

Aménagement à 2x2 voies de la RN 57 Devecey-A 36 Desserte routière de la future gare TGV

EDITO

Informer et écouter

La réalisation de la mise à 2 x 2 voies de la RN 57 entre Devecey et l'A 36 et Devecey, portée par l'État, et celle de la desserte routière de la future gare TGV, portée par le Conseil général du Doubs, constituent deux opérations importantes pour le secteur Nord de l'agglomération. Elles contribueront au développement des différentes communes riveraines et à l'amélioration générale des déplacements.

Aussi, l'État, représenté par la direction départementale de l'Équipement (DDE du Doubs), et le Conseil général du Doubs, en tant que maîtres d'ouvrage de chacun des deux projets, veulent-ils donner une place privilégiée à l'information et à la concertation locale.

Au cours des réunions publiques à venir, chacun va ainsi pouvoir poser toutes les questions, et exprimer son avis pour enrichir ces propositions. Forts de cette concertation, le Conseil général et la DDE du Doubs pourront tirer un bilan de ces réunions et de ces avis pour définir chacun la solution la plus appropriée. De nouvelles études seront ensuite engagées pour présenter des projets complets à l'enquête publique fin 2007.

Le directeur régional et départemental de l'Équipement du Doubs

Le Président du Conseil général du Doubs

Faciliter la circulation sur la RN 57

L'aménagement à 2 x 2 voies de la RN 57 entre Devecey et l'A 36 s'inscrit dans le projet de route express de l'itinéraire Vesoul-Besançon-Remiremont.

Il répond aux attentes fortes d'amélioration des déplacements et des conditions de sécurité sur les 5 km de cette section empruntée tous les jours par 20 000 véhicules. Il tient compte du trafic de la desserte de la gare TGV.

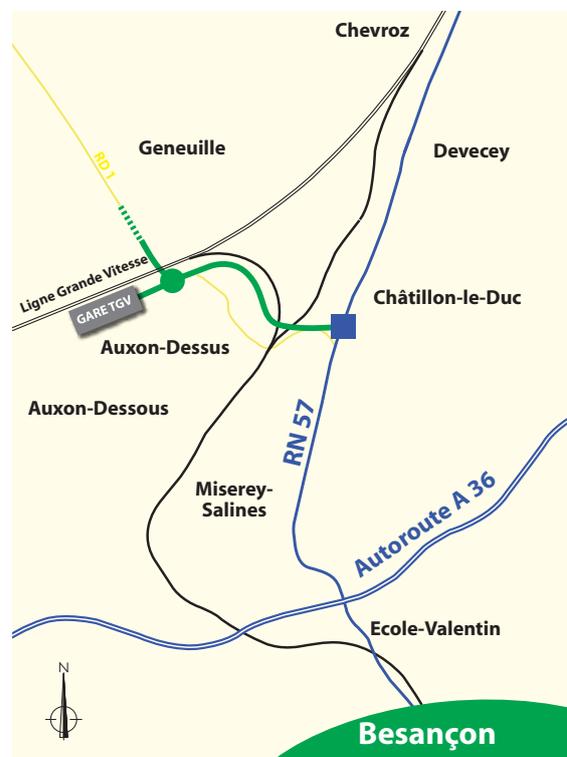
Permettre l'accès à la future gare TGV

La mise en service de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Rhin-Rhône est prévue en 2011. Elle s'accompagnera de la réalisation de deux gares en Franche-Comté, l'une située sur la commune d'Auxon-Dessus.

Dans le cadre des actions Doubs 2010, le Département s'est engagé à soutenir la réalisation de la branche Est du TGV Rhin-Rhône, et à assurer des accès intermodaux aux gares TGV.

Après concertation des élus locaux et des associations, de la Région, de la Communauté d'agglomération du Grand Besançon, et de la Communauté de Communes du Val de la Dame Blanche, le Département a décidé de réaliser un accès principal par un tracé neuf de la RD 1.

Cet accès principal sera complété ultérieurement d'un accès Ouest, qui desservira la gare et les futurs parkings par le Nord.



Préserver le cadre de vie des habitants

Cet enjeu essentiel vise à traiter les nuisances actuelles et maîtriser les impacts liés à la proximité de ces nouveaux aménagements : bruit, pollution de l'air,...

Participez à la concertation, donnez-nous votre avis !

