#### **RAPPORTS**

Service

**Transport** 

Département

Intermodalité-Déplacements

01/09/2016





PRÉFET DE LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

#### Affaire suivie par

Jacques CORBET - Service

Tél.: 03 45 83 20 33

Courriel: jacques.corbet@developpement-durable.gouv.fr

#### Rédacteur

Alexandre CHALOT - Service Transport

#### **Avant-propos**

Cette publication présente les principaux flux routiers de marchandises sous pavillon français en 2015 ainsi que leurs évolutions en se focalisant sur les flux interrégionaux. Outre l'utilité que les professionnels et institutionnels du transport de marchandises pourront en tirer, ils pourront surtout prendre conscience de ce que la DREAL Bourgogne-Franche-Comté pourra leur fournir en termes de traitement de données. Il contient donc à la fois l'ensemble des données disponibles traitables par nos services et un contact pour effectuer les demandes.

Enfin, cette publication est placée sous l'égide de l'Observatoire Régional des Transports, en cours de construction à l'échelle de la nouvelle région et se veut naturellement évolutive.

# **SOMMAIRE**

1 - FLUX RÉGIONAUX	4
1.1 - Comparaison des évolutions des flux de marchandises	4
1.2 - Evolution des flux de marchandises en tonnes*kilomètres	5
1.3 - Evolution des flux de marchandises en tonnes	5
2 - FLUX INTERRÉGIONAUX	6
2.1 - Evolution des flux interrégionaux	6
2.2 - Classement des divisions (Nomenclature en Annexe)	6
2.2.1 - Classement des destinations pour les trois plus importantes divisions à l'export	9
2.2.2 - Classement des origines pour les trois plus importantes divisions à l'import	12
2.3 - Classement des régions partenaires	15
2.3.1 - Classement des divisions pour les trois destinations les plus importantes	
2.3.2 - Classement des divisions pour les trois origines les plus importantes	21
3 - SUITE DE LA PUBLICATION	24
3.1 - Etudes en cours	24
3.2 - Adresser vos demandes d'études et d'analyses	24
4 - ANNEXE	26
4.1 - Nomenclature des marchandises pour les statistiques des transports	

# Analyse régionale des flux routiers de marchandises

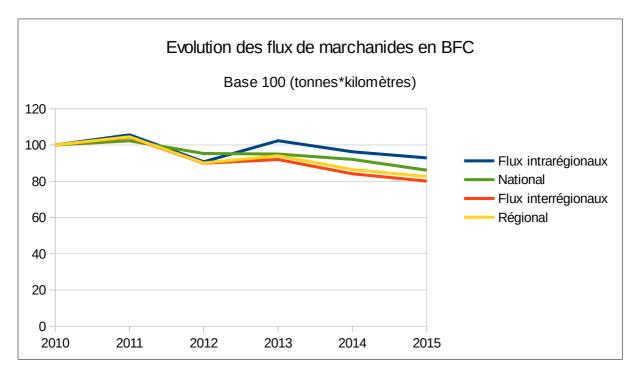
#### Bourgogne-Franche-Comté

L'ensemble des données exploitées dans ce document est issu de l'enquête TRM réalisée par le SoeS (MEEM). Elles concernent uniquement les flux routiers de marchandises sous pavillon français.

## 1 - Flux régionaux

#### 1.1 - Comparaison des évolutions des flux de marchandises

Ce premier graphique a deux objectifs. Le premier est de comparer la tendance des flux régionaux avec celle des flux nationaux. Le second objectif est de comparer l'évolution des contributions des flux intrarégionaux et interrégionaux.



La baisse des flux régionaux sous pavillon français va de pair avec celle, plus globale, des flux nationaux sous pavillon français. Si depuis 2010 les flux nationaux se comportent un peu mieux que les flux régionaux (respectivement -14 % contre -17 % entre 2010 et 2015), l'écart se réduit sur le bilan 2015/2014 avec une baisse de -6,46 % pour les flux nationaux contre 4,52 % pour les flux régionaux.

