Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION
FRANCHE-COMTÉ

DREAL Franche-Comté

Rapport d'activité 2011

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement - Franche-Comté

www.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr

Edito

La Dreal Franche-Comté porte les politiques des actuels Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie et du Ministère de l'Égalité des Territoires et du Logement sur le territoire de la Franche-Comté.

L'année 2011 a permis de consolider l'organisation de la Dreal et de l'engager résolument dans une approche transversale au service du développement durable en Franche-Comté.

Certifiée ISO 9001 sur une partie de ses missions depuis mars 2011, la Dreal est désormais en ordre de marche au service de ses multiples interlocuteurs.

Beaucoup de nos missions, qu'il s'agisse par exemple, des politiques de protection des sites et des paysages, du développement des infrastructures routières, de l'évolution des normes de construction ou de la politique énergétique, s'inscrivent sur le long terme avec un impact sur le développement durable de la Franche-Comté. La prévention et la gestion des risques sont également au coeur de nombres d'interventions, qu'il s'agisse de risques routiers, industriels ou naturels, amenant les agents de la Dreal à conjuguer des outils de prévision, des démarches d'expertise et de concertation, des prérogatives régaliennes, dans le but de dégager des solutions raisonnables sur des projets souvent à fort enjeux pour les acteurs de notre région.

Le présent rapport annuel se veut concis pour donner une vue d'ensemble sur les domaines traités par la Dreal Franche-Comté et garder à l'esprit la complémentarité mise en place entre toutes ses missions. Quelques faits marquants permettent d'étayer la vision d'ensemble par des exemples concrets, ils illustrent par leur diversité les richesses d'approche et le dynamisme des acteurs.

La devise «présent pour l'avenir» reste toujours d'actualité.

Jean Marie CARTEIRAC
Directeur de la DREAL Franche-Comté

De gauche à droite : Jean Marie CARTEIRAC - Joël PRILLARD et Patrick SEAC'H
Directeur, Directeur Adjoint et Adjoint au Directeur

La Dreal s'est donné 4 grandes orientations pour 2012, auxquelles contribuent les objectifs métiers et transverses :

- **développer notre capacité d'expertise** et notre professionnalisme ;
- **améliorer notre collectif de travail** et développer les relations transversales au sein de la Dreal ;
- **poursuivre la dynamique d'organisation** de la Dreal en s'appuyant sur la démarche qualité et en adaptant notre pilotage aux changements ;
- **renforcer notre ouverture sur l'extérieur** et développer les partenariats nécessaires à la mise en œuvre de nos politiques.

Crédits photos = bandeau haut - R. Locatelli- Photo 1 : N.Vautrey (DREAL Franche-Comté)

Effectifs DREAL

227 agents

113 hommes

119 femmes

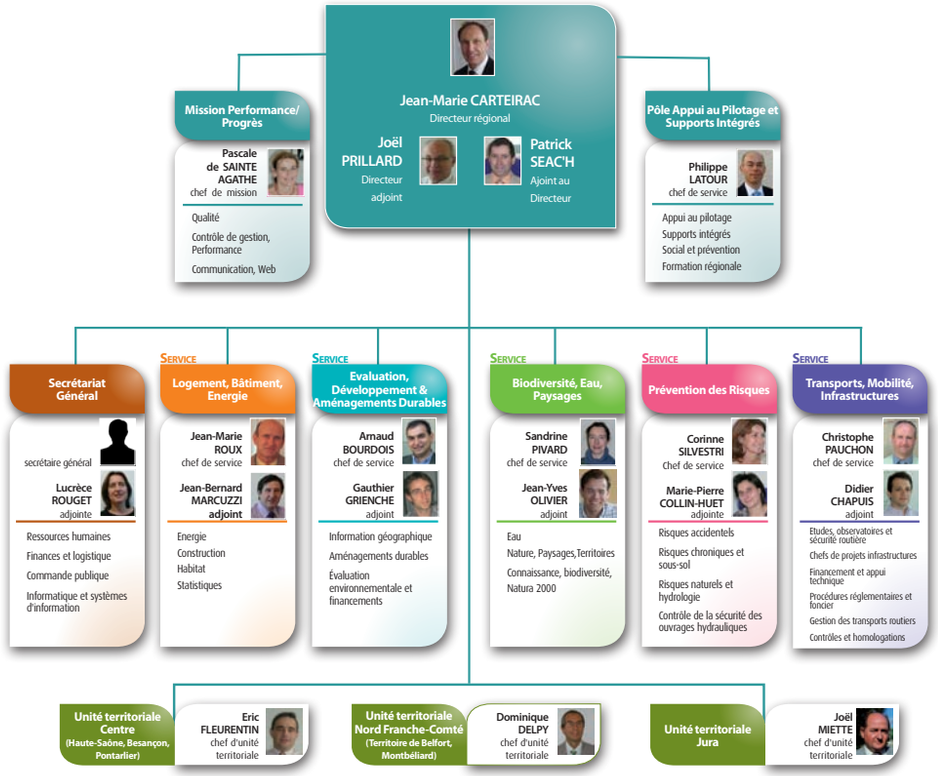
représentant **218** etp (équivalent temps plein)
780 journées de formation
45 mouvements (arrivées/départs)
près de **30** stagiaires et vacataires accueillis

La Dreal assure également un rôle de gestion des effectifs au sein de la région et s'appuie sur le pôle de supports intégrés pour le suivi de la masse salariale et la gestion administrative des agents.