Des réunions publiques

- le **lundi 6 novembre** à 20H à AUXON-DESSOUS, Salle des fêtes, pour les habitants d'Auxon-Dessus et Auxon-Dessus
- le **mardi 7 novembre** à 20H à GENEUILLE, Maison pour Tous, pour les habitants de Geneuille et Chevroz
- le **lundi 13 novembre** à 20H à CHATILLON-LE-DUC, Centre Bellevue
- le **mardi 14 novembre** à 20H à MISEREY-SALINES, à la Salle polyvalente, pour les habitants de Miserey-Salines, et Ecole-Valentin
- le **mercredi 15 novembre** à 20H à DEVECEY, Maison Deveçoise (Salle des fêtes, Zone Industrielle), pour les habitants de Devecey, Chevroz et Voray-sur-l'Ognon.

Une exposition et des permanences

Du **23 octobre** au **24 novembre 2006**, au siège du Syndicat Intercommunal des Eaux (SIAC), chemin Marot à CHATILLON-LE-DUC. Registre d'observations à la disposition de chacun.

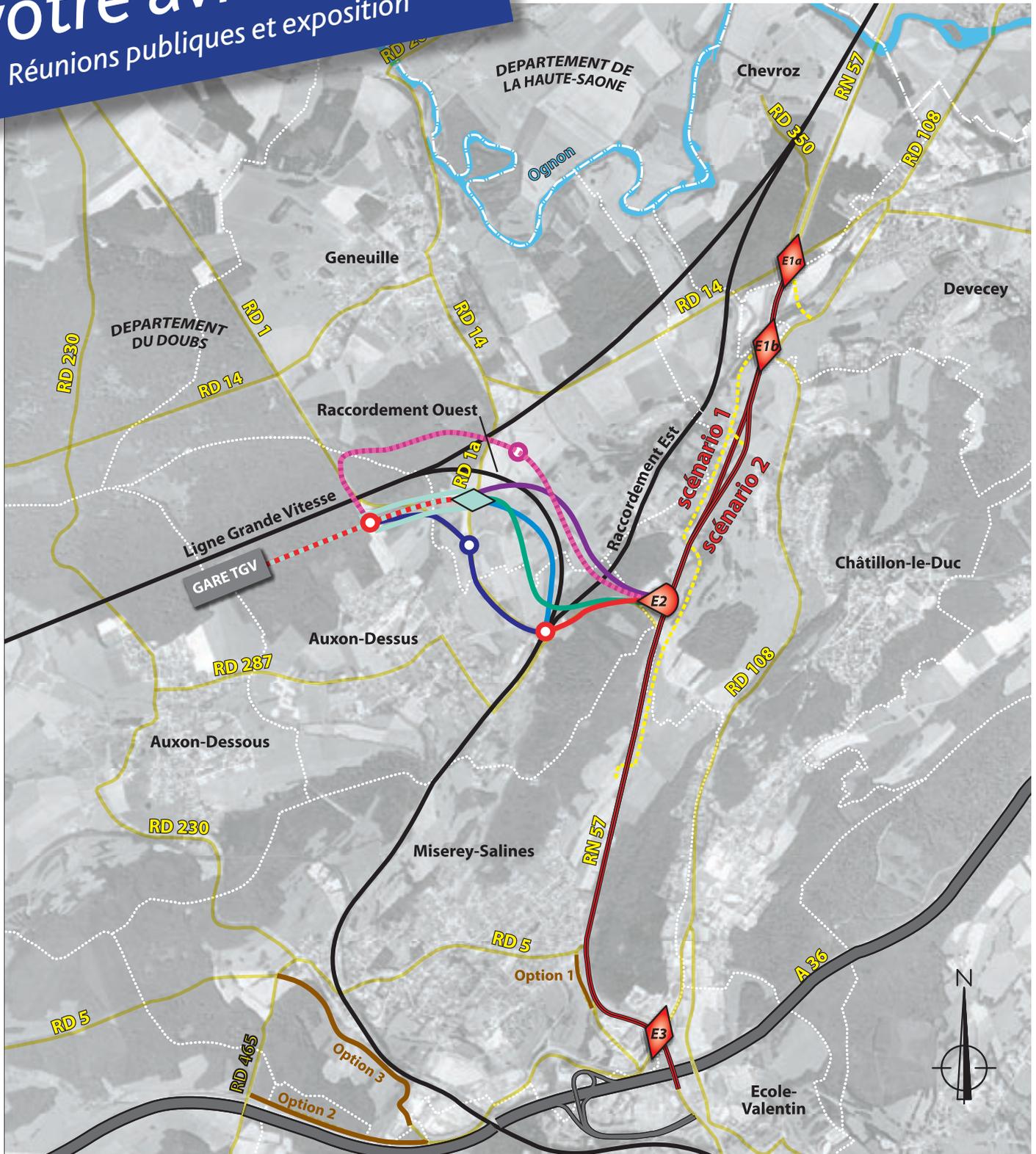
Permanences organisées au SIAC, de 15H à 18H :

- les **mardis**, pour la mise à 2 x 2 voies de la RN 57 (DDE du Doubs)
- les **jeudis**, pour la desserte routière de la future gare TGV (Conseil général du Doubs)

Donnez-nous votre avis !

