

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,  
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
de **BOURGOGNE**

Dijon, le 14/06/2012

Service développement durable  
Groupe Stratégie  
Pilotage Études

**Compte-rendu de la réunion des études**

du 08 juin 2012

**Affaire suivie par :** Jérôme Astier  
jerome.astier@developpement-durable.gouv.fr  
**Tél. :** 03 45 83 20 36 – **Fax :** 03 45 83 22 98

**Participants :**

DREAL Bourgogne :

- François BELLOUARD, Renaud DURAND, Magdalena DURAND, Karine GENIN, Madeleine RATHEAU, Alain AUVE, Danielle GENIX, Séverine MATHURIN, Jérôme ASTIER (SDD) ;
- Manuella BELLOUARD (SPR) ;
- Isabelle PICHON (ST) ;
- Samuel NAVORET, Jean-Christophe LE CORVIC (SLCD) ;

DRAAF : Dominique DEGUEURCE

DIRECCTE : Frédéric PERRIER-CORNET (SEPES)

DDT2 1 : Bernard GOURNAY, Bernard VERSET

DDT 58 : Viviane MOUTARDE, Luc GUYOT, Aurélien LE ROUX

DDT 71 : Jean-Michel BILLIONNET, Marc HENNEBAUT, Patrick BERANGER

CETE Lyon : Christophe BETIN

ALTERRE Bourgogne : Pascale REPELLIN

INSEE : David BRION

**Introduction**

François Bellouard, chef du Service Développement Durable, rappelle en guise d'introduction l'objectif de cette journée, qui est de montrer un panorama des études menées en DREAL et DDT, mais aussi auprès de nos partenaires (INSEE en l'occurrence). Le parti pris est de présenter, pour chacune des trois études mises en avant, les ressources et bases statistiques disponibles (interventions de Danielle Genix, statisticienne régionale à la DREAL)

## Présentations et réactions

- **Thématiques « transports - énergie »**

- Les émissions de CO<sub>2</sub> liées aux déplacements (David Brion, INSEE)

l'étude fait ressortir les résultats des déplacements d'actifs et d'étudiants pour leurs déplacements dans la région. La Bourgogne apparaît globalement comme un territoire intermédiaire en terme d'émissions de CO<sub>2</sub> par km. Les liaisons les plus émettrices sont également présentées, donnant lieu à une discussion sur l'impact éventuel de la mise en place du tramway sur un tel indicateur dans l'avenir. Il apparaît que cet « effet tramway » ne sera *a priori* pas visible lors du prochain recensement : c'est l'ambiguïté des actions sur les modes de transport que d'avoir des effets finalement limités sur les émissions globales.

- outils et bases de données disponibles sur les thématiques transport / énergie (Danielle Génix puis Isabelle Pichon, DREAL)

pour ce qui concerne l'énergie, la distinction est faite entre l'élaboration des statistiques régionales (menée par le SoeS, au niveau central) et leur agrégation, diffusion et exploitation au niveau local (menées par Alterre).

On peut regretter la difficulté d'accès aux données d'EDF notamment, malgré un décret les obligeant à mettre à disposition des communes leurs données de consommation.

A la fin juin ou courant juillet, Alterre aura à sa disposition des données sur la production d'énergie : plus récentes (2011) et plus fines (souvent à la maille communale).

Enfin, le CETE a été missionné par la DGEC pour aboutir à un observatoire des consommations énergétiques (l'objectif étant de construire une méthodologie qui permette de disposer de ces informations sur l'ensemble du parc, par typologie de bâtiment, et de les suivre dans le temps). La Bourgogne s'est proposée pour être région pilote ; le rendu se fera plus tard que prévu (vraisemblablement à l'automne) ;

Un travail d'approfondissement de la thématique de la précarité énergétique est en cours en Poitou-Charentes. Cette réflexion complète celle qu'Alterre Bourgogne avait produite il y a quelques années.

- base de données SIDIV et SITRA : immatriculations (Isabelle Pichon, DREAL)

cette base retrace l'historique de tous les véhicules immatriculés ; elle a par exemple été utilisée pour l'enquête déplacements menée par l'INSEE (première présentation).

