

RAPPORTS

CETE de LYON
Centre d'Études
Techniques
de LYON

Département Mobilités

Affaire
702129

Recensement de données pour l'analyse de la mobilité en Bourgogne

mars 2011



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

www.cete-lyon.developpement-durable.gouv.fr

DREAL Bourgogne
57 rue de Mulhouse
21033 DIJON Cedex

Recensement de données pour l'analyse de la mobilité en Bourgogne

Rapport
mars 2011

Date	Version	Commentaires
02/03/2011	V1	Version initiale
21/03/2011	V2	Validation interne CETE

CETE69_R2_DM_Modele_Rapport_Rev2



Département Mobilités
25, avenue François Mitterrand
Case n°1
69674 BRON Cedex
Tél. : 04 72 14 31 63
Fax : 04 72 14 31 20

DMOB.CETE-Lyon@developpement-durable.gouv.fr

Récapitulatif de l'affaire

Client : DREAL Bourgogne – Service Développement Durable
57 rue de Mulhouse – BP 27805
21078 DIJON Cedex

Objet de l'étude : Recensement de données pour l'analyse de la mobilité en Bourgogne

Résumé de la commande :

- aider à faire un inventaire des données disponibles sur les différentes thématiques de déplacements au niveau régional qui pourraient être éventuellement déclinées au niveau territorial ;
- proposer une méthodologie pour réaliser une analyse de la mobilité des territoires (agglomérations, périmètres de ScoTs, PTU,...) à partir de l'inventaire des données ;
- aider à trouver des données nécessaires à l'élaboration du volet déplacement du SRCAE Bourgogne ;
- fournir des fiches sur les chiffres clés de la mobilité qui reflètent les « tendances nationales ».

Référence dossier : Affaire 702129

Offre : Devis N° 21 2010 D 44 et proposition technique et financière 702129-21 2010 D 44 envoyé le 11/06/2010

Accord client : Le 22/07/2010 par courrier

Diffusion/Archivage : Documentation CETE de Lyon

Chargé d'affaire : Ameline RODES – Cete de Lyon – Département Mobilités – Unité Planification Observation et Prospective
Tél. 04 72 14 31 08 / Fax 04 72 14 31 60
Courriel : ameline.rodés@developpement-durable.gouv.fr

Ont participé à l'étude: Marie-Claude Bessard-Salandre, Françoise Mermoud, Nelly Pailhé, Christian Savoye

Mots Clés : Développement Durable Ecologie Risques Naturels Infrastructures Transports Sécurité Routière Energie Climat Mer

Liste des destinataires

Contact	Adresse	Nombre - Type
M. Thomas Plantier	DREAL Bourgogne – 57 rue de Mulhouse 21033 DIJON Cedex	1ex papier 1ex informatique

Conclusion – Résumé

La DREAL Bourgogne a pour but d'affiner sa connaissance des territoires, notamment dans le domaine des déplacements des personnes.

Cette étude propose un exemple d'indicateurs de connaissance des déplacements et des transports qui pourraient être intéressants de connaître pour réaliser une analyse de territoire.

Elle propose également une méthodologie pour réaliser une analyse de la mobilité d'un territoire à partir des données recensées dans l'inventaire. Nous nous sommes intéressés uniquement aux données facilement accessibles. Nous avons appliqué cette méthodologie à la région entière et à l'arrondissement de Sens. Les données INSEE permettent de réaliser une analyse assez fine de la population d'un territoire ainsi que de son évolution, et des migrations domicile-travail. L'analyse des migrations domicile-travail permet d'identifier les lieux de résidence et les lieux de travail des actifs du territoire étudié. Ainsi, on peut évaluer les distances à parcourir et les mettre en relation avec les zones de résidence et les modes de transport utilisés. Ces analyses ne permettent pas de connaître la mobilité domicile-travail mais donnent des informations importantes sur le comportement des actifs du territoire étudié.

