



CARRIERE DE CHEVIGNEY- LES-VERCEL (25)

LIEU DIT « L'ŒIL BAS »

- Demande de renouvellement et d'extension d'une carrière de roche massive sur la commune de Chevigny-lès-Vercel (Rubrique 2510)
- Exploitation d'une installation de traitement des matériaux (Rubrique 2515)
- Exploitation d'une station de transit de produits minéraux non dangereux inertes (Rubrique 2517)

Demande d'examen au Cas-par-Cas

Perception visuelle de la carrière dans son
environnement proche et dans son paysage
lointain



Ce dossier a été réalisé par :

Sciences Environnement

Agence de Besançon
6, Boulevard Diderot
25000 BESANCON
Tél. 03.81.53.02.60
Fax 03.81.80.01.08



Pour le compte de :

S.A.S. FAIVRE-RAMPANT Carrières

2 Route des Fournets – Lieu-dit Bas-de-la-Chaux
25500 LES FINS



Personnel ayant participé à l'étude :

PERSONNEL DE SCIENCES ENVIRONNEMENT		QUALIFICATION	DOMAINE D'INTERVENTION
Thibaut MATHEY	ORTEGA	<i>Ingénieur Chargé d'Etudes – Secteur Carrière Énergie Industrie à Sciences Environnement depuis 2020</i>	Rédaction du dossier de Cas-par-Cas

HISTORIQUE DES REVISIONS			
VERSION	DATE	COMMENTAIRES	RÉDIGÉ PAR
1.0	Avril 2024	Création du document	TOM
1.1	Mai 2024	Dépôt	TOM

VUES DEPUIS LA CARRIERE DE CHEVIGNEY-LES-VERCEL

(25)

Les axes de vision préférentiels depuis la carrière sont principalement orientés vers le Nord-Ouest, et dans une moindre mesure, vers le Sud, depuis l'entrée du site. L'axe Nord-Ouest se limite cependant à une prairie dont les limites sont également caractérisées par la présence de boisement (*points 10 à 12*). L'axe Sud-Est se limite quant-à-lui à l'entrée du site ainsi qu'une très courte portion de la route département D32 (*point 5*). La position topographique de la carrière ainsi que la présence de nombreux boisements alentours limitent grandement la visibilité du site d'étude (*points 1 à 4, 6 à 9 et 14*).

Le projet de renouvellement et d'extension augmentera la visibilité de la carrière depuis le secteur Nord-Est. Ce bassin visuel ne comprend cependant qu'une prairie ainsi qu'une portion de la route communale reliant la commune de Chevigney-lès-Vercel à la route départementale D32. L'impact visuel du projet sur le bassin visuel sera donc négligeable.

