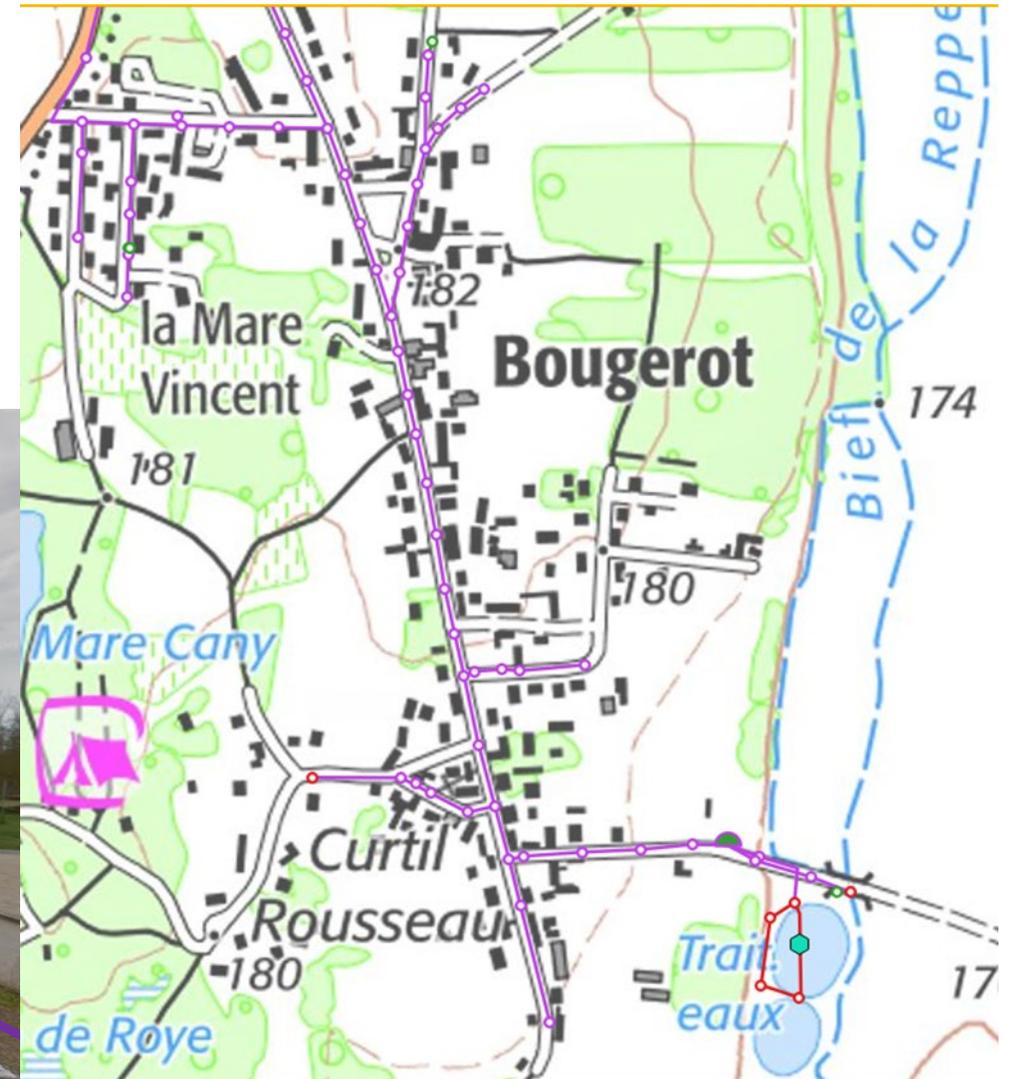
- Projet global de rénovation de la chaussée Place Thévenin et rue de la Prairie
- Aménagement d'un cheminement piéton
- Priorité de la commune



# Place Thévenin à Gergy

## Contexte:

- Réseau unitaire
- Saturation de la lagune de traitement des eaux usées par temps de pluie
- Présence d'eaux claires parasites
- Mise en séparatif non prioritaire au schéma directeur d'assainissement



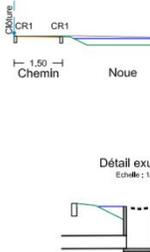
# Place Thévenin à Gergy

## Gestion des eaux pluviales par des noues et des espaces verts creux en bordure de voirie

- Maîtrise d'ouvrage communale
- Assistance à Maîtrise d'ouvrage du Grand Chalon:
  - Technique (mission du MOE)
  - Financière (dossier de subvention AERMC)