#### 1.2 - Evolution des flux de marchandises en tonnes\*kilomètres

	Flux régionaux en tonnes*kilomètres					]	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2014/2015
m	3 167 810 137	3 346 435 730	2 873 858 024	3 243 016 417	3 049 540 189	2 942 543 089	-3,51%
Flux intrarégionaux	100	106	91	102	96	93	
<b></b>	13 260 678 265	13 817 699 412	11 926 461 610	12 202 551 058	11 158 979 789	10 623 689 154	-4,80%
Flux interrégionaux	100	104	90	92	84	80	
B/street	16 428 488 402	17 164 135 142	14 800 319 634	15 445 567 475	14 208 519 978	13 566 232 243	-4,52%
Régional	100	104	90	94	86	83	
Mattaual	169 393 614 702	173 270 249 415	161 383 239 972	160 873 790 001	155 900 173 486	145 831 621 741	-6,46%
National	100	102	95	95	92	86	

Parmi les flux régionaux, les flux intrarégionaux exprimés en T\*km accusent une diminution de près de 7 % contre 20 % pour les flux interrégionaux entre 2010 et 2015. Notons que la représentativité des flux intrarégionaux parmi les flux régionaux est faible en T\*km (par exemple 2,9 GT\*km contre 10,6 GT\*km pour les flux interrégionaux en 2015) alors qu'en termes de tonnages, ce sont bien les flux intrarégionaux qui pèsent le plus dans la balance. La diminution des tonnages échangés s'élève à -17 % pour les flux interrégionaux contre -20 % pour les flux intrarégionaux entre 2010 et 2015.

#### 1.3 - Evolution des flux de marchandises en tonnes

		F	lux régiona	ux en tonnes	3		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2014/2015
D letus of element	84 213 321	90 198 346	78 724 234	87 610 631	74 953 829	67 733 699	-9,63%
Flux Intrarégionaux	100	107	93	104	89	80	
Dury Into my faciono un	55 801 162	58 673 681	51 266 742	53 207 705	49 334 179	46 203 900	-6,35%
Flux Interrégionaux	100	105	92	95	88	83	
Déglanal	140 014 483	148 872 027	129 990 976	140 818 336	124 288 008	113 937 599	-8,33%
Régional	100	106	93	101	89	81	
National	1 995 171 406	2 073 288 383	1 992 917 885	1 984 059 614	1 899 625 555	1 783 370 783	-6,12%
National	100	104	100	99	95	89	

Au-delà d'une diminution généralisée des flux échangés avec et à l'intérieur de la Bourgogne-Franche-Comté, la distance moyenne parcourue par les marchandises par voie routière sous pavillon français a augmenté pour les flux intrarégionaux alors qu'elle a diminué pour les flux interrégionaux entre 2010 et 2015.

Les flux présentés ci-dessus visent uniquement les flux de marchandises transportés par voie routière sous pavillon français. Si de façon générale les flux sous pavillon français sont à la baisse, les raisons peuvent être multiples : contraction de l'activité transport sur le territoire français tous pavillons confondus, pertes de marché au profit de modes alternatifs au transport routier, pertes de marché du pavillon français au profit de pavillons étrangers. Les chiffres présentés sont informatifs et les causes de leurs évolutions mériteraient une analyse différente de celle effectuée dans ce document.

## 2 - Flux interrégionaux

## 2.1 - Evolution des flux interrégionaux

Les flux interrégionaux, en baisse de 20 % depuis 2010 et -4,80 % entre 2014 et 2015 (trafics en T\*km) peuvent être étudiés selon plusieurs angles. Le premier angle s'attache à visualiser l'équilibre des flux. Pour la région Bourgogne-Franche-Comté, ces derniers sont équilibrés et ce indépendamment de la baisse des volumes échangés ces 6 dernières années.

#### Flux interrégionaux en tonnes\*kilomètres BFC

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2014/2015
	6 708 331 347	6 858 355 135	5 760 536 047	6 044 885 364	5 402 511 392	5 100 557 966	-5,59%
Flux entrants	100	102	86	90	81	76	
	50,6%	49,6%	48,3%	49,5%	48,4%	48,0%	
	6 552 346 918	6 959 344 277	6 165 925 563	6 157 665 694	5 756 468 397	5 523 131 188	-4,05%
Flux sortants	100	106	94	94	88	84	
	49,4%	50,4%	51,7%	50,5%	51,6%	52,0%	
Total	13 260 678 265	13 817 699 412	11 926 461 610	12 202 551 058	11 158 979 789	10 623 689 154	-4,80%
iotai	100	104	90	92	84	80	

Outre l'analyse de l'équilibre entre flux entrants et flux sortants, le second angle d'approche s'intéresse aux natures, origines et destinations de ces derniers ce qui permet de caractériser les flux échangés entre la Bourgogne-Franche-Comté et les autres régions françaises.

