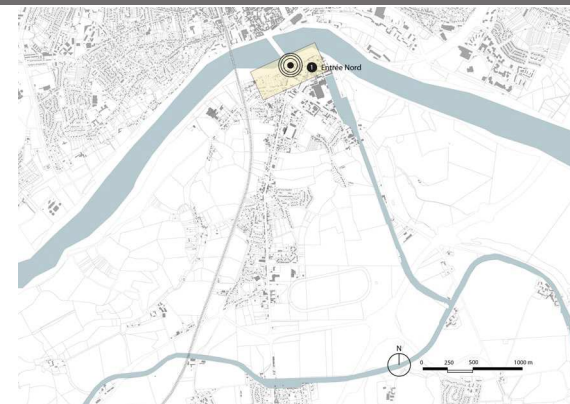
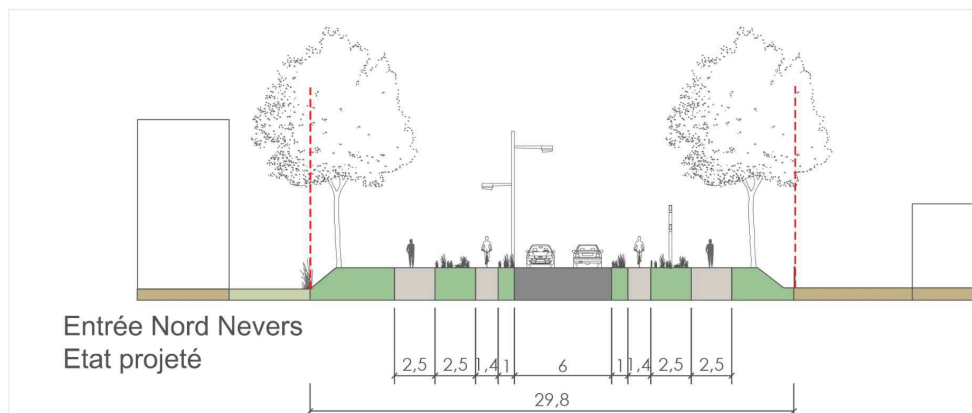
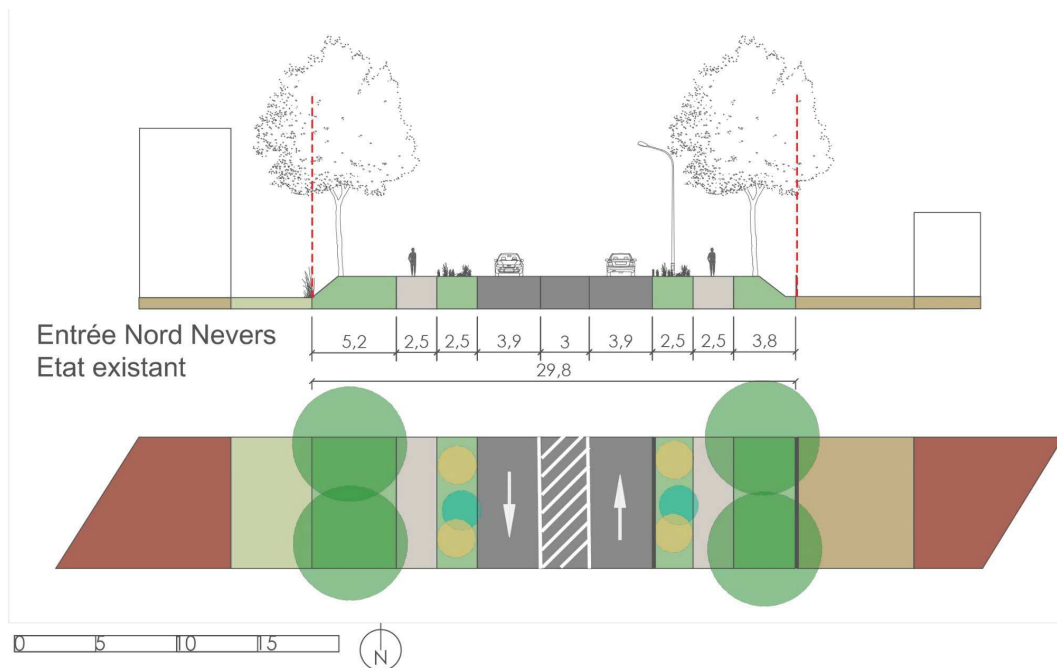