Éléments financiers

La Dreal Franche-Comté assure le rôle de responsable de BOP (budget opérationnel de programme) pour les 6 programmes relevant aujourd'hui du Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, ainsi que du Ministère de l'Egalité des Territoires et du Logement. Elle a un rôle de négociation des moyens et objectifs, tant vis-à-vis des administrations centrales, qu'en région en lien avec les 4 Directions Départementales des Territoires (DDT). Les montants gérés en 2011 pour l'ensemble des services de la région Franche-Comté portant ces politiques, ont été les suivants

Organigramme



Programmes	Autorisations	Crédits de paiement
• Conduite et pilotage des politiques (fonctionnement et masse salariale	46 987 494	46 999 851
• Urbanisme, paysages, eau, biodiversité	3 477 780	3 537 759
• Développement et amélioration de l'offre de logements	1 564 721	4 009 419
• Prévention des risques (y compris BOP bassin)	554 542	485 966
• Sécurité et circulation routière	545 582	544 596
• Infrastructures et services de transports (régional)	11 901 604	40 063 890
• Énergie après mines (UO d'un BOP national)	641 952	688 898

Promouvoir et développer un aménagement durable du territoire

Nos missions

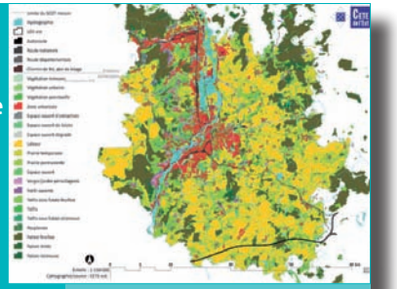
Évaluation environnementale des plans et programmes, et des projets .
La DREAL rend un avis sur la prise en compte de l'environnement. Cet avis est remis à l'enquête publique

En 2011, 50 dossiers « évaluations environnementales» ont été examinés ici : Morte et prairie inondée vallée de la Loue - aménagement foncier La Loye

Éducation à l'environnement et au développement durable, soutien à la vie associative, agenda 21

La prise en compte des avancées du Grenelle passe par un soutien aux milieux éducatifs et associatif
ci-contre :
Opération «Cabanes» forêt de Chailluz

Aménagement du territoire et prise en compte du développement durable dans les documents d'urbanisme, ville durable



Les Schémas de Cohérence Territoriale (SCoT)

Gestion des fonds européens et des cofinancements contractualisés, en liaison avec les services techniques concernés, notamment du programme FEDER

l'Europe s'engage en Franche-Comté
Fonds Européen de Développement Régional

40 *dossiers FEDER traités en 2011*

Systèmes d'information géographique et documentation technique transverse de la DREAL

Des portes ouvertes à l'image de la diffusion renforcée des SIG pour toutes les composantes de la Dreal

Crédits photos = bandeau haut et 3 : N.Vautrey - Photo 1 : M-L Sergent (DREAL Franche-Comté) - Photo 2 : Plateforme Régionale d'EE et DD

Faits marquants

Chiffres clés

50 avis de l'autorité environnementale

3 millions d'euros de financements européens (FEDER) dans le champ de compétence de la DREAL (axe 3)

4.2 millions d'euros de financements européens (FEDER) dans le champ de l'efficacité énergétique dont une grande partie concerne le logement social

Plus de 200 cartes mises à jour ou nouvelles mises à disposition sur le site internet

Les journées techniques de la Planification

La première «journée technique de la planification» a été organisée le 15 novembre 2011 à Besançon, par le groupe «planification durable» dans le cadre du réseau aménagement durable

Destinée en priorité aux acteurs techniques de la planification urbaine au sens large (bureaux d'études, agences d'urbanisme, CAUE, agences foncières, etc.), cette journée a réuni 80 personnes et a été l'occasion de présenter le cahier des charges type pour les PLU que les services de l'État sont amenés à proposer aux collectivités, de diffuser une «veille réglementaire» et faire un point sur l'avancement du schéma de cohérence écologique.

Un tour de table des quatre Directions Départementales des Territoires a également permis de dresser un panorama complet de l'actualité dans les départements concernant la planification (mise en place des CDCEA (Commission Départementale de la Consommation des Espaces Agricoles), émergence des SCoT (Schéma de Cohérence Territoriale), etc.)