## 2.2 - Classement des divisions (Nomenclature en Annexe)

Les deux tableaux suivants présentent les classements des divisions en distinguant les flux entrants en Bourgogne-Franche-Comté et les flux sortants de Bourgogne-Franche-Comté.

Flux sortants de BFC en T*km en 2015						
Division	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015		
18	1 403 310 366	25%	-17%	-3%		
01	1 105 308 681	20%	-15%	1%		
04	729 480 152	13%	6%	-6%		
09	378 694 792	7%	-8%	-11%		
03	272 448 258	5%	1%	-18%		
15	240 448 782	4%	-24%	68%		
12	206 901 088	4%	-25%	-4%		
08	192 502 606	3%	-34%	-15%		
11	173 231 034	3%	3%	20%		
10	171 294 302	3%	-41%	-11%		
06	146 217 713	3%	-49%	-38%		
14	132 701 954	2%	2%	20%		
13	103 769 083	2%	5%	25%		
19	93 346 395	2%	39%	8%		
16	66 457 505	1%	-51%	-50%		
17	38 075 454	1%	-28%	1%		
07	30 151 320	1%	19%	-33%		
05	23 044 007	0%	-9%	90%		
02	10 577 710	0%	-11%	-3%		
20	5 169 986	0%	254%	-48%		
		_				
Total	5 523 131 188		-16%	-4%		

Ce premier tableau montre que les marchandises groupées (25%), les produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt (20%) ainsi que les produits alimentaires, boissons, tabac (13%) représentent à eux seuls 58 % des flux routiers sortants de la région Bourgogne-Franche-Comté sous pavillon français en direction des autres régions françaises en 2015. En outre, ce tableau met en avant les évolutions des volumes (T\*km) entre 2010 et 2015 d'une part et entre 2014 et 2015 d'autre part.

Le second tableau est identique au précédent à la distinction près qu'il s'intéresse cette fois aux flux entrants, c'est-à-dire l'ensemble des marchandises chargées dans une région française autre que la Bourgogne-Franche-Comté et déchargées sur territoire bourguignon franc-comtois. Les marchandises groupées, produits alimentaires, boissons et tabac et produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt représentent également plus de 50 % des flux entrants (exprimés en T\*km) avec pour seul changement l'inversion des deuxième et troisième places.

On notera la baisse plus importante des flux dans le sens entrant tant sur la période 2010-2015 (-24 % pour les flux entrants contre -16 % pour les flux sortants) que sur le bilan 2014/2015 (-16 % pour les flux entrants contre -4 % pour le bilan 2014/2015).

Fluv	entrants en	REC on	T*km o	2015	
LILIX	ennamsen	DEC BIL	I KIII C	II ZU IƏ	

Division	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015
18	1 318 412 151	26%	-29%	-12%
04	857 886 996	17%	-3%	0%
01	494 066 833	10%	-30%	-18%
09	344 161 724	7%	-1%	17%
08	332 798 750	7%	-14%	-2%
07	246 877 764	5%	-14%	-14%
15	218 236 340	4%	-35%	27%
12	187 676 111	4%	-45%	-15%
10	175 072 635	3%	-37%	-21%
16	173 635 047	3%	18%	68%
11	173 203 155	3%	-8%	-2%
03	170 458 761	3%	-37%	13%
06	117 040 781	2%	-54%	-46%
19	82 071 553	2%	38%	39%
14	79 329 639	2%	-30%	-39%
13	43 321 470	1%	-57%	-29%
05	28 697 634	1%	-23%	26%
20	26 750 902	1%	353%	193%
17	21 680 346	0%	-30%	-30%
02	9 179 374	0%	-85%	-54%
Total	5 100 557 966	ı	-24%	-7%

L'analyse suivante porte sur les trois divisions les plus importantes, montrant ainsi que leurs flux intrinsèques représentent dans chacun des cas plus de 50 % des échanges : pour toute demande d'études portant sur d'autres secteurs d'activités que ceux déclinés dans cette étude, vous pouvez envoyer votre requête à l'adresse suivante, alexandre.chalot@developpement-durable.gouv.fr.