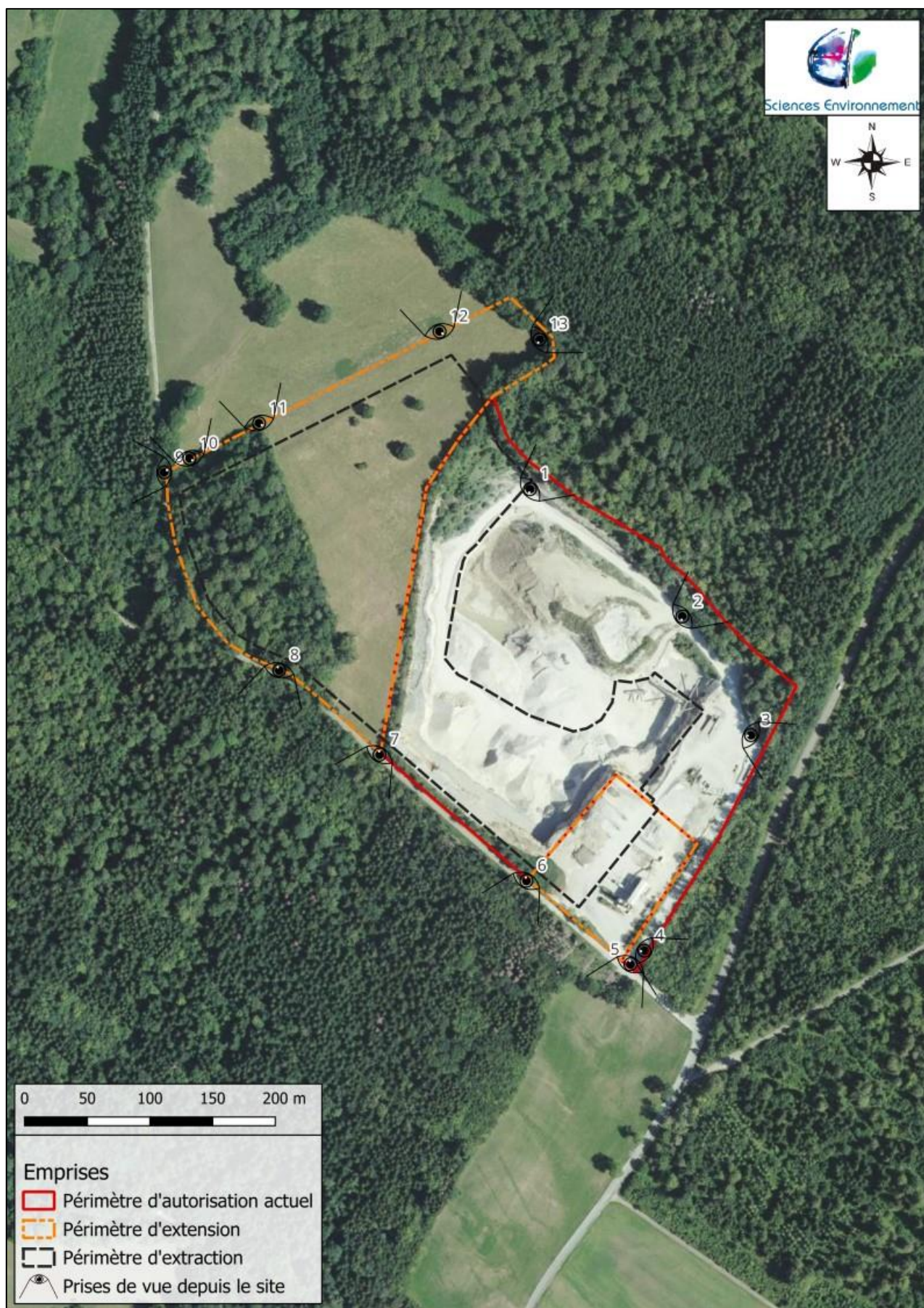
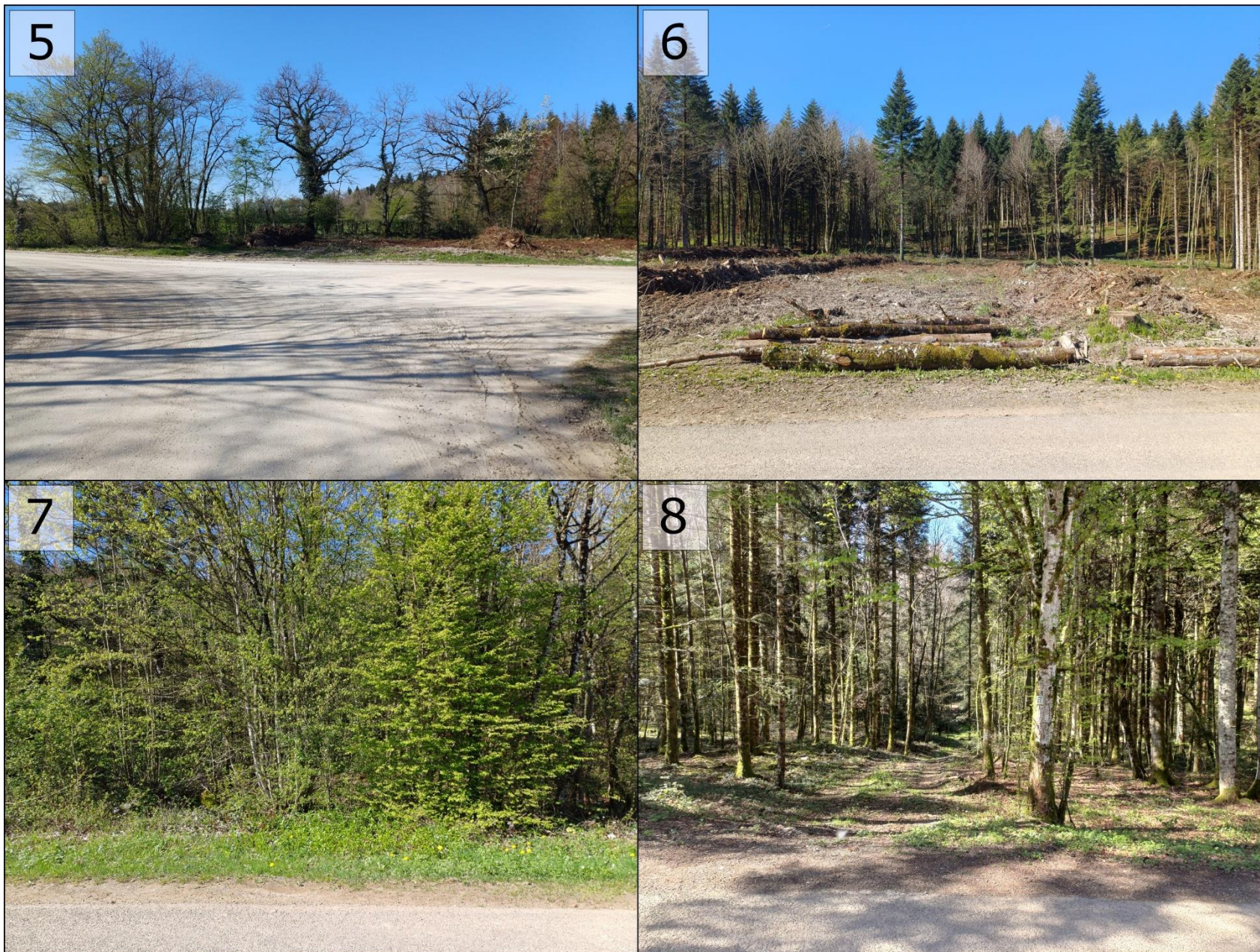