Journée Technique de la Planification - 15 Novembre 2011

Le lancement du nouveau PER

Il s'agit de réviser complètement le profil environnemental régional. A l'issue du grenelle de l'environnement, les DREAL ont été chargées de mettre à jour les profils environnementaux pour établir un état des lieux et des perspectives d'évolution de l'environnement en région (eau-paysages, biodiversité, risques, énergie, nuisances). L'outil développé vise à mettre en ligne de manière dynamique ces éléments.

Le profil environnemental régional doit fournir un diagnostic clair et partagé sur l'état de l'environnement en Franche-Comté. Il servira de base à un certain nombre de démarches (CPER, FEDER, schémas régionaux).

Il apportera également un grand nombre d'informations aux maîtres d'ouvrages dans le cadre de l'évaluation environnementale de leurs plans, programmes ou projets.

L'année 2011 a permis d'arrêter les choix techniques, l'objectif premier du profil étant de mettre en place un accès internet permettant un renvoi vers des sources de données actualisées. Une première série d'entretiens a permis d'identifier les thèmes environnementaux retenus.

Crédits photos : Photo 1 : P. Droz (DREAL Franche-Comté)

Assurer une gestion maîtrisée des risques naturels et technologiques

Nos missions

Inspection des installations classées (à l'exception des installations classées agricoles et certaines agro-alimentaires) et maîtrise de l'urbanisation autour des sites industriels à risque

1

La plate-forme chimique de Solvay est l'un des sites SEVESO à haut risque en Franche-Comté, nécessitant l'adoption d'un PPRT

Contrôle des déchets et des substances chimiques, gestion des sites pollués, application du code minier et des réglementations relatives aux canalisations et aux équipements sous pression

2

La Dreal a organisé plusieurs actions en région pour décliner la réforme visant à la prévention des accidents liés aux canalisations de transport et de distribution de matières dangereuses.

Contrôle de la sécurité des ouvrages hydrauliques (barrages, digues)

3

Parmi les barrages inspectés en 2011, le barrage de Vouglans fait l'objet d'un suivi spécifique destiné à vérifier une exploitation sûre de cet ouvrage.

Animation des politiques de prévention des risques naturels et hydrauliques

4

En 2011, a été réalisée l'évaluation préliminaire des risques inondation et la concertation dans le cadre de la mise en œuvre de la directive inondations.

Hydrométrie : contribution à la prévision des crues et à la gestion équilibrée de la ressource en eau

5

Un réseau de sondes modernisé en 2011 pour améliorer la télétransmission des mesures effectuées

Crédits photos : Bandeau haut et photo 4 : Gullaud - vacataire (DREAL Franche-Comté) Photos 1 - 2 - 3 - 5 : DREAL Franche-Comté

Faits marquants

Chiffres clés

400 inspections pour un parc de :
730 installations classées pour la Protection de l'Environnement
150 carrières et
16 SEVESO

4/4 = nombre de PPRT approuvés en Franche-Comté

34 bulletins hebdomadaires sécheresse publiés d'avril à novembre

Plus de **555** jaugeages effectués pour la surveillance hydrométrique

26 inspections d'ouvrages hydrauliques (barrages et digues)

Le quatrième PPRT approuvé en région

Des Plans de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) doivent être mis en place pour les établissements industriels soumis à la directive SEVESO, dans le but de maîtriser les enjeux et l'urbanisation présente et future autour du site,et réduire l'exposition des personnes.
L'année 2011, au terme de 4 années de travail, aura permis d'aboutir à **l'approbation des 4 PPRT** autour des établissements Seveso de la région.

- **SOLVAY à TAVAUX** : PPRT approuvé le 24 février 2010.
- **SFPLJ à GENNES** : PPRT approuvé le 23 octobre 2009.
- **BUTAGAZ à DELUZ** : PPRT approuvé le 4 novembre 2009.

Le protocole et la convention de financement des mesures foncières ont été signés fin 2011.

- **ANTARGAZ à BOURONGE** : PPRT approuvé le 29 septembre 2011, après une phase de concertation impliquant les services de l'Etat et les différents acteurs locaux, une phase d'enquête publique et la réalisation de deux études complémentaires par l'Ineris.

Antargaz à Bourogne

Directive inondations

Commission géographique inondations

L'année 2011 a été ponctuée par les travaux d'évaluation préliminaire des risques d'inondations, en réponse à la directive du 23 octobre 2007. Le processus s'est accompagné de différentes phases de concertation au travers notamment **des commissions géographiques inondations**. Ce premier travail a permis d'affiner notre connaissance du risque historique et potentiel et de ses conséquences sur le territoire franc-comtois, à l'échelle des unités urbaines.
2012 sera sur cette base consacrée à l'indentification des territoires à risques importants sur lesquels un programme de gestion et une stratégie d'action seront à définir puis à décliner.