# 2.2.1 - Classement des destinations pour les trois plus importantes divisions à l'export

## Export-marchandises groupées

	Export division 18 en 2015					
Destinations	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015		
Rhône-Alpes	273 642 637	19,5%	-16%	3%		
lle-de-France	183 088 325	13,0%	-33%	-22%		
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	125 147 300	8,9%	-3%	57%		
Centre	105 418 337	7,5%	8%	36%		
Nord-Pas-de-Calais	94 988 431	6,8%	54%	67%		
Lorraine	60 473 896	4,3%	-29%	-38%		
Alsace	58 600 451	4,2%	-52%	-6%		
Champagne-Ardenne	57 583 302	4,1%	-35%	13%		
Limousin	52 990 627	3,8%	125%	189%		
Haute-Normandie	51 147 927	3,6%	-18%	11%		
Bretagne	47 126 561	3,4%	-38%	-2%		
Auvergne	46 921 620	3,3%	-20%	18%		
Basse-Normandie	43 882 023	3,1%	77%	131%		
Pays de la Loire	40 089 070	2,9%	-28%	-44%		
Poitou-Charentes	38 456 274	2,7%	-9%	122%		
Midi-Pyrénées	34 347 148	2,4%	14%	-63%		
Picardie	34 015 951	2,4%	-51%	15%		
Languedoc-Roussillon	29 131 569	2,1%	-39%	-15%		
Aquitaine	26 258 917	1,9%	13%	-74%		
Total	1 403 310 366		-17%	-3%		

## Export de produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt

	Export division 01	en 2015		
Destinations	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	282 674 065	25,6%	78%	99%
Rhône-Alpes	122 418 897	11,1%	-23%	-14%
Champagne-Ardenne	99 442 095	9,0%	26%	-3%
Nord-Pas-de-Calais	91 568 272	8,3%	221%	25%
Alsace	82 585 621	7,5%	-31%	-25%
Lorraine	67 249 674	6,1%	20%	8%
Auvergne	49 765 503	4,5%	59%	209%
Centre	49 696 227	4,5%	-17%	34%
Bretagne	40 500 881	3,7%	16%	6%
Languedoc-Roussillon	39 929 394	3,6%	0%	3%
lle-de-France	36 980 921	3,3%	-19%	-37%
Pays de la Loire	28 837 426	2,6%	-28%	-38%
Haute-Normandie	26 257 092	2,4%	-48%	114%
Picardie	24 504 655	2,2%	7%	22%
Midi-Pyrénées	19 131 513	1,7%	92%	87%
Limousin	18 380 834	1,7%	175%	155%
Poitou-Charentes	12 271 435	1,1%	17%	-52%
Aquitaine	10 697 173	1,0%	-26%	-52%
Basse-Normandie	2 417 003	0,2%	-84%	-58%
Total	1 105 308 681		-15%	1%

## Export de produits alimentaires, boissons et tabac

	Export division 04 en 2015					
Destinations	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015		
Rhône-Alpes	156 379 328	21,4%	39%	16%		
lle-de-France	138 058 118	18,9%	27%	4%		
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	50 463 862	6,9%	6%	4%		
Auvergne	47 552 673	6,5%	95%	-28%		
Champagne-Ardenne	40 024 653	5,5%	81%	71%		
Centre	38 187 399	5,2%	120%	38%		
Pays de la Loire	34 546 440	4,7%	23%	-49%		
Lorraine	29 827 634	4,1%	-51%	-47%		
Alsace	29 286 545	4,0%	-36%	12%		
Bretagne	28 887 740	4,0%	-36%	20%		
Nord-Pas-de-Calais	25 897 964	3,6%	-23%	-36%		
Haute-Normandie	19 319 826	2,6%	57%	-16%		
Picardie	17 302 817	2,4%	-45%	1%		
Midi-Pyrénées	17 127 155	2,3%	-34%	55%		
Languedoc-Roussillon	15 105 865	2,1%	-49%	-53%		
Basse-Normandie	14 391 461	2,0%	-12%	-18%		
Aquitaine	10 677 173	1,5%	-13%	-26%		
Poitou-Charentes	8 482 993	1,2%	-23%	-38%		
Limousin	7 960 506	1,1%	79%	176%		
Total	729 480 152		6%	-6%		

