

liaison

La lettre d'information sur le chantier de la Liaison Nord

N°7 Juin 2012



>>> Bientôt le bout du tunnel !

Depuis la parution du précédent numéro de Liaison (n°6), une année est passée sur le chantier de la LiNo qui a progressé à bon rythme (achèvement de la tranchée couverte de Daix, rétablissement

de circulation sur les routes départementales 107 et 107E, etc.)

Quant au tunnel de Talant, ouvrage clé de l'infrastructure, son percement devrait être terminé au cours du mois d'août, marquant un temps fort du chantier. D'autres réalisations débiteront (comme les travaux de terrassement sur l'ancienne décharge de Dijon) ou se poursuivront sur le deuxième semestre de 2012 avec toujours la fin 2013 comme objectif de mise en service.

Concernant la protection de l'environnement, le maître d'ouvrage et l'ensemble des acteurs du chantier ont à cœur de faire vivre au quotidien le système de management environnemental (SME), initié dès 2007. L'application stricte de ce référentiel s'est notamment

vérifiée lors du premier audit de suivi du SME (décembre 2011), dont les conclusions très positives ont permis la reconduction sans réserve de la certification « protection environnementale – ISO 14001 » du chantier.

La concertation et l'information des riverains et du public se sont également poursuivies avec notamment la tenue de deux réunions publiques en décembre 2011 et mars 2012, toutes deux dédiées à la présentation des protections acoustiques. Elles se poursuivront dans les mois à venir. Ces temps forts d'échanges permettent au maître d'ouvrage d'expliquer le projet, voire de le faire évoluer.

Enfin, pour une parfaite information et communication sur la LiNo, et en complément de la présente lettre d'information, une visite du tunnel de Talant sera programmée dans les prochaines semaines. Les modalités pratiques vous sont présentées en page 6 de ce document.

Corinne ETAIX

*Directrice régionale
de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement de Bourgogne*

Tracé LiNo
PDF joint

Travaux
p. 2

Biodiversité
p. 2

Paysage
p. 3

Volet social
p. 3

7 juillet 2012

Visite publique du
tunnel
de Talant
p. 3

planning prévisionnel

	2012	2013
Terrassement dans l'ancienne décharge de Dijon	→	
Tunnel de Talant	→	→
Réalisation des derniers ouvrages d'art	Ouvrages sur Plombières-lès-Dijon, Fontaine-lès-Dijon et Ahuy	
Travaux généraux	Terrassements - Chaussées Protections acoustiques	→
Aménagements paysagers	→	→
Mise en service		→

AGGLOMÉRATION DIJONNAISE
liaison nord



PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE

>>> Zoom sur les travaux dans l'ancienne décharge de Dijon

Le terrassement de la LiNo se poursuit du côté de la Toison d'Or. Cette section de travaux présente la particularité d'empiéter sur la bordure de l'ancienne décharge de Dijon fermée à la fin des années 70. Le chantier s'adapte à cette contrainte spécifique.

>> Que trouve-t-on dans cette décharge ?

Plusieurs sondages ont été effectués au cours des études de conception pour évaluer et quantifier la nature des déchets présents dans cette décharge d'ordures ménagères. Une grande partie provient de l'activité du BTP : gravats, cailloux, produits issus de démolitions, terre... On y trouve également des plastiques, du bois, des pneus et quelques déchets industriels.

Plus anecdotique, quelques pots de moutarde de Dijon ont également été découverts.

>> Le traitement de cette décharge

Le chantier consistera à dépolluer le sol préalablement à la construction des chaussées. Il sera réalisé en plusieurs étapes. La première consistera à extraire l'ensemble des déchets du site qui seront ensuite triés et évacués vers les filières d'élimination appropriées. Afin de minimiser l'impact environnemental, le terrassement se limitera aux emprises strictement nécessaires à l'infrastructure. L'ensemble des travaux liés à l'ancienne décharge devra durer environ 6 mois.

>> Des travaux sensibles au regard de l'environnement, surveillés en continu

La qualité des eaux souterraines et superficielles sera contrôlée par des analyses régulières. Des mesures de poussières seront également réalisées pour limiter la gêne occasionnée aux riverains. Enfin, le chantier veillera à provoquer le moins de nuisances olfactives possible. Ce dispositif permettra d'adapter l'exécution des travaux en fonction des résultats.