Seules des enquêtes peuvent apporter des données précises permettant l'analyse de la mobilité des personnes. C'est pourquoi une synthèse des principaux résultats des trois enquêtes déplacements villes moyennes réalisées en Bourgogne a été faite.

De plus, une synthèse de l'enquête nationale transports et déplacements a été réalisée afin d'avoir un panorama de l'ensemble des aspects de la mobilité des français.

Bron le 21 mars 2011

Le chef de l'unité Planification, observation et
Prospective,
Nicolas Wagner

Signé

Sommaire

1 - CONTEXTE ET ENJEUX.....	6
2 - INVENTAIRE DES DONNÉES SUR LES THÉMATIQUES « DÉPLACEMENT ».....	6
2.1 - Caractérisation du territoire.....	7
2.2 - Transport individuel routier de personnes.....	9
2.3 - Transport collectif routier urbain et non urbain.....	10
2.4 - Transport ferroviaire de voyageurs.....	12
2.5 - Transports alternatifs à la voiture.....	14
2.6 - Intermodalité.....	15
2.7 - Environnement des déplacements.....	16
3 - MÉTHODOLOGIE POUR L'ANALYSE DE LA MOBILITÉ.....	17
3.1 - Les principales données	17
3.1.1 - La base des migrations alternantes de l'INSEE.....	17
3.1.2 - Les enquêtes mobilité.....	17
3.2 - Méthodologie de l'étude.....	19
4 - L'ANALYSE DES EDVM RÉALISÉES SUR LA RÉGION.....	20
5 - LES CHIFFRES CLÉS DE LA MOBILITÉ.....	20
ANNEXES.....	21
Sous rapport – Analyse de la mobilité en Bourgogne.....	21
Sous rapport – Analyse de la mobilité sur l'arrondissement de Sens	21
Sous rapport – Analyse des EDVM réalisées sur la région.....	21
Sous rapport – Les grandes caractéristiques de la mobilité au niveau national	21

1 - Contexte et enjeux

Dans le cadre de la déclinaison locale du Grenelle de l'environnement et de sa réflexion sur une stratégie régionale en matière de développement durable, la DREAL de Bourgogne a décidé d'affiner sa connaissance des territoires notamment dans le domaine des déplacements des personnes en capitalisant l'ensemble des données disponibles sur l'aire régionale.

Le principe de la démarche consiste à recenser les données et les connaissances existantes concernant la mobilité sur un territoire donné dans la perspective de mieux porter les politiques publiques dont elle est porteuse, notamment la réduction des émissions des gaz à effet de serre.

Afin de répondre aux attentes de la DREAL Bourgogne, le Cete de Lyon propose:

- un inventaire d'indicateurs de connaissance des déplacements et des transports et de vérifier la disponibilité des données correspondantes;
- une méthodologie pour réaliser une analyse de la mobilité des territoires (agglomérations, périmètres de ScoTs,...) à partir de l'inventaire des données;
- de fournir des fiches sur les chiffres clés de la mobilité qui reflètent les « tendances nationales ».

2 - Inventaire des données sur les thématiques « déplacement »

La DREAL Bourgogne souhaite connaître les données dont elle dispose pour étudier la mobilité des personnes afin de réaliser une analyse d'un territoire.

Le recensement des données disponibles peut être réalisé suivant une série d'indicateurs de connaissances. Ces indicateurs portent sur les thématiques suivantes :

- Caractérisation du territoire (au regard des déplacements et des transports),
- Transport individuel routier de personnes,
- Transport collectif routier urbain et non urbain,
- Transport ferroviaire de voyageurs,
- Alternatives à la voiture (vélo, plans de mobilité),
- Intermodalité,
- Environnement des transports.

Certains de ces indicateurs peuvent être observés à différentes échelles :

- communale,
- intercommunale (bassin d'emploi, agglomération,...),
- départementale,
- régionale.

Le présent travail consiste à vérifier la disponibilité des données.