## 2.2.2 - Classement des origines pour les trois plus importantes divisions à l'import

## <u>Import de marchandises groupées</u>

	Import division 18	en 2015			
Origines	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015	
Rhône-Alpes	258 483 100	19,6%	-34%	-9%	
lle-de-France	221 887 790	16,8%	-19%	-15%	
Centre	116 433 924	8,8%	12%	-4%	
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	106 805 612	8,1%	-15%	21%	
Nord-Pas-de-Calais	74 153 055	5,6%	-14%	29%	
Alsace	65 317 141	5,0%	-41%	-27%	
Lorraine	61 666 137	4,7%	-44%	-34%	
Pays de la Loire	58 966 497	4,5%	22%	10%	
Auvergne	54 646 112	4,1%	19%	11%	
Haute-Normandie	48 883 235	3,7%	-37%	73%	
Picardie	48 678 413	3,7%	-38%	-36%	
Languedoc-Roussillon	46 126 596	3,5%	51%	-41%	
Champagne-Ardenne	45 543 316	3,5%	-40%	-3%	
Poitou-Charentes	30 615 606	2,3%	-38%	130%	
Bretagne	19 156 085	1,5%	-85%	-52%	
Midi-Pyrénées	19 052 591	1,4%	-55%	-15%	
Limousin	17 132 666	1,3%	-26%	36%	
Aquitaine	13 328 489	1,0%	-66%	-82%	
Basse-Normandie	11 535 786	0,9%	-57%	16%	
Total	1 318 412 151		-29%	-12%	

## Import de produits alimentaires, boissons et tabac

Import division 04 en 2015						
Origines	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015		
Rhône-Alpes	142 918 927	16,7%	16%	14%		
lle-de-France	81 506 390	9,5%	9%	26%		
Alsace	80 892 223	9,4%	29%	7%		
Pays de la Loire	80 490 473	9,4%	57%	111%		
Champagne-Ardenne	72 703 514	8,5%	1%	70%		
Lorraine	71 938 929	8,4%	-14%	28%		
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	57 018 380	6,6%	-8%	119%		
Centre	55 788 518	6,5%	51%	-16%		
Languedoc-Roussillon	48 771 541	5,7%	50%	-29%		
Auvergne	42 141 478	4,9%	-4%	33%		
Bretagne	29 312 628	3,4%	-39%	-54%		
Haute-Normandie	19 579 033	2,3%	-42%	-49%		
Midi-Pyrénées	19 125 433	2,2%	-24%	39%		
Picardie	18 101 257	2,1%	-53%	-69%		
Nord-Pas-de-Calais	17 703 799	2,1%	-57%	-47%		
Aquitaine	11 151 468	1,3%	-44%	-51%		
Poitou-Charentes	5 651 877	0,7%	-68%	-70%		
Limousin	2 099 535	0,2%	-50%	49%		
Basse-Normandie	991 593	0,1%	-90%	-88%		
Total	857 886 996		-3%	0%		

#### Import de produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt

Import division 01 en 2015					
Origines	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015	
Rhône-Alpes	127 159 295	25,7%	27%	4%	
Champagne-Ardenne	50 957 545	10,3%	-51%	-37%	
Lorraine	49 786 762	10,1%	0%	37%	
Centre	45 048 394	9,1%	7%	20%	
Alsace	29 345 732	5,9%	-62%	-43%	
Auvergne	26 724 239	5,4%	27%	-44%	
lle-de-France	25 254 858	5,1%	-54%	-49%	
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	23 233 843	4,7%	-41%	166%	
Languedoc-Roussillon	20 051 742	4,1%	-50%	-50%	
Pays de la Loire	18 754 255	3,8%	-28%	-20%	
Bretagne	15 185 139	3,1%	-23%	-41%	
Aquitaine	14 727 441	3,0%	4%	-19%	
Picardie	12 440 600	2,5%	20%	-15%	
Haute-Normandie	8 542 444	1,7%	-43%	26%	
Nord-Pas-de-Calais	8 424 030	1,7%	-78%	-44%	
Midi-Pyrénées	8 410 349	1,7%	-41%	243%	
Poitou-Charentes	5 352 434	1,1%	-48%	-52%	
Limousin	2 454 331	0,5%	-36%	-65%	
Basse-Normandie	2 213 400	0,4%	-89%	-64%	
Total	494 066 833		-30%	-18%	

Pour récapituler la démarche utilisée jusqu'à présent, ont été d'abord pris en compte le classement des divisions pour lesquelles les échanges avec la région Bourgogne-Franche-Comté sont les plus importants tant dans le sens import que dans le sens export. Puis, l'analyse a porté sur les régions principalement concernées par les marchandises représentant les flux les plus importants. L'accent a donc été mis sur la nature de la marchandise pour s'intéresser ensuite aux localisations (provenance ou destination selon le cas import ou export).

La même analyse a été effectuée en s'intéressant tout d'abord aux principales origines et destinations des échanges de marchandises avec la région Bourgogne-Franche-Comté suivi du classement des divisions pour les principales origines et destinations des flux.