D'autres données sont disponibles sur la base SITRA (Système d'Information sur le Transport) avec une spécialité marchandises (SitraM) ou voyageurs (SitraV). Cependant, on ne peut pas avoir de détail en deçà de l'échelon régional en provenance de la SNCF ; la question reste posée de savoir si ces données sont accessibles depuis l'accès SITRANET.

Normalement, toutes ces données devraient à l'avenir être intégrées à Géokit3.

- **Thématiques « économie / social »**

- « Diagnostic territorialisé de la situation économique dans l'Yonne » (Marie Guénet, DDT 89)

L'objectif global de l'étude est de connaître et comprendre la situation économique du département de l'Yonne pour accompagner les collectivités dans l'aménagement durable des territoires.

La DIRECCTE a été associée à la démarche mais n'était pas présente lors des comités de pilotage, car c'est plutôt au niveau régional que ce genre de réflexions est menée en DIRECCTE. Il en est de même s'il s'agit de mener une réflexion sur l'amélioration de la donnée.



A titre de remarque, le critère de concentration de l'emploi a été obtenu par le rapport entre le nombre d'actifs et le nombre d'emploi. Il est à noter que cette étude n'a pas été faite en interaction avec la Nièvre.

C. Betin remarque que l'étude est très marquée par l'entrée « économie productive », et qu'il serait intéressant de creuser d'autres aspects (notamment l'économie présenteielle). Une telle analyse a été conduite dans l'Ain.

- outils et bases de données disponibles pour un diagnostic de zone (Danielle Génix, DREAL)

- **Point budgétaire**

le point sur les études menées en DDT est rapidement fait :

\* DDT 89 :

- enjeux de développement sur le Sénonais. Démarche engagée
- Partenariat avec l'INSEE : structuration du département (perspective de l'émergence des ScoT) ; une réunion est prévue le 02 juillet prochain. En revanche, la convention n'est pas encore signée.

\* DDT 71 :

- étude ville durable en cours de finalisation
- étude prospective commerciale faisant suite à celle menée en 2010.
- avec l'INSEE : économie sociale et solidaire lancée

\* DDT 21 :

- étude sur le Châtillonnais qui devrait se terminer aux alentours de septembre.
- Étude prospective sur le département : l'appel d'offres est lancé, les réponses sont attendues pour le 22 juin.

\* DREAL :

à venir pour 2012 :

- étude sur les freins sociologiques à la densité, en cours de montage avec la Maison des Sciences de l'Homme et l'Université de Bourgogne.
- Étude sur les liens entre desserte en transports en commun et habitat social à travers les documents de planification (PLH, PDU, SCOT)

Pour la Nièvre ou la Cote d'Or, il serait possible de déployer l'étude économique de l'Yonne comme prévu en début d'année si l'INSEE est disponible.

A noter, certains crédits risquent de n'être consommés qu'à partir de septembre. Conformément aux engagements de début d'années, les services sont invités à transmettre d'éventuelles demandes d'études prêtes à démarrer pour examiner la possibilité d'un transfert financier.



- **Thématiques aménagement du territoire / consommation d'espace.**
  - « Éléments de connaissance sur la consommation foncière en Saône-et-Loire » (Marc Hennebaut, DDT 71)

A titre de remarque, il est relevé que l'université de Besançon et le laboratoire ThéMA ont mené conjointement une étude se rapprochant de ces thématiques, avec une approche fractale permettant de développer un volet prospectif sur les consommations foncières.

L'étude menée par la DDT 71 se révèle très intéressante : évolution de la SAU, développement de l'urbanisation, évolution de la consommation foncière, des espaces artificialisés, changements d'usage des sols...

Il paraît intéressant de tenter de généraliser cette étude sur d'autres départements bourguignons, ce qui intéresse la Côte d'Or.

### ***Conclusion***

---

La prochaine réunion des études aura probablement lieu le **jeudi 13 septembre prochain**, dans une configuration similaire (présentations d'études et de bases de données et statistiques conjointes).

D'ici là, d'éventuelles **contributions** de la part des services (DDTs, tous services de la DREAL, Alterre, INSEE...) sont attendues **pour alimenter la prochaine lettre des études**.

Le Chef du Service Développement Durable

François Bellouard