Les différents indicateurs ont été classés en trois catégories, repérés par les codes couleurs suivants :

- **en vert**, les indicateurs reposant sur les données accessibles directement (par exemple disponibles à la DREAL, ou disponibles en ligne sur un site internet),
- **en orange**, les indicateurs nécessitant un travail de mise en forme ou de calcul à partir de données facilement accessibles,
- **en rouge**, les indicateurs reposant soit sur des données existantes appartenant à des tiers, soit n'existant pas et nécessitant un recueil de données spécifiques.

Ces indicateurs pourront servir à alimenter une base de réflexion pour la mise en place d'un observatoire éventuel.

2.1 - Caractérisation du territoire

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateurs démographiques	Population	INSEE (RP2007)	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Indicateurs de déplacements pour le travail	Nombre de communes appartenant à une aire urbaine ou à une aire d'emploi de l'espace rural	INSEE (RGP1999)	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
	- Nombre d'actifs occupés - Nombre d'actifs stables - Nombre d'actifs sortants	INSEE (RP2007)	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
	Nombre d'emplois	INSEE (RP2007)	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Principales migrations domicile-travail	INSEE (RP2006)	Régionale	
		Départementale	
		Intercommunale	
		Communale (> 2000hab)	

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateurs de déplacements pour des motifs autres que le travail	Nombre de pôles de services de proximité	INSEE (base permanente des équipements 2008)	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
	% de la population habitant un pôle de service de proximité		Régionale
			Départementale
			Intercommunale
	Nombre de pôles de services intermédiaires		Régionale
			Départementale
			Intercommunale
	% de la population habitant un pôle de services intermédiaires		Régionale
Départementale			
Intercommunale			
Commune la plus fréquentée par les habitants de la commune concernée pour profiter de services, équipements ou loisirs (hors déplacements professionnels)		Communale	
Indicateurs d'équipement automobile et deux roues motorisés	Parc VL en circulation	MEEDDM (économie et statistiques) (2009)	Régionale
			Départementale
	- Immatriculations annuelles de VL neuf et occasion selon la source d'énergie (essence/gazole/GPL/électrique) - Immatriculations annuelles de motocycles neuf et occasion	MEEDDM (économie et statistiques) (2008)	Régionale
			Départementale
	- Nombre de voitures par habitant - Nombre de ménage sans voiture - Nombre de ménage avec 2 voitures et plus	INSEE (RP2006)	Régionale
			Départementale
	Intercommunale		
	Communale		

2.2 - Transport individuel routier de personnes

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateurs d'offre concernant le réseau structurant	Kilométrage par type de route existante (autoroute payante, autoroute gratuite, route nationale, route départementale)	SRIT	Régionale
			Départementale
	Nombre de diffuseurs du réseau autoroutier		Régionale
			Départementale
	Nombre de diffuseurs du réseau national et autoroutier		Intercommunale
	Meilleur temps pour les échanges VL entre pôles de la région, du département, de l'intercommunalité		Mappy ou ViaMichelin
Départementale			
Intercommunale			
Indicateurs d'accessibilité autoroutière	Meilleur(s) temps en voiture au(x) diffuseur(s) le(s) plus proche(s) depuis le chef lieu	Mappy ou ViaMichelin	Communale
Indicateurs d'usage concernant le réseau structurant	Trafic (en MJA) sur point de comptage	DIR, CG, APRR	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
	Moyenne du trafic VL par type de route	DIR, CG, APRR	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Indicateurs de sécurité routière	- Nombre d'accidents annuels - Nombre de tués - Nombre de victimes graves	Obs. Sécurité routière	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale

2.3 - Transport collectif routier urbain et non urbain

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateurs institutionnels	Nombre de PTU	DREAL	Régionale
			Départementale
	- Population des communes des PTU - % de la population de la population concernée par un PTU	INSEE, DREAL	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
	- Nombre d'AO2 scolaire - Population des communes des EPCI AO2 scolaire - % de la population concernée par une AO2 scolaire		Régionale
	Départementale		
	Intercommunale		
Indicateurs d'offre en arrêts	- % de communes desservies par au moins une ligne, par type de transport (TCU/TCNU/TAD) - % de population desservie par au moins une ligne, par type de transport	AOTU, CG, Mobigo	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
	Existence d'un arrêt de TC sur la commune par type de transport (TCU/TCNU)	Mobigo, CG	Communale
	Existence d'un TAD sur la commune	CG	Communale
Indicateurs d'offre en dessertes (hors PTU)	% de lignes accessibles aux PMR par type de transport	CG	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
	Liaisons entre les pôles du département et des pôles régionaux, de l'intercommunalité et des pôles départementaux, vers le pôle urbain ou le pôle d'emploi de l'espace rural : - Nombre de services - Meilleur temps de parcours en TCNU	CG, Mobigo	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Nombre de lignes par type de transport	Mobigo	Intercommunale	
		Communale	
	CG	Intercommunale	
- Gamme tarifaire - Tarification sociale			

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateurs d'offre en dessertes (en PTU)	Nombre de ligne par type de transport	CERTU, AOTU	Intercommunale
			Communale
	% de lignes accessibles aux PMR par type de transport	AOTU	Intercommunale
			Communale
	Nombre de services par ligne	AOTU, Sites internet réseaux	Intercommunale
			Communale
	Offre kilométrique annuelle	CERTU	Intercommunale
	Kilométrage de voie en site propre	AOTU	Intercommunale
Places x km offerts (PKO)	CERTU	Intercommunale	
Parc de véhicules	CERTU	Intercommunale	
	- Gamme tarifaire - Tarification sociale	AOTU	Intercommunale
Indicateurs d'usage hors PTU	Nombre annuel de scolaires transportés (quotidiens et internes)	CERTU	Régionale
			Départementale
Indicateurs d'usage en PTU	Clientèle annuelle (total des voyages)	CERTU	Intercommunale
	Nombre de voyages par habitant et par an	CERTU	Intercommunale
	Répartition de la clientèle (dont scolaires) par gamme tarifaire	AOTU	Intercommunale

2.4 - Transport ferroviaire de voyageurs

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateur d'offre en voies	<ul style="list-style-type: none"> - Kilométrage total - Kilométrage à 1 voie - Kilométrage à 2 voies - Kilométrage de voie électrifiée - Kilométrage de voie à signalisation - automatique - Kilométrage de voie à signalisation manuelle - Kilométrage de voie métrique 	SRIT, RFF	Régionale
			Départementale
Indicateur d'offre en voies	<ul style="list-style-type: none"> - Kilométrage total - Kilométrage à 1 voie - Kilométrage à 2 voies - Kilométrage de voie électrifiée - Kilométrage de voie à signalisation automatique - Kilométrage de voie à signalisation manuelle - Kilométrage de voie métrique 	RFF	Intercommunale
Indicateurs d'offre en gare	Nombre de gares par typologie régionale	Région	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
	% de communes disposant d'une gare ouverte au trafic voyageur	Région	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
% de gares accessibles aux PMR	Région	Régionale	
		Départementale	
		Intercommunale	
		Communale	
Indicateurs d'offre en dessertes de gare	Liaison entre les pôles ferroviaires de la région et des départements, de l'intercommunalité et du département : <ul style="list-style-type: none"> - Nombre de services (en JOB, dans les deux sens) avec chaque pôle (par fer ou par service transféré sur route) - % de trajets directs avec chaque pôle Meilleur temps de parcours avec chaque pôle 	Mobigo, DDT, SNCF	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateurs d'usage	Fréquentation annuelle (billets vendus) de gare à gare, dont AHT, entre les pôles ferroviaires régionaux, nationaux, entre les pôles ferroviaires du département et régionaux, entre les pôles de l'intercommunalité et du département	Région, SNCF	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
	% de clientèle bénéficiant d'une gare accessible aux PMR	Région, SNCF	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
Fréquentation de la gare (en JOB, montées+descentes)	Région, SNCF)	Communale	
Indicateurs d'accès au réseau	Meilleurs temps en voiture ou en TC à la gare la plus proche	Mappy ou ViaMichelin, AOT	Communale