Les travaux ont été confiés à une filiale d'Eiffage spécialisée dans la dépollution des sols.

>> Quelques chiffres

Terrassements :
20 000 t de déchets
30 000 m³ de déblais.
Soutènement :
337 t d'acier
4 000 m³ de béton.



Ancienne décharge de Dijon

biodiversité

Les travaux sont réalisés en présence de la renouée du Japon considérée comme une espèce invasive. Autrefois importée pour sa beauté, cette plante exotique s'est introduite dans les milieux naturels avec une faculté d'expansion très importante.

Les phénomènes d'invasion biologique sont aujourd'hui considérés comme une des grandes causes de régression de la biodiversité. Les travaux sont donc réalisés avec la contrainte d'éviter toute dissémination dans le milieu naturel.

>>> Zoom sur la renouée du Japon



Renouée du Japon

>>> Une infrastructure intégrée dans l'histoire et le paysage dijonnais

La LiNo traverse des paysages très différents allant des vallées avec jardins en passant par des secteurs péri-urbains ou agricoles. L'enjeu est de restituer une continuité de ces paysages tout en assurant un lien étroit avec l'histoire locale.

Un programme important de plantations est prévu dès l'hiver 2012-2013 afin d'intégrer au mieux l'infrastructure dans son milieu tout en prenant en compte la perception des riverains.



Groseiller sanguin

Le lac Kir, Saint Bernard et la Toison d'Or sont trois symboles de la culture régionale. Pour rappeler cette histoire dijonnaise, des plantations de cassis

jalonneront la LiNo, notamment à chaque échange avec une voie pénétrante vers Dijon.

Les vues sur la maison natale de Saint Bernard seront également préservées et l'arbre de Judée sera utilisé comme une évocation de l'histoire des croisades.

Des plantations de groseilliers d'ornement et d'arbres fruitiers seront également réalisées en continuité avec le paysage existant.



Arbre de Judée

volet social

>>> Le développement durable dans toutes ses composantes

L'insertion sociale sur le chantier de la LiNo

En parallèle de sa démarche environnementale, la DREAL Bourgogne a engagé au travers des travaux de la LiNo une démarche d'insertion sociale. Chaque entreprise qui travaille sur le chantier est tenue d'attribuer au minimum 8% du temps de travail total à des personnes en insertion sociale. Ces dispositions sont régies dans le cadre d'un partenariat entre l'État et le plan local d'insertion par l'emploi (PLIE) de l'agglomération dijonnaise. À ce jour, plus de 14 000 heures de travail en insertion concernant 22 personnes, ont été réalisées sur le chantier. Deux contrats en CDI ont été signés et d'autres contrats d'embauche sont envisagés.

Restauration d'une cadole par une association d'insertion sociale (Sentier)



crédit DREAL Bourgogne



>>> Ouverture au public du chantier du tunnel de Talant le 7 juillet 2012 de 09 h à 17 h

Pour nous permettre de gérer au mieux l'organisation des visites, votre inscription à cet évènement est obligatoire au : **03 45 83 21 04** ou par mail à liaison-nord@developpement-durable.gouv.fr

La visite est gratuite. Le départ des visites se fera boulevard de Troyes à Talant.

LIAISON - La lettre d'Information sur le chantier de la Liaison Nord de l'agglomération dijonnaise

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement - Bourgogne
19 bis-21 Bd Voltaire - BP 27 805 - 21 078 Dijon Cedex - 03 45 83 22 22
dreal-bourgogne@developpement-durable.gouv.fr
www.bourgogne.developpement-durable.gouv.fr
contact LiNo : liaison-nord@developpement-durable.gouv.fr

Directrice de la publication : Corinne Etaix
Rédaction, conception : DREAL- Communication
Graphisme, mise en page : Dorothee AUBIN-LEVY  06 14 99 21 53
Impression : LIG sas
Sur papier 100% recyclé
Encres végétales



info

PLOMBIÈRES-LÈS-DIJON

- Construction de l'ouvrage d'art n°3 qui permettra à la LiNo de franchir l'actuelle RD 905.
- Le chantier qui impacte la circulation sur l'autoroute A38 et la RD 905 : un plan de circulation, adaptable et évolutif au fur et à mesure de l'avancée des travaux est mis en place.
- Vigilance et attention à la signalisation temporaire sont rappelées aux usagers.
- Les matériaux extraits du tunnel de Talant sont valorisés pour la construction des nouvelles voiries.



info

LE BOUT DU TUNNEL AU MOIS D'AOUT 2012 !

