

ANNEXE 3

Transport de marchandises

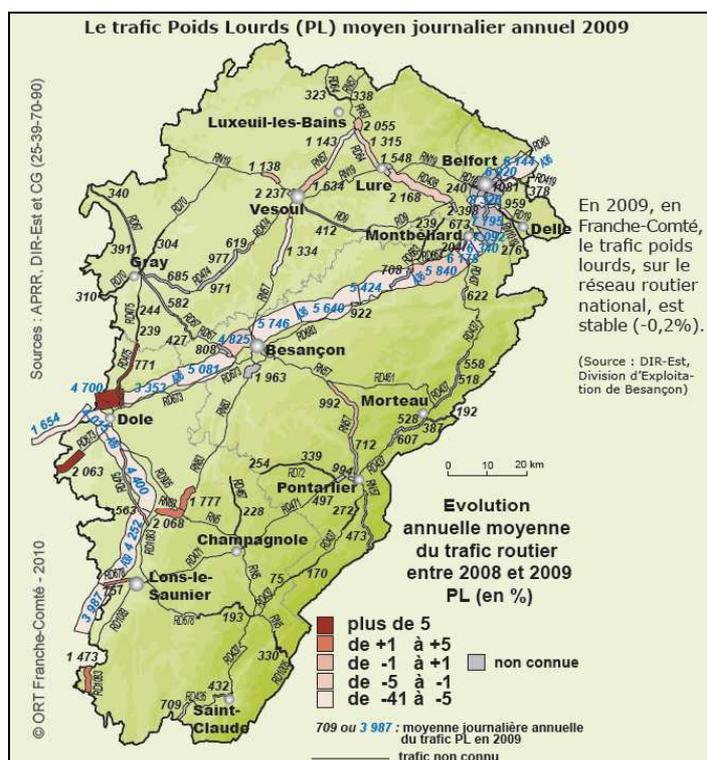
Le transport de marchandises

Les figures ci-après présentent les flux de marchandises par voie ferroviaire, voie fluvial et voie routière pour l'année 2009 sur la région Franche Comté.



Flux de marchandises par voie ferroviaire en 2009

En 2009, les principales lignes ferroviaires, qui traversent la Franche-Comté, connaissent une baisse générale de leur activité par rapport à 2008.



Flux de marchandises par voie routière en 2009

En 2009, en Franche-Comté, le trafic poids lourds, sur le réseau routier national, est stable (-0,2%).

(Source : DIR-Est, Division d'Exploitation de Besançon)

En 2009 en Franche-Comté, le trafic poids lourds semble tendre à la baisse sur le réseau national, de l'ordre de 0,2%.

(Source : DIR-Est, Division d'Exploitation de Besançon)