2.5 - Transports alternatifs à la voiture

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateurs d'offre en réseau	<ul style="list-style-type: none"> - Kilométrage de piste cyclable - Kilométrage de bande cyclable - Kilométrage par itinéraire pour les voies vertes ou véloroutes 	Communes, EPCI, CG	Régionale
			Départementale
	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de communes disposant d'au moins une voie cyclable d'une longueur supérieure à 500m - % de communes disposant d'au moins une voie cyclable d'une longueur supérieure à 500m 	Communes, EPCI, CG	Intercommunale
			Communale
Indicateurs d'offre en arrêts	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de communes disposant d'au moins un stationnement vélo public organisé - % de communes disposant d'au moins un stationnement vélo public organisé 	Communes, EPCI, CG	Régionale
			Départementale
	Nombre de places de stationnement vélo	Commune, EPCI	Intercommunale
Indicateurs d'offres en PDE	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de plans de mobilité signés entre AOTU et entreprises - Nombre de salariés concernés - Nombre d'abonnements TC contractés - Nombre d'inscrits à un site de covoiturage 	AOTU	Communale
			Régionale
			Départementale
			Intercommunale

2.6 - Intermodalité

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle
Indicateurs d'offre VP/VP	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de parkings de covoiturage - Capacité cumulée des parking de covoiturage 	Commune	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Indicateurs d'offre fer/VP	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de parkings en gare - Capacité cumulée des parkings en gare, y compris vélo 	Région	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Indicateurs d'offre TC/VP	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de parcs relais sur réseaux TCU/TCNU - Capacité cumulée des parcs relais sur réseaux TCU/TCNU 	AOTU, CG	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Indicateurs d'offre TC/TC	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de gares routières - Nombre de pôle d'échange bus 	AOTU, CG	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Indicateurs d'offres fer/TC	<ul style="list-style-type: none"> - Nombre de lignes TCU/TCNU desservant la gare - Nombre de services TCU/TCNU desservant la gare 	AOTU, CG	Intercommunale
			Communale
Indicateurs d'offre qualitative	<ul style="list-style-type: none"> - Existence d'une centrale de mobilité - Existence de tarification combinée 	CG, EPCI, Région	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale
Indicateurs d'usage	<ul style="list-style-type: none"> - Fréquentation des sites internet des centrales de mobilité - Nombre de titres combinés vendus annuellement 	CG, EPCI, Région	Régionale
			Départementale
			Intercommunale
			Communale

2.7 - Environnement des déplacements

Type d'indicateur	Indicateurs	Source	Echelle	
Indicateurs de bruit	Nombre de personnes, et % de la population exposée à un bruit routier diurne/nocturne de plus de x dB		Régionale	
			Départementale	
			Intercommunale	
			Communale	
	Nombre de personnes, et % de la population exposée à un bruit ferroviaire diurne/nocturne de plus de x dB			Régionale
				Départementale
				Intercommunale
				Communale
Indicateurs de qualité du parc automobile et motocycliste	<ul style="list-style-type: none"> - Parc VL en circulation - Immatriculations annuelles de VL neuf et occasion selon la source d'énergie (essence/gazole/GPL/électrique) - Immatriculations annuelles de motocycles neuf et occasion 	MEEDDM	Régionale	
			Départementale	
Indicateur de consommation énergétique	Ventes annuelles de carburant	MEEDDM (annuellement sur demande)	Régionale	
			Départementale	
Indicateurs de qualité de l'air	Estimation des émissions dans l'air dues aux transports	CITEPA	Régionale	
	Départementale			
Indicateurs de qualité de l'air	<ul style="list-style-type: none"> Sur les sites équipés d'une station de suivi de la pollution urbaine ou du trafic : - Moyenne annuelle de dioxyde d'azote - Moyenne annuelle de poussières en suspension - Moyenne annuelle d'ozone - Bilan trimestriel de l'indice de qualité de l'air global par station - Nombre de jours dans l'année ayant dépassé le seuil de recommandation - Nombre de jours dans l'année ayant dépassé le seuil d'alerte 	ATMO ?	Communale	

3 - Méthodologie pour l'analyse de la mobilité

Afin de connaître le fonctionnement global d'un territoire, on dispose de différentes sources de données.