Crédits photos : Photo 1 : DREAL Franche-Comté - Photo 2 : N.Vautrey (DREAL Franche-Comté)

Renforcer la sécurité des transports et optimiser les infrastructures

Nos missions

Maîtrise d'ouvrage des opérations de modernisation et de développement du réseau routier national

Mise en service de la deuxième tranche de la déviation de Luxeuil. Ce nouvel aménagement du réseau routier national est un exemple réussi d'intégration dans un environnement naturel qui allie des réalisations tant paysagères qu'architecturales de qualité

Agrément et contrôle des centres de formation des conducteurs. Contrôle des transports terrestres, instruction des demande de transports exceptionnels, gestion administrative des entreprises de transport routier

En Franche-Comté, la présence d'industriels tels qu'Alstom et Général Electric voulant sécuriser leurs transports exceptionnels entre Belfort et le Rhin, a conduit la DREAL à poursuivre l'étude engagée en 2010.

Développement des différents modes de transport et de leur complémentarité, ainsi que des observatoires des transports

ORT
OBSERVATOIRE RÉGIONAL DES TRANSPORTS FRANCHE-COMTÉ

L'Observatoire Régional des Transports qui fédère les acteurs locaux sur les modes de transport a été relancé en 2011, en partenariat avec le Conseil régional de Franche-Comté, avec des objectifs et une gouvernance actualisés

Sécurité des véhicules, agrément et contrôle des centres de contrôle de véhicules, en s'appuyant sur les unités territoriales

La Dreal, contrôle la sécurité des véhicules: ici réception complexe de citernes

Animation régionale de la politique de sécurité routière

Publication de bilans mensuels de l'Observatoire Régional de la Sécurité Routière

Crédits photos : bandeau haut : P. Droz - (DREAL Franche-Comté) - Photos 1 - 2 - 3 : DREAL Franche-Comté

Chiffres clés

Plus de 6000 avis (transit) et **630** arrêtés (départ de Franche-Comté) d'autorisation de transports exceptionnels

40 millions d'euros de crédits de paiement dépensés pour l'aménagement des infrastructures routières

4 mises en service d'opérations routières sur routes nationales

1 inauguration de la 1ère phase de la branche-Est de la LGV Rhin-Rhône

140 km de LGV mis en service pour la 1ère phase de la Branche Est

Plus de **100 000** journées de travail de conducteurs routiers contrôlées au titre de la sécurité et du respect de la réglementation

Faits marquants

Voie des Mercureaux

La mise en service le 12 juillet 2011 de la Voie des Mercureaux permet désormais de faciliter la traversée de Besançon pour les usagers en transit, notamment les poids lourds et les transports de matières dangereuses, et d'améliorer les conditions de circulation des usagers de la Côte de Morre, en captant environ la moitié du trafic existant (13 000 véhicules/jour).
Entamés en 1995, **les travaux de la Voie des Mercureaux**, qui constitue la partie sud-ouest du contournement de Besançon, **ont vu leur achèvement au premier semestre 2011**. Les procédures de sécurité liées à la présence de tunnels ont été menées en parallèle, avec notamment la réalisation d'un dossier de sécurité pour le tunnel du Bois de Peu. Un PC trafic (Centre d'Ingénierie, de Sécurité et de Gestion du Trafic Vauban) a également été mis en place dans le cadre de l'opération, permettant surveillance et commande des équipements de la voie 24h/24 et 7j/7. La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre de l'opération ont été assurés par l'Etat, avec un cofinancement des collectivités locales pour un montant total de 164 M€ sur 16 années de travaux.

Inauguration de la voie des Mercureaux - 11 Juillet 2011

LGV Rhin Rhône

TGV Besançon Franche-Comté

La ligne à grande vitesse Rhin-Rhône « Branche Est - 1ère phase » a été inaugurée par le Président de la République le 8 septembre 2011
C'est l'aboutissement de plusieurs années d'études, de travaux et de procédures d'un projet organisé autour d'un comité de pilotage créé dès 1993, pour assurer la gouvernance du projet autour des multiples co-financeurs du projet et présidé par le Préfet de Franche-Comté, préfet coordonnateur. Le chantier, débuté en 2006, a généré en moyenne 6 100 emplois par an. **Les deux gares nouvelles de Besançon Franche-Comté TGV et Belfort-Montbéliard TGV ont été inaugurées le 1er décembre 2011**. Le service commercial a pu démarrer comme prévu le 11 décembre 2011, à l'occasion du changement d'horaire annuel de la SNCF. L'avenir est aujourd'hui à la poursuite du projet Rhin-Rhône et à la réalisation de la deuxième phase de travaux de la branche Est pour laquelle le ministre en charge des Transports, RFF et les collectivités locales d'Alsace, de Bourgogne et de Franche-Comté ont signé un protocole d'intention début 2012.