#### 2.3 - Classement des régions partenaires

Flux sortants de BFC en T*km 2015					
Destination	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015	
Rhône-Alpes	899 213 580	16,3%	-13%	-5%	
lle-de-France	671 007 304	12,1%	-18%	-12%	
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	615 455 743	11,1%	-26%	13%	
Alsace	364 707 515	6,6%	-22%	-2%	
Centre	354 728 154	6,4%	-5%	12%	
Champagne-Ardenne	351 648 252	6,4%	-7%	13%	
Nord-Pas-de-Calais	323 159 826	5,9%	7%	4%	
Lorraine	322 360 616	5,8%	-16%	-20%	
Auvergne	226 623 821	4,1%	-2%	-1%	
Pays de la Loire	192 054 056	3,5%	-10%	-37%	
Haute-Normandie	181 954 975	3,3%	-25%	-4%	
Bretagne	176 694 023	3,2%	-32%	-2%	
Languedoc-Roussillon	140 869 778	2,6%	-37%	-15%	
Picardie	133 035 413	2,4%	-45%	-9%	
Limousin	128 275 403	2,3%	100%	174%	
Aquitaine	122 534 486	2,2%	6%	-32%	
Midi-Pyrénées	111 963 675	2,0%	-14%	-31%	
Basse-Normandie	110 364 143	2,0%	-4%	34%	
Poitou-Charentes	96 480 425	1,7%	-27%	-7%	
Total	5 523 131 188		-16%	-4%	

Ce premier tableau montre que les régions Rhône-Alpes, Ile-de-France et Provence-Alpes-Cote-d'Azur sont les principaux destinataires des flux sortants de Bourgogne-Franche-Comté et représentent à eux seuls près de 40 % des flux routiers sortants de la région Bourgogne-Franche-Comté sous pavillon français en direction des autres régions françaises en 2015.

Ce tableau met en avant les évolutions des volumes (T\*km) entre 2010 et 2015 d'une part et entre 2014 et 2015 d'autre part.

Le second tableau est identique au précédent à la distinction près qu'il s'intéresse cette fois aux flux entrants, c'est-à-dire l'ensemble des marchandises chargées dans une région française autre que la Bourgogne-Franche-Comté et déchargées sur territoire bourguignon franc-comtois. Si les régions Rhône-Alpes et lle-de-France demeurent de nouveau sur les deux plus hautes marches du podium, l'Alsace monte sur la troisième place au détriment de la région Provence-Alpes Côte-d'Azur. Cela signifie que la contribution des tonnages est plus importante que la contribution kilométrique.

Les tonnages échangés avec l'Alsace, la Lorraine et la région Centre sont suffisamment plus importants que ceux échangés avec la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur pour compenser la plus grande distance qui sépare la Bourgogne-Franche-Comté de la région PACA. Pour s'en convaincre, nous pourrions extraire les volumes entrants provenant d'Alsace, de

Lorraine, du Centre et de la région P observer que la région PACA export français que ses homologues Centre	PACA exprimés cette fois te bien moins de tonnaç e, Alsace et Lorraine ver	s en tonnes. Nous pourr ge par voie routière sou s la Bourgogne-Franche	rions alors is pavillon e-Comté.

#### Flux entrants en BFC en T\*km 2015

Origine	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015
Rhône-Alpes	955 728 321	18,7%	-20%	-9%
lle-de-France	549 714 022	10,8%	-24%	-6%
Alsace	489 293 459	9,6%	-11%	6%
Lorraine	366 538 248	7,2%	-29%	-7%
Centre	362 044 559	7,1%	-4%	-11%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	333 296 522	6,5%	-32%	25%
Champagne-Ardenne	310 100 820	6,1%	-26%	20%
Nord-Pas-de-Calais	309 874 299	6,1%	-5%	1%
Pays de la Loire	211 108 551	4,1%	-13%	-2%
Auvergne	204 749 483	4,0%	-4%	-11%
Picardie	180 736 017	3,5%	-44%	-24%
Haute-Normandie	175 860 178	3,4%	-27%	-8%
Languedoc-Roussillon	168 618 358	3,3%	-22%	-28%
Bretagne	106 676 489	2,1%	-59%	-34%
Poitou-Charentes	89 133 675	1,7%	-43%	24%
Aquitaine	89 105 030	1,7%	-45%	-51%
Midi-Pyrénées	79 757 986	1,6%	-40%	27%
Basse-Normandie	74 631 412	1,5%	-25%	60%
Limousin	43 590 537	0,9%	-28%	2%