3.1 - Les principales données

3.1.1 - La base des migrations alternantes de l'INSEE

En matière de déplacements, le recensement de l'INSEE permet de se faire une idée des flux entre le domicile et le lieu de travail. Ces informations sont contenues dans la base des migrations alternantes.

Cette base de données permet de connaître:

- le résident d'une commune X travaille dans une commune Y,
- le mode de transport principal et habituel qu'il utilise: marche à pied, voiture, deux roues, transport en commun.

Il convient cependant d'être prudent avec ces données car une migration alternante n'est pas un déplacement, on ne sait pas à quelle fréquence l'actif se rend au travail, ni s'il enchaîne les déplacements,...

Une transposition brutale des données de migrations alternantes en données de mobilité serait forcément grossière.

3.1.2 - Les enquêtes mobilité

Il existe différents outils permettant de connaître la mobilité d'un territoire.

- **L'enquête nationale transports et déplacements (ENTD)**

L'ENTD est une enquête réalisée sur une année (en 6 vagues) auprès des ménages de France Métropolitaine.

Pilotée par l'INRETS et l'INSEE, elle est réalisée tous les 10-15 ans et se concentre sur les déplacements des personnes de plus de 6 ans.

Cette enquête permet une connaissance :

- des déplacements de semaine, du week-end, de courte distance (c'est-à-dire ayant lieu à moins de 80 km du domicile – il s'agit de la mobilité locale),
- des déplacements de longue distance (>80 km),
- des modes utilisés,
- des motifs de déplacements.

La dernière enquête a eu lieu en 2008, et a concerné 20 000 ménages.

Les données sont en général exploitées au niveau national ; 5 régions ont fait l'objet à leur demande d'un sur-échantillonnage ce qui leur permet de disposer d'informations à cette échelle (Midi-Pyrénées, Aquitaine, Pays de la Loire, Charente-Poitou et Bretagne).

La région Bourgogne a été associée au bassin Parisien et ne permet donc pas d'avoir précisément les données de la région Bourgogne.

Des analyses réalisées à partir de l'ENTD sont disponibles sur le site <http://www.setra.developpement-durable.gouv.fr/Fiches-Mobilites.html>.

– **Les enquêtes déplacements standards CERTU**

Les agglomérations réalisent depuis une trentaine d'année des enquêtes déplacements selon des méthodologies standards du CERTU. Il s'agit d'une photographie des déplacements réalisés par les habitants d'un territoire un jour moyen de semaine, par tous les modes de transport.

Ces enquêtes fournissent une vision globale et cohérente du fonctionnement du territoire, et permettent une connaissance :

- des déplacements de semaine hors vacances scolaires (entre octobre et avril),
- des modes utilisés,
- des motifs de déplacements.

Les enquêtes les plus récentes permettent de connaître les distances parcourues pour les déplacements réalisés à l'intérieur du périmètre d'enquête.

Selon les territoires, il existe trois types de recueils :

- dans les grandes agglomérations, l'enquête ménages déplacements (EMD) : c'est une enquête réalisée « en face à face » (l'enquêteur se rend au domicile du ménage),
- dans les villes moyennes, l'enquête déplacements villes moyennes (EDVM) : c'est une enquête réalisée au téléphone
- dans les grands territoires, les enquêtes déplacements grand territoire (EDGT) : c'est une enquête réalisée en « face à face » en zone dense, et au téléphone ailleurs.

Ces enquêtes permettent de disposer d'informations sur les ménages, les personnes, les déplacements. Les autorités organisatrices des transports ont la possibilité de rajouter des questions d'opinion à condition qu'elles soient un lien avec les déplacements. L'essentiel des questions est standardisé par le CERTU.