Crédits photos : Photo 1 : P. Droz (DREAL Franche-Comté) Photo 2 : DREAL Franche-Comté

Assurer protection et gestion des ressources naturelles et paysages

Nos missions

Connaissance, protection et gestion des ressources naturelles et des paysages

La DREAL tient à jour une base de données de la liste des différentes espèces de faune et de flore et de leur statut de protection - Le glaïeul des marais (Gladiolus palustris) bénéficie d'une protection en France et figure à la Directive Habitats faune flore

Mise en œuvre de la Directive Cadre sur l'Eau, application du SDAGE et du programme de mesure mais aussi lutte contre les pollutions diffuses et substances dangereuses. La DREAL comprend un laboratoire d'hydrobiologie sous accréditation COFRAC n°1-2224, pour l'activité essais, portée disponible sur www.cofrac.fr et agréé par le ministère

Audit du laboratoire par le COFRAC pour l'évaluation de renouvellement et d'extension de son accréditation

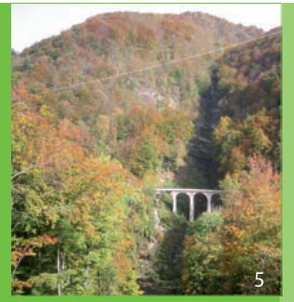
Animation/ coordination des services déconcentrés en charge des politiques de l'eau et de la biodiversité

Opération Police Nature Mai 2011

Acquisition/diffusion/prise en compte de la connaissance relative aux habitats, de la faune et de la flore, de la mise en œuvre des directives habitat et oiseaux et dans une large mesure de la préservation des espèces ; animation régionale Natura 2000

Deux jeunes lynx, recueillis en hiver, ont été soignés puis relâchés en juin 2011 sous le contrôle des services de l'Etat

Politique des sites et des paysages, définition et portage de la Trame Verte et Bleue (continuités écologiques terrestres, schéma de cohérence écologique), suivi des PNR et élaboration et mise en œuvre des aires protégées



Création du Comité Régional Biodiversité

Crédits photos : Bandeau haut : Florent Cardinaux - Photos 1 et 3 : M. Carteron - Photo 4 : G.Lemaire (DREAL Franche-Comté) 2 - 3 : DREAL Franche-Comté

Faits marquants

Chiffres clés

72 sites classés en Franche-Comté

7 réserves naturelles nationales

Plus de 8000 permis CITES

1 laboratoire d'hydrobiologie accrédité Cofrac

72 sites Natura 2000 existants

27 Arrêtés Préfectoraux de Protection de Biotope (APPB)

Vous avez dit SCAP ? L'élaboration de la stratégie de création d'aires protégées

La stratégie nationale pour la biodiversité a été révisée en 2010 et approuvée pour la période 2011-2020.
En Franche-Comté, cette stratégie a notamment été mise en œuvre en 2011 au travers de la définition d'une stratégie de création d'aires protégées et l'engagement avec la région Franche-Comté de l'élaboration du schéma régional de cohérence écologique.
Le renforcement du réseau d'aires protégées est un des engagement du Grenelle de l'Environnement qui vise à ce que 2% du territoire national bénéficie d'une protection forte (réserve naturelle, arrêté préfectoral de protection de biotope....) d'ici 2019. A l'issue d'une période d'élaboration et de concertation avec les acteurs locaux marquée notamment par l'organisation de deux séries d'ateliers, et après plusieurs séances de travail avec le conseil scientifique régional du patrimoine naturel, la contribution régionale à la stratégie de création d'aires protégées a été transmise par le préfet de région au ministère en charge de l'écologie en janvier 2012 et présentée devant le comité régional biodiversité en mars 2012.
Le développement d'une trame verte et bleue est également un engagement du Grenelle de l'Environnement qui vise à constituer un réseau écologique cohérent, à l'échelle du territoire national, pour permettre aux espèces animales et végétales d'assurer leur cycle biologique. La trame verte et bleue est déclinée au niveau régional par le schéma régional de cohérence écologique.

Mise en place du Comité Régional Biodiversité - Février 2011

L'année 2011 a été principalement consacrée à la mobilisation des acteurs autour de l'élaboration de ce **schéma régional de cohérence écologique**. Les travaux et premières consultations ont été engagés suite au comité régional biodiversité du 3 février 2012. Quatre ateliers ont permis d'identifier les attentes et de valoriser les données et l'expertise dont disposent différents types d'acteurs (socio-économiques, patrimoine naturel...). Ces contributions ont été intégrées au cahier des charges de la prestation d'élaboration du SRCE. La consultation pour le marché correspondant a été lancée fin 2011 et attribué début 2012.

Une liste locale des plans, programmes, projets et manifestations soumis à évaluation d'incidences Natura 2000

La première liste locale des plans, programmes, projets et manifestations soumis à évaluation des incidences Natura 2000 a été approuvée le 23 juin 2011. En plus de la liste nationale, ce sont 14 types de procédures, dans les domaines notamment de l'urbanisme, des installations classées ou des manifestations sportives qui doivent être accompagnées d'une évaluation des incidences.
Rappelons que l'évaluation des incidences Natura 2000 doit déterminer si le projet portera atteinte ou non aux habitats naturels et aux espèces ayant justifié la désignation des sites Natura 2000.
Entre la concertation avec les acteurs locaux et les consultations réglementaires préalables à l'approbation de cette liste locale, puis l'accompagnement de sa mise en place auprès des services instructeurs, le service BEP de la Dreal a organisé ou participé à une trentaine de réunions. Par ailleurs, un formulaire simplifié et un guide pour l'instruction des évaluations d'incidences ont été élaborés et mis en ligne.