Figure 1 : Localisations des prises de vue depuis le site







13



PERCEPTION VISUELLE DE LA CARRIERE

DE CHEVIGNEY-LES-VERCEL (25)

La carrière de Chevigney-lès-Vercel se situe au cœur du premier plateau du Jura. La topographie du secteur, légèrement vallonnée, offre globalement une très bonne visibilité sur les surfaces agricoles et boisées du plateau. Ces champs visuels sont tout d'abord limités par la topographie avec la présence notamment de collines, puis plus localement, par la présence d'obstacles visuels tels que le bâti, les haies, et les boisements.

Une modélisation de l'impact visuel du site d'étude a été réalisée à partir de données issues des bases de données BD TOPO® et BD ALTI® fournie par l'Institut National de l'Information Géographique et Forestière (IGN) (**Figure 2**). Cette modélisation consiste à définir le niveau de perception du site d'étude dans son environnement après la prise en compte des caractéristiques topographique du secteur *via* un modèle numérique de terrain (MNT) et des potentielles « barrières visuelles » limitant sa visibilité (zones végétalisées, haies, bâti). Cette approche permet d'obtenir un aperçu de l'impact visuel de l'activité concernée. Notons toutefois que cette modélisation reste majorante pour le projet car ne pouvant prendre en compte la totalité des barrières visuelles du secteur ainsi que la diminution de sa visibilité avec la distance. En résulte ainsi une simulation des zones potentielles à partir desquelles le site d'étude serait visible.

La lecture de la modélisation se fait en prenant compte d'une part les zones de visibilité, et d'autre part le niveau d'intensité de la perception visuelle. Ainsi, bien que la visibilité de la carrière soit donnée sur un périmètre modélisé, l'intensité de sa perception permet de nuancer l'impact sur le paysage. Ici, l'intensité de la perception du site se fait selon 10 classes : la classe 0, transparente, correspondant aux zones où le site n'est pas perceptible, et la classe 10 correspondant aux secteurs de haute visibilité. Les classes intermédiaires permettent ainsi d'apprécier différentes nuances d'impacts.

Dans le cas de la carrière de Chevigney-lès-Vercel, la modélisation permet d'estimer que les secteurs à partir desquels le site d'étude est visible sont relativement restreints. En effet, le site semble perceptible à proximité directe du périmètre du projet, au niveau des points hauts plus au Nord, et des secteurs faisant face à l'entrée du site au Sud. D'autre part, l'intensité de la perception du site semble également relativement faible, réduisant d'autant plus l'impact de l'exploitation de la carrière de Chevigney-lès-Vercel et de son projet d'extension sur le paysage.