-7°	6
	-79

## 2.3.1 - Classement des divisions pour les trois destinations les plus importantes

Export en destination de la région Rhône-Alpes

Division	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015	
18	273 642 637	30,4%	-16%	3%	
04	156 379 328	17,4%	39%	16%	
01	122 418 897	13,6%	-23%	-14%	
09	69 632 341	7,7%	16%	-12%	
10	45 278 260	5,0%	-1%	2%	
03	44 271 577	4,9%	-24%	-6%	
08	28 417 952	3,2%	-58%	-45%	
06	27 183 218	3,0%	-43%	-34%	
13	25 332 480	2,8%	31%	53%	
11	19 717 681	2,2%	-26%	-44%	
15	17 331 095	1,9%	-60%	2%	
12	15 966 584	1,8%	21%	-27%	
16	13 456 579	1,5%	16%	-42%	
14	12 478 593	1,4%	-51%	-30%	
19	11 809 895	1,3%	351%	135%	
17	6 631 557	0,7%	12%	7%	
07	5 887 466	0,7%	35%	2077%	
05	2 091 260	0,2%	27%	53%	
20	1 205 490	0,1%	326%	0 en 2014	
02	80 690	0,0%	-91%	-91%	
Total	899 213 580		-13%	-5%	

## Export en destination de la région Ile-de-France

Export en destination de lle-de-France en 2015					
Division	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015	
18	183 088 325	27,3%	-33%	-22%	
04	138 058 118	20,6%	27%	4%	
03	72 243 964	10,8%	22%	-11%	
15	60 684 425	9,0%	6%	165%	
09	51 209 834	7,6%	8%	-34%	
01	36 980 921	5,5%	-19%	-37%	
12	31 743 458	4,7%	-47%	68%	
14	20 262 962	3,0%	13%	-15%	
06	15 585 659	2,3%	-60%	-24%	
11	14 624 443	2,2%	27%	-27%	
10	11 521 144	1,7%	-68%	-22%	
19	9 242 610	1,4%	424%	372%	
16	7 204 021	1,1%	66%	-45%	
13	5 966 117	0,9%	-54%	-11%	
08	5 384 871	0,8%	-83%	-73%	
05	4 963 640	0,7%	347%	-6%	
17	1 145 624	0,2%	-75%	-82%	
20	764 296	0,1%	0 en 2010	0 en 2014	
07	332 872	0,0%	0 en 2010	75%	
02	0	0,0%	-100%	0 en 2014	
Total	671 007 304		-18%	-12%	

## Export en destination de la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur

Total

#### Export en destination de Provence-Alpes-Côte-d'Azur en 2015

Division	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015
01	282 674 065	45,9%	-40%	8%
18	125 147 300	20,3%	-3%	57%
04	50 463 862	8,2%	6%	4%
19	44 077 453	7,2%	67%	43%
12	17 256 343	2,8%	72%	36%
11	12 163 910	2,0%	143%	713%
09	11 119 852	1,8%	-66%	-50%
10	11 060 316	1,8%	31%	51%
13	10 690 101	1,7%	111%	242%
16	10 451 699	1,7%	13%	155%
03	9 545 316	1,6%	-41%	-67%
06	9 071 108	1,5%	-42%	-25%
08	7 880 923	1,3%	-54%	-58%
15	7 499 934	1,2%	-74%	129%
05	4 779 478	0,8%	-23%	0 en 2014
14	1 574 083	0,3%	-10%	0 en 2014
02	0	0,0%	0 en 2010	-100%
07	0	0,0%	0 en 2010	0 en 2014
17	0	0,0%	-100%	0 en 2014
20	0	0,0%	0 en 2010	0 en 2014

-26%

13%

615 455 743

## 2.3.2 - Classement des divisions pour les trois origines les plus importantes

<u>Import en provenance de la région Rhône-Alpes</u>

Division	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015
18	258 483 100	27,0%	-34%	-9%
04	142 918 927	15,0%	16%	14%
07	129 069 285	13,5%	-4%	5%
01	127 159 295	13,3%	27%	4%
09	80 202 164	8,4%	3%	-4%
08	34 821 182	3,6%	-18%	-46%
03	28 569 289	3,0%	-15%	-31%
11	24 399 635	2,6%	-33%	-37%
10	22 726 017	2,4%	9%	-23%
15	19 756 445	2,1%	-71%	21%
06	18 542 009	1,9%	-55%	14%
14	17 131 589	1,8%	-41%	-49%
12	14 614 075	1,5%	-62%	44%
19	9 576 144	1,0%	33%	2%
16	8 303 785	0,9%	-63%	-43%
13	7 251 317	0,8%	-30%	-44%
20	4 792 022	0,5%	0 en 2010	0 en 2014
17	3 501 759	0,4%	-53%	-64%
02	3 147 729	0,3%	-18%	-69%
05	762 553	0,1%	-73%	-45%