> Réunions publiques et exposition

Les différentes po



Desserte routière

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Variante 3 bis
- Variante 4
- Variante 5
- Variante 6

- Aménagement RN 57
- Option rétablissement RD 5
- ◆ Echangeur dénivelé
- E1 Echangeur Nord (option a ou b)
- E2 Echangeur RN57 / RD1 (E2)
- E3 Echangeur Sud
- Carrefour

- Réseau de voiries départementales
- Rétablissement
- Limite de départements
- Limite de communes

possibilités d'aménagement de la RN 57 et de

En concertation avec les élus et les acteurs locaux, les services de la direction départementale de l'Équipement et du Conseil général du Doubs ont identifié et comparé les différentes solutions de tracé suivantes

Deux tracés possibles pour la RN 57 à l'Est

Scénario 1

Aménagement sur place sauf pour le hameau de Cayenne, dévié très légèrement vers l'Est.

Scénario 2

Aménagement sur place sauf pour le hameau de Cayenne dévié vers l'Est.

Trois tracés possibles pour la RN 57 à l'Ouest

Scénario 3

Aménagement sur place sauf pour le hameau de Cayenne, dévié par l'Ouest (tracé court).

Scénario 4

Déviation de Cayenne par l'Ouest (tracé médian).

Scénario 5

Déviation de Cayenne par l'Ouest (tracé long).

Pour la partie Sud de la RN 57, l'aménagement est commun à tous les scénarios

Sept tracés possibles pour la desserte routière à partir des tracés Est de la RN 57

Variante 1 :

Aménagement sur place de la RD 1

Variante 2 :

Aménagement mixte (tracé actuel partiel et tracé neuf) avec giratoire pour échange avec le réseau local

Variante 3 :

Tracé neuf à l'intérieur du raccordement ouest ferroviaire sans giratoire avec la RD 287

Variante 3 bis :

Tracé neuf à l'intérieur du raccordement ouest ferroviaire avec contre-allées et échangeurs dénivelés

Variante 4 :

Tracé neuf extérieur / intérieur au raccordement ouest ferroviaire

Variante 5 :

Tracé neuf en totalité extérieur au raccordement ouest ferroviaire et franchissement de la Ligne à Grande Vitesse (LGV)

Variante 6 :

Tracé neuf en totalité extérieur au raccordement ouest ferroviaire, avec franchissement de la LGV et connexion à la RD 14

Deux tracés possibles pour la desserte routière à partir des tracés Ouest de la RN 57

Variante 7 :