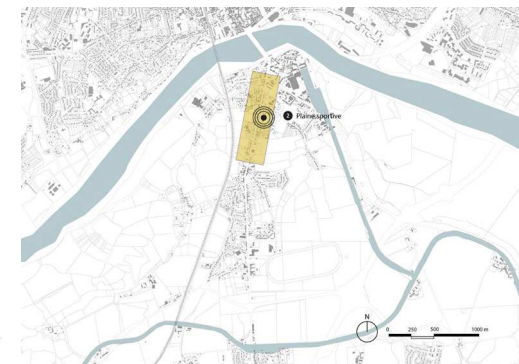
SEQUENCE 1 : Du pont de Loire à la sortie de Nevers



- Voirie à 6m
- Bande plantée de part et d'autre de la voirie
- Bande cyclable unidirectionnelle de part et d'autre de la voirie

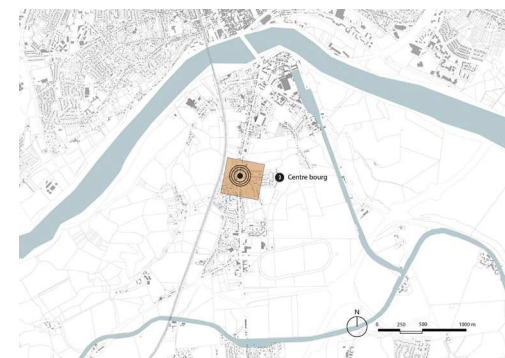
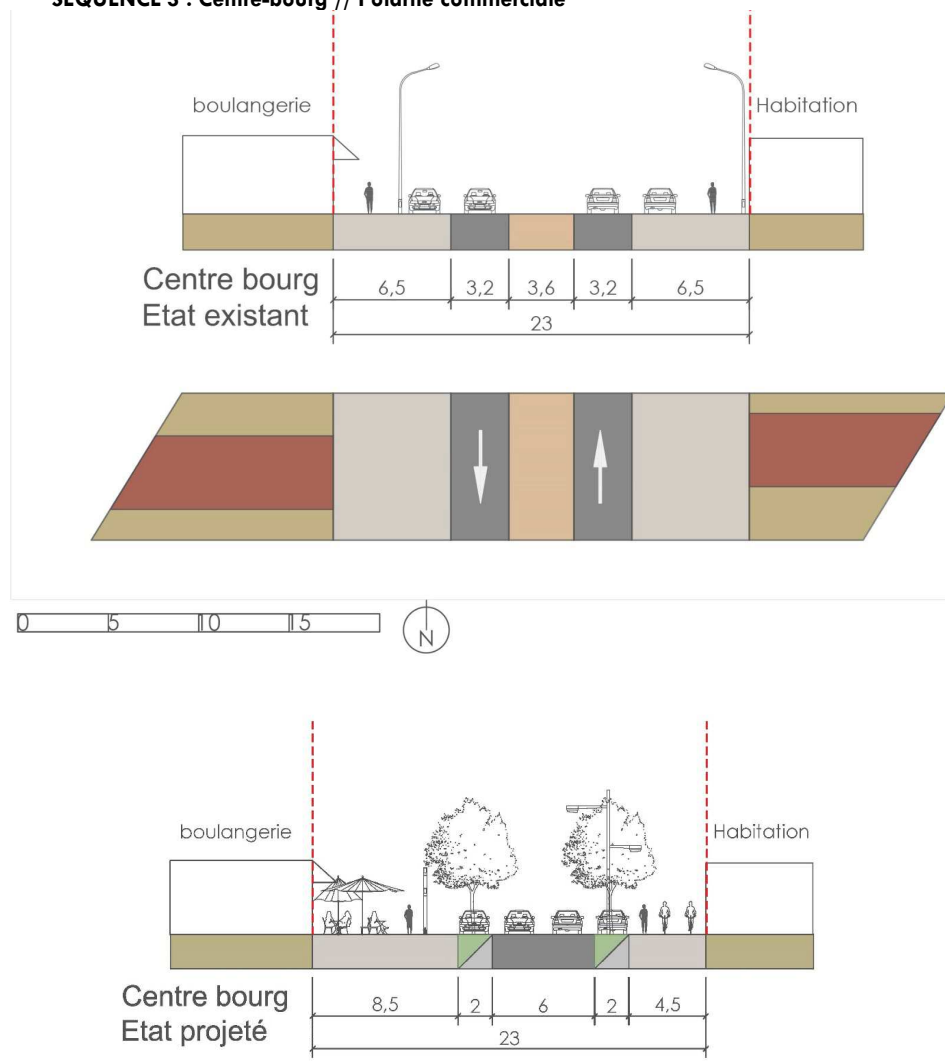
Programme → juste au sud du carrefour de la Bonne Dame, le premier tronçon de la Route de Lyon est un espace qui possède déjà des atouts paysagers qu'il s'agira d'amplifier : arbres d'alignement, strate basse végétale, haies arbustives. L'espace de la chaussée circulée, qui est aujourd'hui largement dimensionné, sera resserré pour amplifier davantage la place des végétaux mais surtout pour développer la place des modes actifs : piétons et cycles.