Crédits photos : Photo 1 : N.Vautrey (DREAL Franche-Comté)

Porter les politiques du logement et de l'énergie

Nos missions

Développement et amélioration de l'offre de logement, politiques de l'habitat et qualité de l'hébergement, animation des acteurs de l'habitat au niveau régional

En 2011, les aides de l'Anah ont été modifiées selon trois axes prioritaires, à savoir : la lutte contre l'habitat indigne, l'aide aux propriétaires occupants modestes, notamment pour la lutte contre la précarité énergétique, et le redressement des copropriétés en difficulté

Qualité de la construction, contrôle de l'application de la politique de l'État, animation des DDT sur la politique de construction publique

La Dreal a réalisé **4** *colloques destinés à porter les politiques du ministère auprès des acteurs locaux*

Maîtrise de la consommation d'énergie, développement des énergies renouvelables

En 2011 a été lancé le travail sur l'élaboration du Schéma Régional Eolien, volet du SRCAE

Mise en place "d'actions climat" et suivi de la qualité de l'air

Un Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) de l'aire urbaine de Belfort-Montbéliard-Héricourt-Delle a été engagé en 2011, conformément aux exigences européennes.

Études et publication des données statistiques en matière d'habitat, de construction et d'énergie

Le parc locatif des bailleurs sociau
sou

Raison sociale	Nb total logements	Nb logements proposés à la location au 01/01/2011
NEOLIA	20 972	20 02
OPH du Territoire de Belfort	11 583	10 99
OPH du Doubs	9 956	9 80
OPH de la Haute-Saône	7 323	7 25
OPH du Jura	6 149	5 96
OPH de Besançon	5 585	5 03
IDEHA	2 809	2 55
OPH de Dole	2 733	2 59
SA Habitat et Territoires	2 654	2 64
SA HLM Le Foyer Jurassien	2 119	2 10
SAIEM de la ville de Besancon	1 691	1 61
OPH de Saint-Claude	1 656	1 63
OPH de Champagnole	800	80

Crédits photos : Bandeau haut et photos 1 et 3 : P. Droz - Photo 4 : N.Vautrey - (DREAL Franche-Comté)

Fait marquant

Le Schéma Régional Climat-Air-Energie

Le décret du 16 juin 2011 prescrit l'élaboration dans chaque région d'un SRCAE avec un volet éolien sous co-pilotage Etat-Région et en association avec un comité régional. L'objectif est de réduire notre consommation énergétique et nos émissions de gaz à effet de serre.

Le SRCAE comprendra un état des lieux de l'existant (consommation d'énergie, production d'ENR et qualité de l'air), un scénario prospectif de développement des ENR et de la qualité de l'air, des orientations pour le territoire régional concernant la consommation énergétique, la production d'ENR, l'amélioration de la qualité de l'air, et l'adaptation du territoire au changement climatique et enfin une annexe avec le schéma régional éolien.

Les documents d'urbanisme et les plans climat doivent prendre en compte les orientations du SRCAE. Les plans de protection de l'atmosphère doivent être compatibles avec les orientations du SRCAE. Les zonages ZDE doivent être conformes avec les zones de développement de l'éolien définies dans le SRE.

L'année 2011 a permis :

- **de construire les premiers éléments du SRCAE** : un comité de pilotage en janvier 2012 a débattu des premières orientations du schéma. Le projet de schéma éolien a également été discuté;
- **de prescrire un plan de protection de l'atmosphère sur le territoire de l'aire urbaine de Belfort-Montbeliard-Héricourt-Delle**, Le PPA sera approuvé avant la fin d'année 2012. Le diagnostic et les premières mesures ont été élaborées en 2011;
- **d'assurer une forte mobilisation des services** pour une utilisation au mieux des crédits européens FEDER au profit de l'efficacité énergétique.

Eoliennes du Lomont

Chiffres clés

800 logements sociaux réalisés (PLUS + PLAI + PLS) - *action DREAL + DDT*

9 358 551 euros de crédits versés en aide par l'ANAH pour le parc privé - *action DREAL + DDT*

16 projets instruits en 2011 d'ouvrages de transport d'électricité (> 63 000 V)

50 Certificats d'obligation d'achat, notamment en hydroélectricité et photovoltaïque

10 dossiers de Certificat d'économie d'énergie représentant près de 100 millions de kWh d'économie d'énergie

Crédits photos : Photo : J. Vautrey

Une action proche des territoires

Missions spécifiques en département

Les trois UT de la Dreal Franche Comté exercent une part des missions techniques et régaliennes de la DREAL pour le compte des préfets de département dans le cadre des engagements de service :

- **Inspection des installations classées** relevant de la DREAL dans le département, hors installations à risque majeur (Seveso)
- **Police des mines et carrières**, soit contrôle des aspects hygiène et sécurité, inspection du travail et emploi des produits explosifs
- **Contrôle technique des véhicules** : réceptions de véhicules dont la demande est déposée dans le département et appui au siège de la DREAL pour la surveillance des Centres de contrôle technique.