L'étude de la perception visuelle de la carrière a par ailleurs été réalisée sur site. La prospection du secteur d'étude et de ses alentours a permis de conforter les principales zones sujettes à la visibilité du site d'étude. Globalement, la perception visuelle de la carrière de Chevigney-lès-Vercel s'étend selon 2 principaux axes : Nord-Ouest (*point 1*) et dans une moindre mesure, Sud (*point 12*). Concernant ce dernier axe, le site est visible grâce à la présence de la centrale béton localisé sur une partie du périmètre d'extension. Une fois la centrale démantelée, la visibilité de la carrière sera significativement moindre. On notera également que la prospection sur le terrain a permis de vérifier l'absence de visibilité du site depuis les différentes zones plus au Nord identifiées dans la modélisation (*points 6 à 10*). Enfin, la carrière et son projet d'extension ne sont pas visibles depuis les habitations les plus proches et les villages alentours.

Ainsi, la perception de la zone d'extension est seulement visible depuis une surface agricole et une portion de la route communale reliant Chevigney-lès-Vercel à la route départementale D32. Seule l'entrée de la carrière est potentiellement visible depuis l'habitation la plus proche au Sud et une portion de la route départementale D32. L'impact du renouvellement et de l'extension de la carrière sur le paysage est donc négligeable.

- Sur les différentes prises de vue, une flèche indique l'emplacement du site lorsque ce dernier est visible -