SEQUENCE 2 : Sportive // Stade

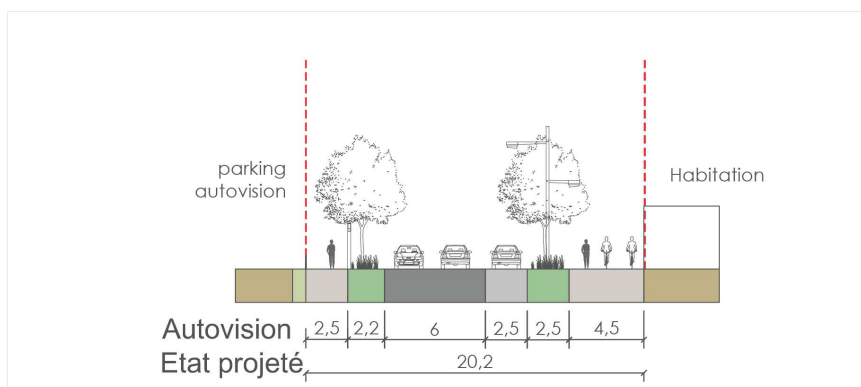
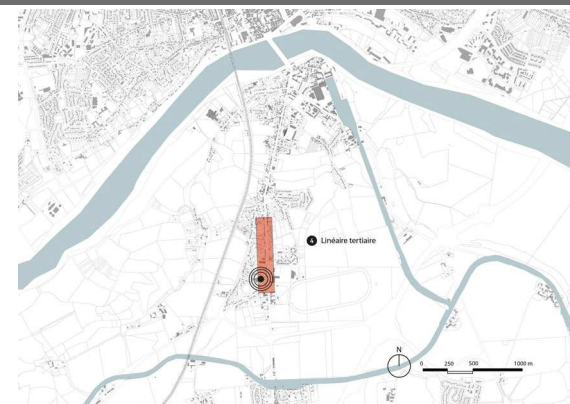
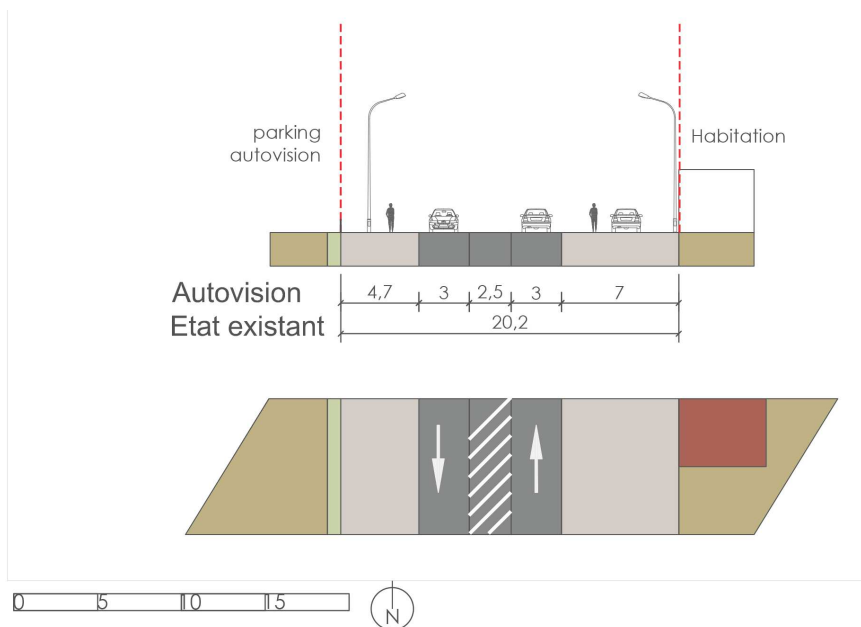