Faits marquants UT

Révision du schéma des carrières et exemple d'une autorisation en site Natura 2000

La révision des 4 schémas départementaux des carrières est en cours, dans une optique de gestion durable et économe de la ressource, tout en accompagnant le développement économique, favorisant l'usage des matériaux de substitution et de recyclage et préservant les zones à enjeux environnementaux.
En parallèle à ces révisions, et sur l'exercice 2011, 13 demandes d'autorisations d'exploitation de carrières ont été instruites au titre de la réglementation sur les installations classées pour la protection de l'environnement.
Parmi ces dossiers, la demande de remise en exploitation et d'extension de la carrière à ciel ouvert de roches éruptives (Eurite) sur le territoire des communes de Moissey et Offlanges dans le Jura, a justifié de la plus grande attention, le projet se situant en site Natura 2000 « massif de la Serre ». Les impacts attendus du projet, l'intérêt du matériaux extrait et les avis recueillis lors de la phase de consultation des services et de l'enquête publique, ont conduit à réduire la zone d'emprise d'extraction. La mise en place d'une commission de suivi accompagne l'autorisation délivrée.

Activité soutenue pour la réception de véhicules en Haute-Saône

L'activité d'homologation de véhicules préalable à toute mise en circulation, soit plus précisément, d'examen initial de la conformité à la réglementation au regard du Code de la Route ou du tranport de matières dangereuses (ADR), qui porte sur des dossiers, et des véhicules vus chez les constructeurs, est particulièrement fournie en Haute-Saône du fait de la présence de l'entreprise SMG Magyar (citernes sur porteurs et sur semi-remorques).
L'année 2011 a vu le développement d'une activité liée à l'importation de véhicules agricoles, suite à l'implantation d'un nouvel importateur en Haute-Saône, la société Agicut à Jussey qui commercialise désormais des machines agricoles remorquées de la marque britannique Spearhead.

Une première réception a été prononcée en avril 2011 avec un broyeur repliable.

Crédits photos : Bandeau haut : JF Islasse - Photos 1et 2 : DREAL Franche-Comté

Expliquer, valoriser, diffuser les politiques ministérielles en région

Nos publications 2011

Développement et aménagements durables

- **La planification et l'aménagement durables** : 2 numéros
- **Mission Locale Ville Durable** : 1 plaquette
- **Fiches pratiques sur les documents de planification** (Schémas de Cohérence Territoriale) : Fiche pratique n° 1 : l'émergence d'un SCOT

Habitat - Logement

- **Statistiques sur la construction et le logement en Franche-Comté** : La construction de logements et de locaux - La commercialisation de logements neufs - Le parc locatif social - Le prix des terrains à bâtir et des maisons individuelles - Les loyers en Franche-Comté en 2010
- **Etudes** : Etude des besoins en logement en Franche Comté , horizon 2020 - Le Contrôle du respect des Règles de Construction (CRC) : Les observations issues des campagnes de contrôles de 2007 à 2009

Nature - Eau - Paysages

- **Arrêtés préfectoraux de protection de biotope** : Les corniches calcaires du département du Doubs - La plaine de Pusey, Vaivre-et-Montoille et Vesoul - Arrêtés préfectoraux protégeant les biotopes des chiroptères du Doubs - L'Écrevisse à pattes blanches et la faune patrimoniale associée - Les étangs Vaillant, du Crêt et du Fort - Les reculées de la Haute-Seille - La prairie humide de la Chaux à Montholier - Les pelouses sèches de Champlitte - Les chiroptères - Lac de Saint-Point
- **Edition de posters sur les sites classés de Franche Comté** : Baume-les-Messieurs - Chateau Oricourt - Les Gorges du Flumen - La Reculee d'Arbois - Les Rochers de la Cendrée - Le Saut du Doubs - La Source de la Romaine - Théâtre Mandeure - La Vallée du Hérisson