Il reste encore environ 100 mètres à creuser dans chaque tube. Le tube sud, légèrement plus court que le tube nord, devrait déboucher le premier dans la Peute Combe au début du mois d'août 2012. Le creusement du second tube devrait être achevé fin août.

Une plage unique de tirs d'explosif reste en vigueur (de 7h30 à 20h00).

à noter

A NOTER SUR VOS AGENDAS

Le chantier du tunnel sera ouvert au public le 7 juillet 2012 de 09 h à 17 h.

Les modalités de cette journée sont détaillées page 6.



info

TRANCHÉE COUVERTE À DAIX

Conformément aux engagements de l'État, un aménagement paysager sera réalisé au dessus de la tranchée couverte. Les travaux sont programmés à l'hiver 2012 - 2013.

Le projet, confié à un paysagiste, est étudié en concertation avec la municipalité de Daix. Il permettra de restaurer la continuité urbaine interrompue par l'infrastructure.

À souligner : des variétés anciennes de pommiers en voie de disparition seront plantées. Un projet pédagogique sera mené avec l'école municipale de Daix pour la gestion de ce nouveau patrimoine.

info

FONTAINE-LÈS-DIJON

La passerelle piétonne (ouvrage d'art n°12) a été posée au mois de mai 2012. Cet ouvrage permet de rétablir les chemins de randonnées interceptés par le tracé de la LiNo. Ce rétablissement sera fonctionnel à la fin de l'été 2012.



info

ANCIENNE DÉCHARGE

Les terrassements entre la rocade et la rue Fleming seront entrepris à partir du mois de juillet 2012 pour une durée de 6 mois, avant de laisser place aux travaux de chaussées. Ce chantier empiète sur une partie de l'ancienne décharge de Dijon. Un suivi environnemental particulier est mis en place pour ce chantier (voir page 5).



info

APRÈS LE CREUSEMENT ?

Le creusement du tunnel n'est qu'une étape dans le chantier. Dès l'excavation terminée, c'est le soutènement définitif du tunnel qui démarrera. Pendant environ 8 mois, la voûte du tunnel sera bétonnée par plots successifs de 12,50 mètres. Un coffrage glissant au rythme du chantier est spécialement construit pour cette étape. Le tunnel sera utilisé pour les circulations de chantier dès son creusement.



info

DEUX OUVRAGES DE PLUS EN CIRCULATION

Les ponts permettant de franchir la LiNo par les routes départementales 107E et 107 ont été ouverts à la circulation à l'automne 2011.



info

UN JEU D'ÉQUILIBRE !

Les usagers de la LiNo pourront voir sur leur parcours une cadole au niveau de l'échange de Daix. Cet ancien refuge de berger ou de vigneron a été restauré avec les pierres du site et reconstruit de façon traditionnelle par l'association Sentier sans colle ni béton ! Cette construction rentre dans le cadre de la préservation du patrimoine qui accompagne le projet.



info

AHUY

La construction de l'ouvrage d'art n°14 se termine. La route d'Ahuy sera mise en circulation dans sa configuration définitive à la fin de l'été 2012.



Le chantier de la LiNo a été certifié ISO 14 001 (protection environnementale) en janvier 2011
Renouvelée en décembre 2011



légende

- 1 voie circulaire
- 2 voies circulables
- Chemin
- Limite commune
- Rivière
- Zone de fouilles
- Zone protégée
- Zone paysagée
- Bassin
- Point de vue
- N° ouvrage d'art
- Travaux en cours

co-financeurs



État : 27,5%



Région : 25%



Département : 25%



Grand Dijon : 22,5%