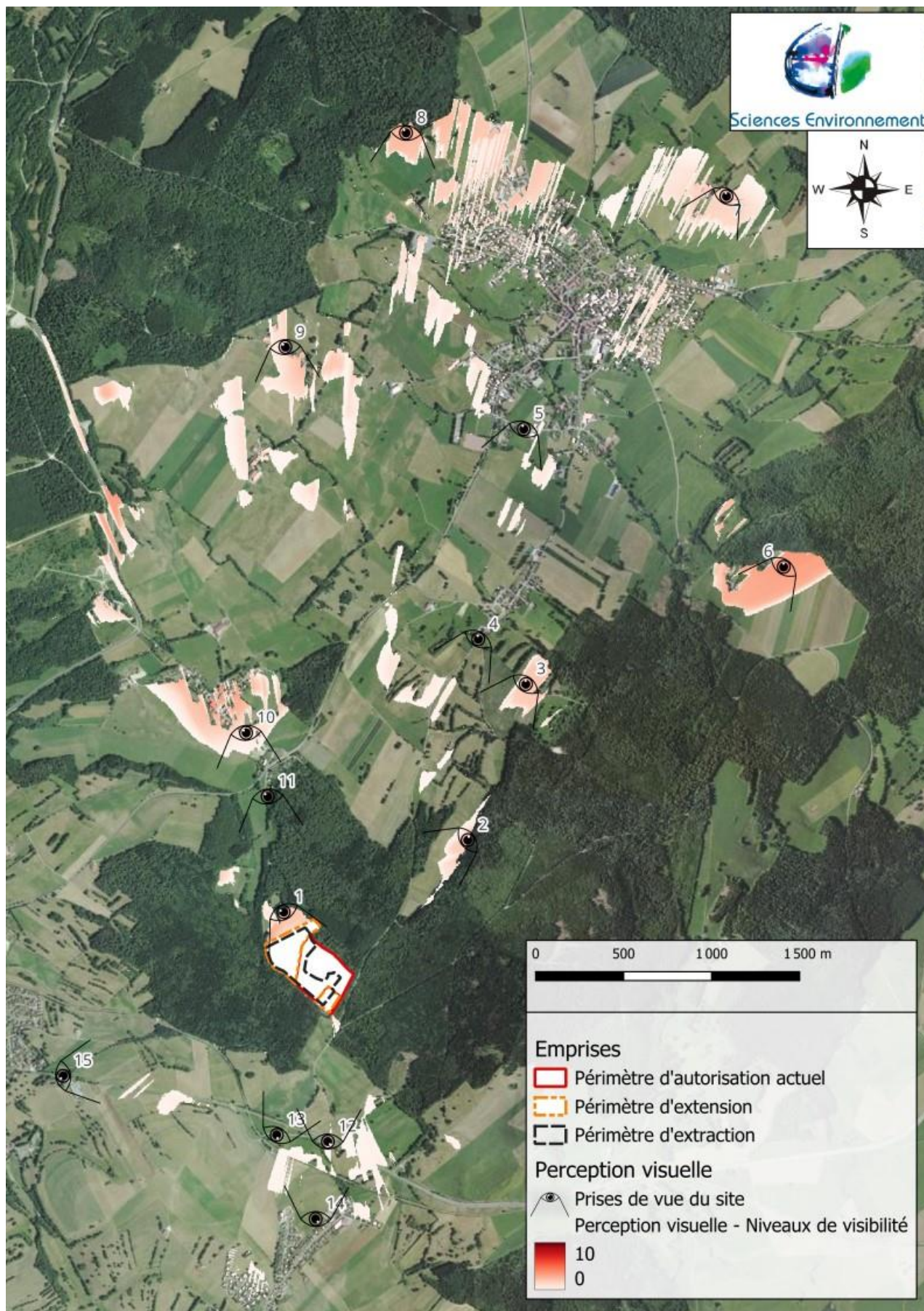
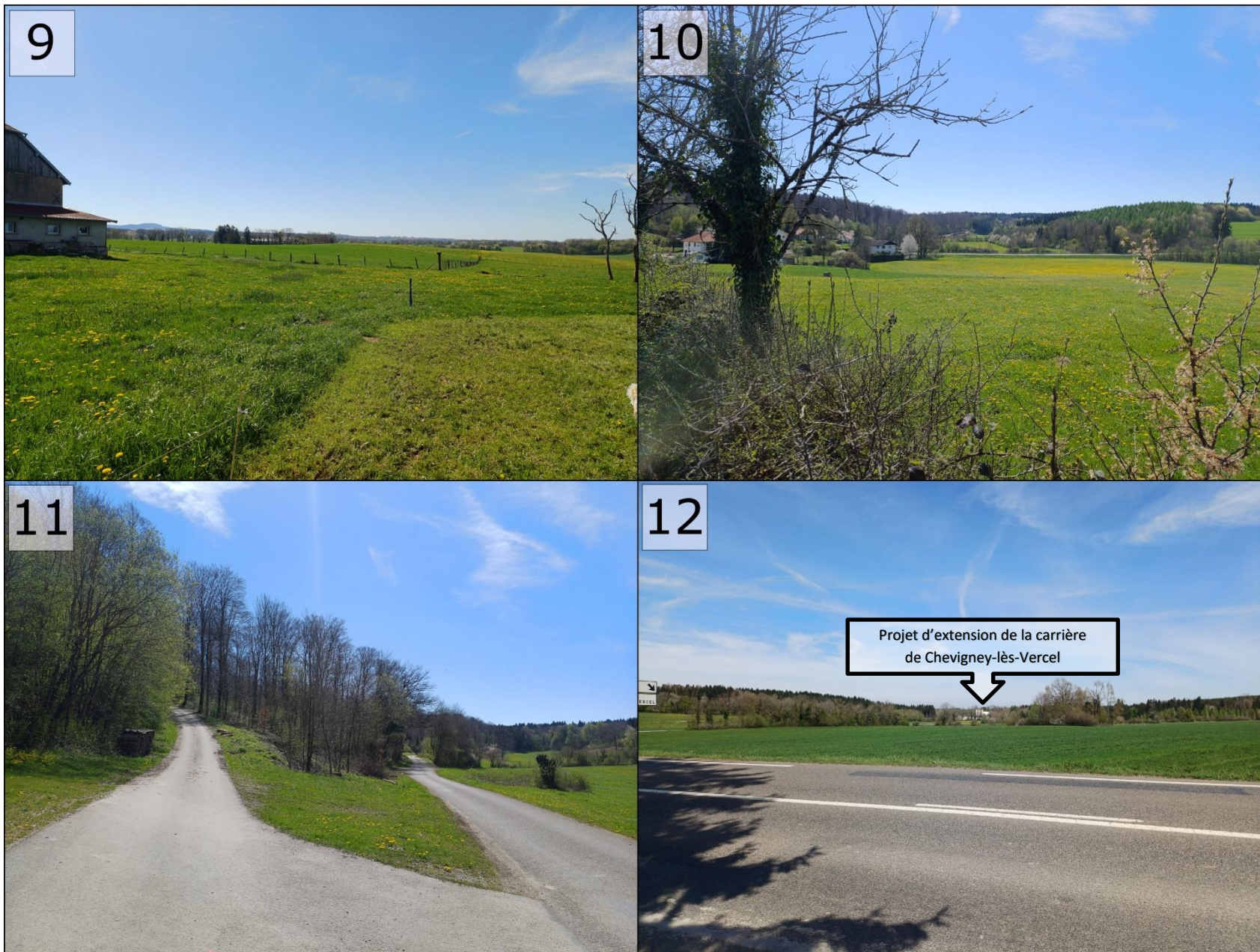


Figure 2 : Modélisation de la perception visuelle du site de Chevigny-lès-Vercel







13



14



15