Tracé neuf sans franchissement de la LGV

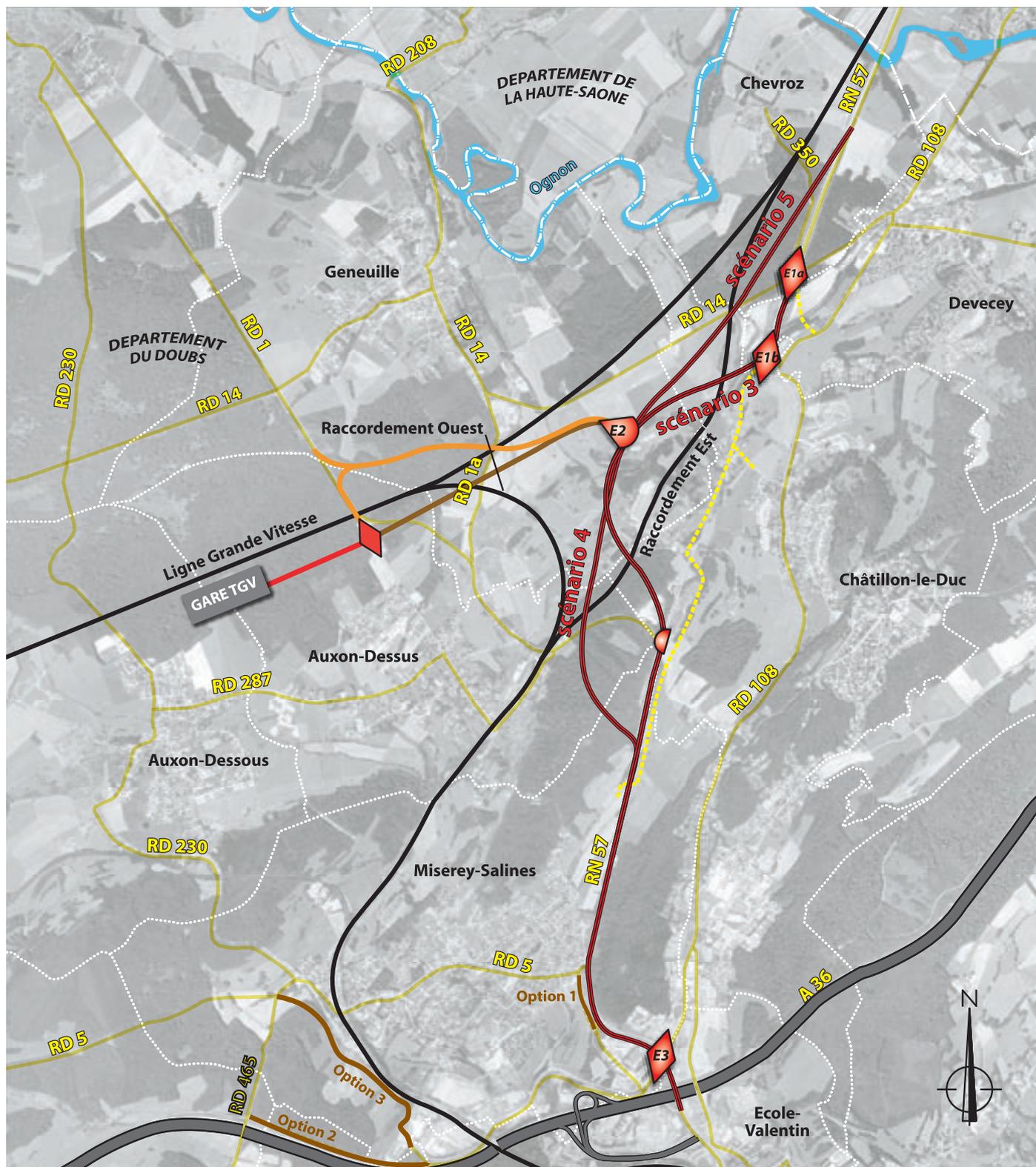
Variante 8 :

Tracé neuf avec franchissement de la LGV

Pourquoi une concertation simultanée ?

L'articulation indispensable des deux projets a conduit la DDE et le Conseil général du Doubs à vouloir mener ensemble et de manière coordonnée la phase de concertation préalable, temps fort de dialogue et d'information.

la desserte routière de la gare TGV



Desserte routière

- Variante 7
- Variante 8

- Aménagement RN 57
- Option rétablissement RD 5
- ◊ Echangeur dénivelé
- ◊ E1 Echangeur Nord (option a ou b)
- ◊ E2 Echangeur RN57 / RD1 (E2)
- ◊ E3 Echangeur Sud
- ◐ Demi-échangeur

- Réseau de voiries départementales
- - - Rétablissement
- Limite de départements
- Limite de communes

Vous informer et vous écouter

Que dit la loi ?

Les projets de mise à 2 x 2 voies de la RN 57 entre Devecey et l'A 36, et de desserte routière de la gare TGV constituent un aménagement susceptible d'avoir des conséquences sur le développement local.

Conformément au Code de l'Urbanisme (articles L.300-2 et R.300-1), une concertation publique est organisée pour ces deux projets, selon les modalités fixées par les communes concernées.

Le calendrier des projets

- 2^{ème} semestre 2006 : concertation publique
- Début 2007 :
 - bilan de la concertation publique
 - choix des tracés et études complémentaires du projet soumis à l'enquête publique
- 2^{ème} semestre 2007 : enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique
- 2009 à 2011 : travaux
- Fin 2011 : prévision de mise en service des deux projets

Comment la concertation se déroule-t-elle ?

Différents moyens sont mis en place pour informer et associer les habitants et les acteurs concernés :

Un dossier de concertation par projet

Ils ont pour objectif de présenter la synthèse des informations sur les deux projets, et d'engager la concertation sur ces bases. Les dossiers de concertation sont mis à disposition des habitants dans les mairies. Ils sont également consultables sur :

- le site internet de la DDE du Doubs : www.contournement-besancon.com
- le site internet du Conseil général du Doubs : www.doubs.fr



Une information en ligne

Le site internet de la DDE du Doubs www.contournement-besancon.com contient une rubrique RN 57. Elle sera actualisée au fur et à mesure.