## <u>Import en provenance de la région Ile-de-France</u>

Division	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015
18	221 887 790	40,4%	-19%	-15%
04	81 506 390	14,8%	9%	26%
07	39 659 570	7,2%	-6%	30%
09	35 565 713	6,5%	-1%	60%
15	25 314 490	4,6%	-59%	-29%
01	25 254 858	4,6%	-54%	-49%
03	21 524 709	3,9%	11%	103%
12	19 010 116	3,5%	-54%	51%
11	18 901 347	3,4%	-3%	-4%
08	14 455 528	2,6%	-30%	39%
10	9 824 872	1,8%	-69%	-32%
16	8 758 500	1,6%	-27%	-4%
19	8 146 811	1,5%	1544%	235%
05	6 046 376	1,1%	-14%	-19%
14	5 068 769	0,9%	132%	-21%
06	4 184 965	0,8%	-50%	-83%
20	2 327 250	0,4%	584%	0 en 2014
13	1 533 468	0,3%	-84%	-44%
17	742 500	0,1%	-81%	-75%
02	0	0,0%	-100%	0 en 2014

## Import en provenance de la région Alsace

Division	Tonnes*km	%	2010/2015	2014/2015
15	81 881 078	16,7%	401%	212%
04	80 892 223	16,5%	29%	7%
18	65 317 141	13,3%	-41%	-27%
09	51 691 050	10,6%	31%	117%
08	40 898 322	8,4%	26%	156%
07	39 796 968	8,1%	-39%	70%
01	29 345 732	6,0%	-62%	-43%
12	28 114 336	5,7%	-5%	-13%
10	22 209 682	4,5%	4%	-28%
03	9 285 045	1,9%	-49%	-27%
16	9 206 447	1,9%	22%	52%
11	8 893 119	1,8%	-35%	-54%
06	7 123 207	1,5%	-57%	-72%
13	2 954 915	0,6%	-29%	-2%
19	2 848 950	0,6%	-14%	125%
17	2 770 257	0,6%	193%	223%
14	2 337 408	0,5%	-87%	-88%
02	2 114 676	0,4%	-55%	-21%
05	1 612 903	0,3%	2730%	0 en 2014
20	0	0,0%	-100%	0 en 2014

#### 3 - SUITE DE LA PUBLICATION

#### 3.1 - Etudes en cours

Le traitement des données relatives au transport de marchandises sous pavillon français sur le périmètre intrarégional est en cours et sera ajouté à cette publication. Il en est de même pour les flux internationaux.

## 3.2 - Adresser vos demandes d'études et d'analyses

Pour toutes demande d'études, d'analyses sur les flux routiers de marchandises sous pavillon français, envoyez votre demande à l'adresse suivante : alexandre.chalot@developpement-durable.gouv.fr. Les données disponibles concernant les flux de marchandises transportés par voie routière sous pavillon français à l'interieur du territoire national sont exprimés en T ou en T\*km et peuvent être filtrées selon :

-la période : 2009 à 2015

-la nature de la marchandise (cf Annexe)

-la géographie : département de chargement/déchargement, région de chargement/déchargement

-compte propre / compte d'autrui.

#### 4 - ANNEXE

## 4.1 - Nomenclature des marchandises pour les statistiques des transports

#### Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques des transports 2007 (NST 2007)

On entend par nomenclature la classification systématique des marchandises. La nomenclature officielle européenne de 1970 a été actualisée en 2007. Désormais il existe différents niveaux : 20 divisions, 81 groupes, et 382 positions.

- 1. Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche
- 2. Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
- Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium
- 4. Produits alimentaires, boissons et tabac
- Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
- Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés et supports enregistrés
- Coke et produits pétroliers raffinés
- 8. Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
- 9. Autres produits minéraux non métalliques
- Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
- 11. Machines et matériel ; nca\* ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, nca ; équipement de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
- 12. Matériel de transport
- 13. Meubles; autres produits manufacturés; nca\*
- 14. Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
- 15. Courrier, colis
- 16. Equipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
- 17. Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands ; nca\*.
- 18. Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
- 19. Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent pas être classées dans l'un des groupes de 1 à 16
- 20. Autres marchandises, nca\*. (\*nca: non classé ailleurs)