	Limite de "bassin versant"
	Chaussée en enrobé
	Entrées de propriété et accotements en enduit blocouche
	Trottoir en enduit blocouche
	Accotement sablé
	Engazonnement

Noue	Z Fond	Suverse	Hauteur eau	Volume à réaliser	Volume calculé	Durée des pluies	Féquence
1					6,2		
a	182,2	182,4	0,2	4,85			
b	182,08	182,28	0,2	1,6			
				<b>6,45</b>			
2	182,02	182,22	0,2	11,1		3h	5 ans
3					5,3	3h	30 ans
a	181,95	182,15	0,2	3,65			
b	181,87	182,07	0,2	2,1			
				<b>5,75</b>			
4					10,1	3h	5 ans
a	181,6	181,8	0,2	2,1			
b	181,5	181,7	0,2	9,1			
				<b>11,2</b>			
5	181,2	181,4	0,2	5		3h	1 an
6	182,31	182,51	0,2	1,6	1,6	3h	1 an
7	182,1	182,3	0,2	1,6	1,6	3h	1 an
8	182,05	182,25	0,2	2,4	2,3	3h	20 ans
9	181,9	182,1	0,2	7,4	4,1	3h	30 ans
10	181,77	181,97	0,2	1,1	1,1	3h	1 an
11					5,3	3h	20 ans
a	181,55	181,75	0,2	3			
b	181,39	181,59	0,2	2,4			
				<b>5,4</b>			
12					5,6	3h	30 ans
a	181,2	181,4	0,2	4			
b	181,15	181,35	0,2	2,2			
				<b>6,2</b>			



# Place Thévenin à Gergy

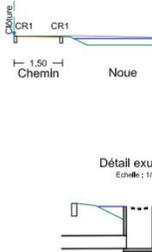
Techniques mises en œuvre: 1 an (4), 5 ans (2), 10, 20 ans (1), 30 ans (3)

- **Noues/Espaces verts creux – 20cm - 57m<sup>3</sup>**
- **Surfaces désimperméabilisées: 0 m<sup>2</sup>**
- **Surfaces déconnectées: 1548 m<sup>2</sup>**

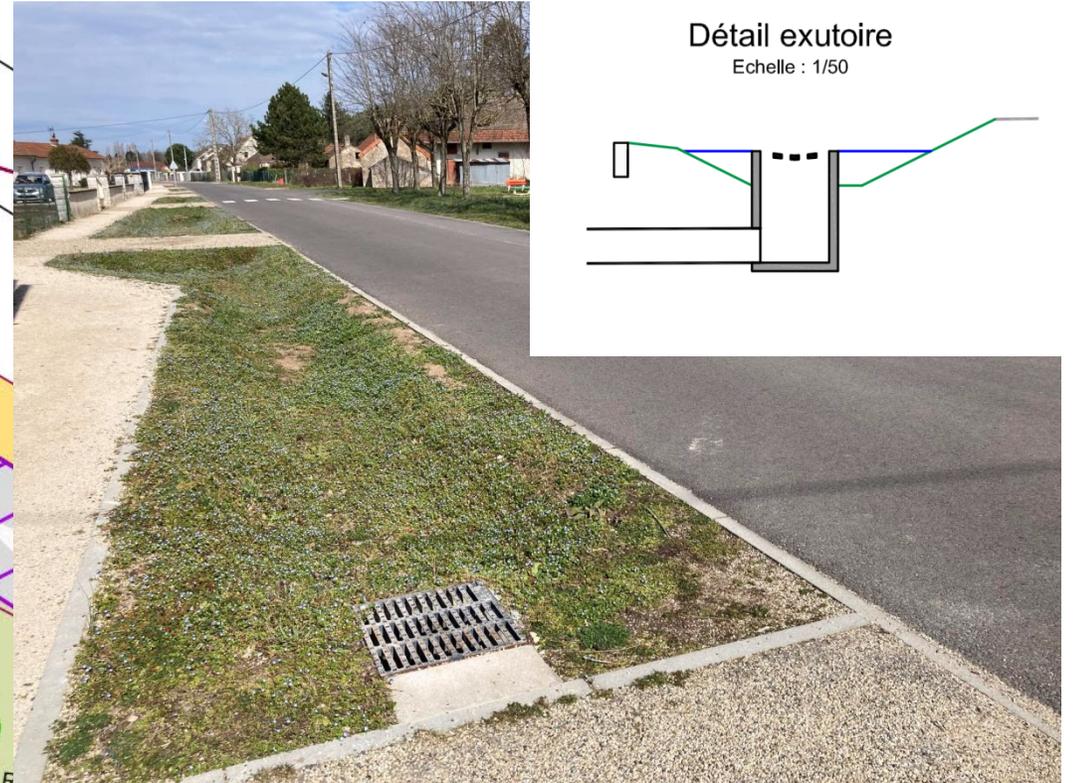
— Limite de "bassin versant"