Le Conseil général du Doubs consacre une rubrique de son site internet (www.doubs.fr) à la liaison avec la future gare TGV.



Des réunions publiques

Ces réunions d'information avec les habitants visent à présenter les deux projets. Elles permettront ainsi de répondre aux questions, et de recueillir les différents avis et propositions exprimés.

Une lettre d'information

Diffusée aux habitants concernés par les deux projets, la lettre d'information est destinée à rendre compte de leur élaboration.

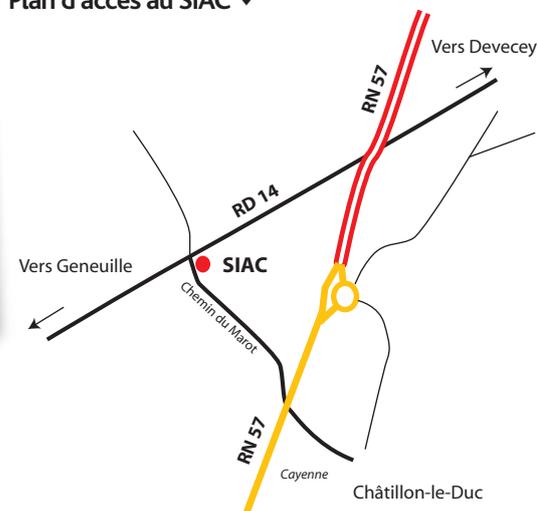
Elle est également mise à disposition dans les mairies.

Une exposition publique et un registre des observations

En appui des réunions publiques, une exposition est organisée dans les locaux du SIAC, et explique les différents aspects des deux projets.

Un registre des observations est mis à la disposition des visiteurs pour y inscrire leurs remarques.

Plan d'accès au SIAC ▼



Des questions ?

Pour la RN 57 : contournement-besancon@equipement.gouv.fr
Pour la desserte routière : info@doubs.fr

Aujourd'hui, quels aménagements semblent les plus appropriés ?

Toutes les propositions sont soumises à la concertation. Elles sont présentées en détail à l'exposition, et lors des réunions publiques.

L'État et le Conseil général du Doubs souhaitent, à ce stade des études et au vu des consultations entreprises en 2006, préciser la solution qui leur semble la plus appropriée aux objectifs recherchés et au développement durable de ce secteur de l'agglomération.

Il s'agit du scénario 2 pour la RN 57 et de la variante 3bis pour la desserte routière. Cette position ne préjuge pas les conclusions qu'ils tireront de la concertation.

Le scénario 2 pour la RN 57

- Il favorise un développement mieux maîtrisé sur le long terme de tout le secteur concerné.
- Il est plus compatible avec les schémas d'aménagement locaux (schéma de cohérence territoriale et schéma de desserte de la future gare TGV).
- Son emprise sur le foncier agricole est réduite.

Par rapport aux tracés Ouest :

- L'impact de l'ensemble des projets d'infrastructure (LGV, RN, RD) est partagé par les différentes communes riveraines.
- Les conséquences sur la ressource en eau sont moins importantes.
- Il s'intègre mieux dans l'environnement local.
- Son parcours est plus court et moins accidenté.
- Il présente moins de nuisances environnementales et paysagères.

Lettre d'information n°1

Octobre 2006

Directeurs de publication :
DDE du Doubs, Conseil général du Doubs

Conception / réalisation :
MD Conseil

Crédit photos : Soberco architecture et
paysage, Sitétudes

Dépôt légal : Octobre 2006

Tirage : 7000 exemplaires
ISSN : en cours



La variante 3 bis pour la desserte routière de la future gare TGV

La variante 3 bis offre le meilleur compromis en termes de respect des objectifs, et de respect du cadre de vie des populations riveraines.

Elle s'articule avec le scénario 2 de l'aménagement à 2 x 2 voies de la RN 57, qui est compatible avec les priorités du Département en termes d'aménagement du territoire et de desserte des communes du secteur.

Ses avantages

- Un aménagement adapté au trafic attendu,
- Le maintien possible d'un accès des deux communes Auxon-Dessus et Auxon-Dessous vers la RN 57,

- Le franchissement sans échange du raccordement ferroviaire.
- Un tracé au plus près du raccordement ferroviaire compte-tenu des contraintes, dissimulé pour Geneuille, peu visible pour Auxon-Dessus,
- Possibilité de zone de développement et de desserte de zones économiques futures
- Une séparation des voies permettant un accès direct à la gare, une bonne articulation au réseau local et la desserte des zones en développement.

La variante 3 bis obtient les meilleurs résultats dans l'analyse comparative, tout en minimisant les impacts pour chacune des communes.