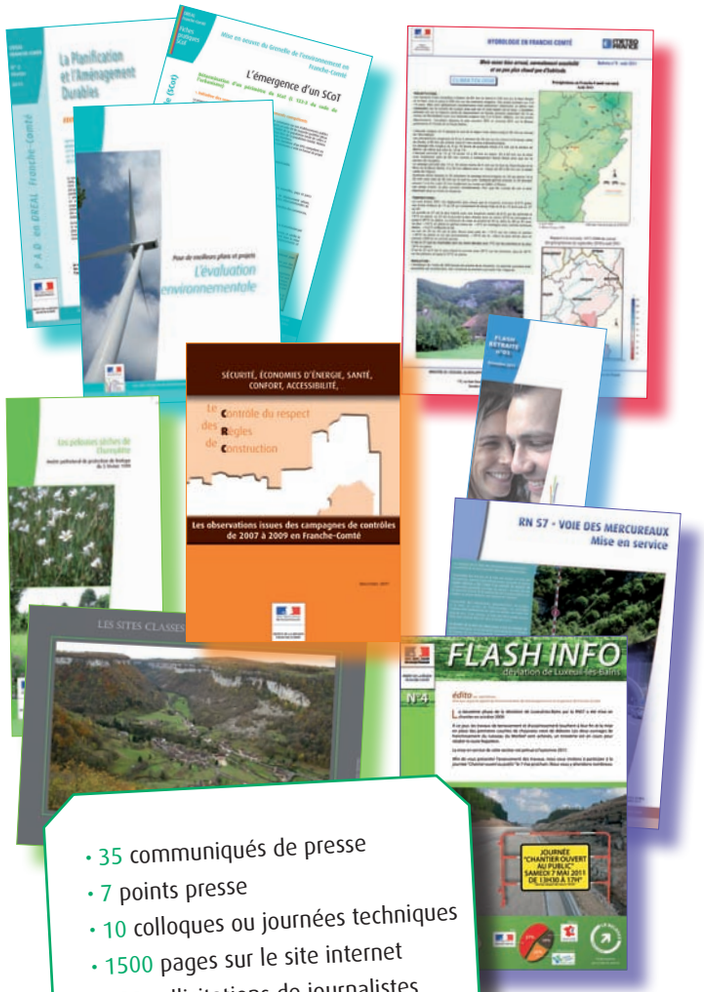
Prévention des risques

- **Situation hydrologique** : Bulletins hydrologiques mensuels et annuel
- **Bulletins sécheresse** d'avril à septembre
- **Mise à jour des sites internet BASOL** (sites et sols pollués) et Inspection des installations classées

Transport - Infrastructures

- **Observatoire Statistisque des Transports Routiers en Franche-Comté** : Mise en ligne des statistiques
- **Observatoire Régional des Transport** : Les chiffres-clés du transport en Franche-Comté
- **Chantiers infrastructures** : Lettres de chantier, panneaux de chantiers routiers, DVD sur la construction de la Voie des Mercureaux

Toutes nos publications sont disponibles sur le site internet
www.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr



- 35 communiqués de presse
- 7 points presse
- 10 colloques ou journées techniques
- 1500 pages sur le site internet
- 100 sollicitations de journalistes

Crédits photos : Bandeau haut : N.Vautrey (DREAL Franche-Comté)

Siège

DREAL Franche-Comté
TEMIS - Technopole Microtechnique et Scientifique
17E rue Alain Savary
BP 1269
25005 BESANÇON CEDEX
Tél standard : 03 81 21 67 00
Tél direction : 03 81 21 67 13
Fax : 03 81 21 69 99
Mél : *dreal-franche-comte@developpement-durable.gouv.fr*

Service Transports, Mobilité, Infrastructures
Pôle barrages
TEMIS - Technopole Microtechnique et Scientifique
21B rue Alain Savary
BP 1269
25005 BESANÇON CEDEX
Tél standard : 03 81 21 68 00
Fax : 03 81 53 00 81
Mél : *dreal-franche-comte@developpement-durable.gouv.fr*

Unités territoriales

Unité territoriale Centre - Antenne de Besançon
TEMIS - Technopole Microtechnique et Scientifique
21A rue Alain Savary
BP 1269
25005 BESANÇON CEDEX
Tél standard : 03 81 21 67 00
Fax : 03 81 21 69 20
Mél : *ut-centre.dreal-frcomte@developpement-durable.gouv.fr*

Unité territoriale Centre - Antenne de Vesoul
Préfecture de Haute-Saône
1 rue de la Préfecture
70000 VESOUL
Tél standard : 03 84 77 70 69
Fax : 03 84 77 70 63
Mél : *ut-centre.dreal-frcomte@developpement-durable.gouv.fr*

Unité territoriale du Jura
165, Avenue Paul Seguin
39000 LONS LE SAUNIER
Tél standard : 03 84 87 30 35
Fax : 03 84 87 30 39
Mél : *ut-jura.dreal-frcomte@developpement-durable.gouv.fr*

Unité territoriale Nord - Franche-Comté
8, rue Heim
CS 70201
90004 BELFORT Cedex
Tél standard: 03 84 58 82 08
Fax : 03 84 58 82 07
Mél : *ut-nordfc.dreal-frcomte@developpement-durable.gouv.fr*

Site internet : http://www.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr

Imprimé en 500 exemplaires - Imprimerie ESTIMPRIM - 25220 ROCHE LEZ BEAUPRE

Crédits photos : Bandeau haut : N. Vautrey (DREAL Franche-Comté) Page de garde : DREAL Franche-Comté