- Chaussée en enrobé
- Entrées de propriété et accotements en enduit blocouche
- Trottoir en enduit blocouche
- Accotement sablé
- Engazonnement

Noue	Z Fond	Suverse	Hauteur eau	VOLUME à réaliser	VOLUME calculé	Durée des pluies	Féquence
1					6,2		
a	182,2	182,4	0,2	4,85			
b	182,08	182,28	0,2	1,6			
				<b>6,45</b>			
2	182,02	182,22	0,2	11,1		3h	5 ans
3					5,3	3h	30 ans
a	181,95	182,15	0,2	3,65			
b	181,87	182,07	0,2	2,1			
				<b>5,75</b>			
4					10,1	3h	5 ans
a	181,6	181,8	0,2	2,1			
b	181,5	181,7	0,2	9,1			
				<b>11,2</b>			
5	181,2	181,4	0,2	5		3h	1 an
6	182,31	182,51	0,2	1,6	1,6	3h	1 an
7	182,1	182,3	0,2	1,6	1,6	3h	1 an
8	182,05	182,25	0,2	2,4	2,3	3h	20 ans
9	181,9	182,1	0,2	7,4	4,1	3h	30 ans
10	181,77	181,97	0,2	1,1	1,1	3h	1 an
11					5,3	3h	20 ans
a	181,55	181,75	0,2	3			
b	181,39	181,59	0,2	2,4			
				<b>5,4</b>			
12					5,6	3h	30 ans
a	181,2	181,4	0,2	4			
b	181,15	181,35	0,2	2,2			
				<b>6,2</b>			

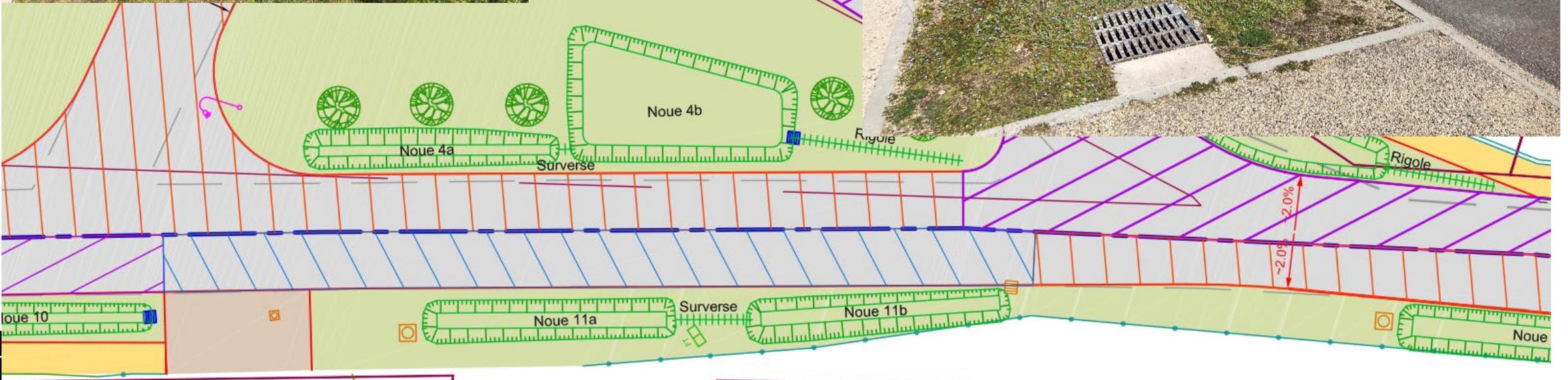
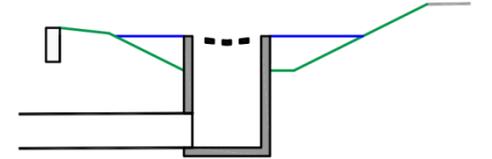


# Place Thévenin à Gergy



Détail exutoire

Echelle : 1/50



# Place Thévenin à Gergy



Date de réalisation : 2021

**Coût d'opération: 107 K€HT**

Coût d'exploitation: ...

Financement

- **Commune de Gergy: 25 K€ (23%)**
- **AERMC: 45 K€ (41%)**
- **Grand Chalon: 23 K€ + Etat + CD71: 15 K€ (35%)**