En Bourgogne, trois EDVM sont disponibles: Mâcon, Chalon sur Saône et Nevers, et une EDVM va se dérouler en 2011-2012 sur le territoire du Creusot Montceau les Mines.

L'enquête réalisée à Dijon n'est pas standard CERTU.

3.2 - Méthodologie de l'étude

Le Cete de Lyon a analysé la mobilité de la région Bourgogne à partir des données inventoriées facilement accessibles.

Une analyse du territoire est réalisée à partir des données INSEE afin de caractériser le territoire au regard de la mobilité des personnes. Les différents points sont analysés:

- la population (densité, répartition sur le territoire, évolution,...),
- la motorisation des ménages,
- la population active.

L'analyse de la mobilité porte essentiellement sur l'analyse des migrations alternantes de l'INSEE (base 2006). Les déplacements domicile-travail ne concerne que 40% de la population de la région et d'après différents résultats d'enquêtes ménages déplacements, environ ¼ des déplacements. Cependant, les déplacements domicile-travail représentent le motif dimensionnant pour les offres de transport puisque très présent aux heures de pointes quand les réseaux sont très sollicités.

La base des migrations alternantes permet:

- d'identifier les lieux de résidence et les lieux de travail des actifs de la région,
- d'estimer la distance à vol d'oiseau entre le lieu de résidence et le lieu de travail à partir des coordonnées géographiques des communes,
- d'observer les pratiques modales pour le travail selon le lieu de résidence et selon la distance à parcourir.

Cet exercice est également réalisé sur le territoire de l'arrondissement de Sens, où un projet de PDU est en cours.

Ces études sont jointes au présent rapport:

- Sous rapport: « Analyse de la mobilité en Bourgogne »,
- Sous rapport: « Analyse de la mobilité sur l'arrondissement de Sens ».

4 - L'analyse des EDVM réalisées sur la région

En Bourgogne, trois enquêtes déplacements villes moyennes ont été réalisées selon le standard Certu:

- Chalon sur Saône en 2004,
- Nevers en 2004-2005,
- Mâcon en 2008.

Les principaux résultats issus de l'exploitation de chaque enquête ont été analysés de la façon suivante:

- le territoire enquêté,
- les caractéristiques de la population enquêtée,
- la motorisation des ménages,
- la mobilité,
- les motifs de déplacements,
- les mobilités selon les caractéristiques des personnes,
- le flux de déplacements,
- le stationnement,
- les périodes de pointe.

L'analyse des EDVM est joint au présent rapport dans le sous rapport « Analyse des EDVM réalisées sur la région ».

5 - Les chiffres clés de la mobilité

L'intérêt majeur de l'enquête nationale transport et déplacements (ENTD) réalisée sur l'ensemble du territoire français en 2008 est de donner un panorama général et cohérent de l'ensemble des aspects de la mobilité des français.

Les chiffres clés de la mobilité sont joint au présent rapport dans le sous rapport « Les grandes caractéristiques de la mobilité au niveau national ».

Rédigé, le 21 mars 2011

Le chargé d'Affaire

Signé

Ameline Rodes

Vu et approuvé, le 21 mars 2011

Le chef de l'unité Planification, Observation et Prospective,

Signé

Nicolas Wagner

Annexes

Sous rapport – Analyse de la mobilité en Bourgogne

**Sous rapport – Analyse de la mobilité sur l'arrondissement
de Sens**

Sous rapport – Analyse des EDVM réalisées sur la région

**Sous rapport – Les grandes caractéristiques de la mobilité
au niveau national**

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Centre d'Études Techniques de Lyon
25 avenue François Mitterrand
Case n°1
69674 BRON cedex
Tél. : 04 72 14 30 30
Fax : 04 72 14 30 35
CETE-Lyon@developpement-durable.gouv.fr

Département Mobilités
25, avenue François Mitterrand
Case n°1
69674 BRON Cedex
Tél. : 04 72 14 31 63
Fax : 04 72 14 31 20
DMOB.CETE-Lyon@developpement-durable.gouv.fr