- Voirie à 6m
- Voie verte (bande cycle + piétons) côté stade
- Stationnement en alternance avec des plantations d'arbres côté ouest + trottoir

SEQUENCE 3 : Centre-bourg // Polarité commerciale

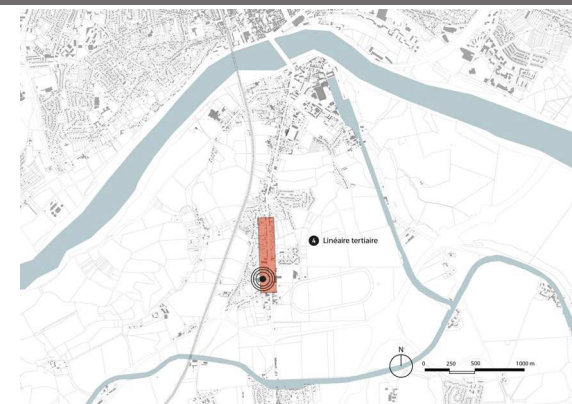
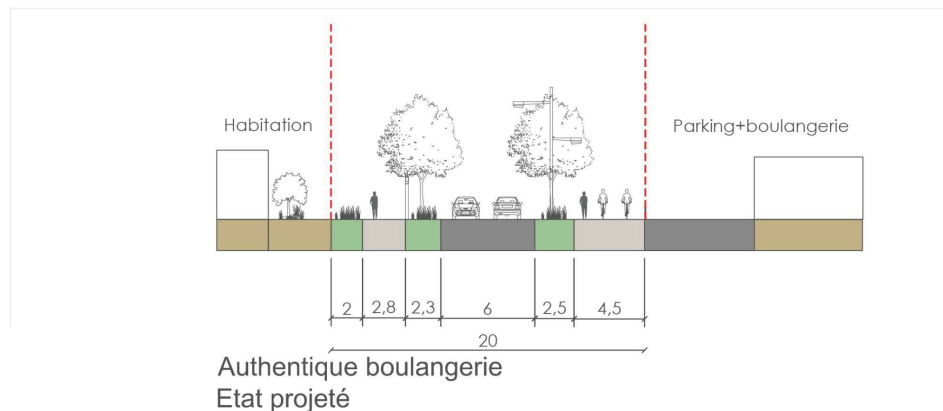
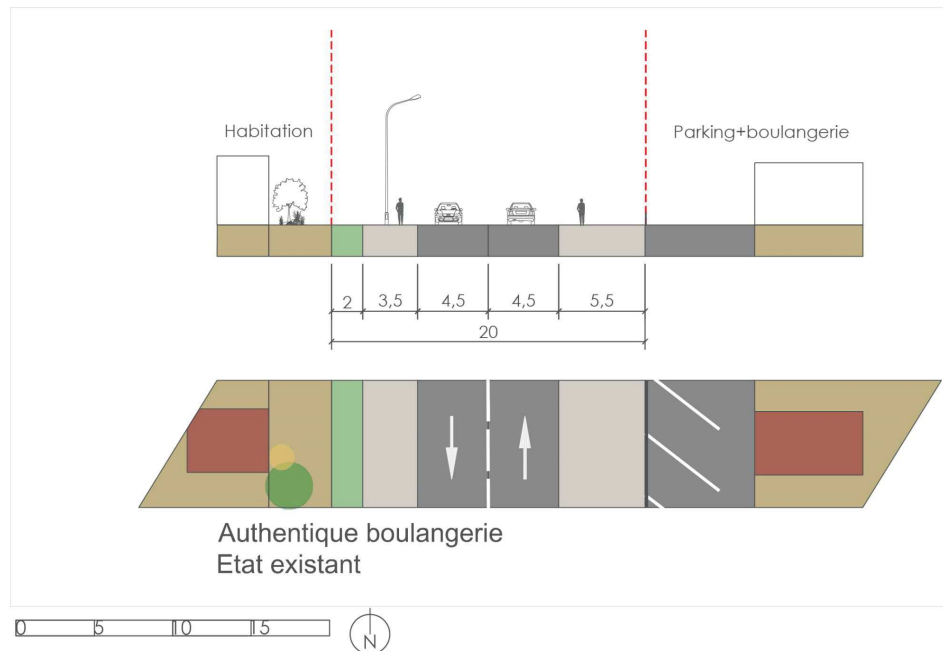


SEQUENCE 4 : Tertiaire // Autovision



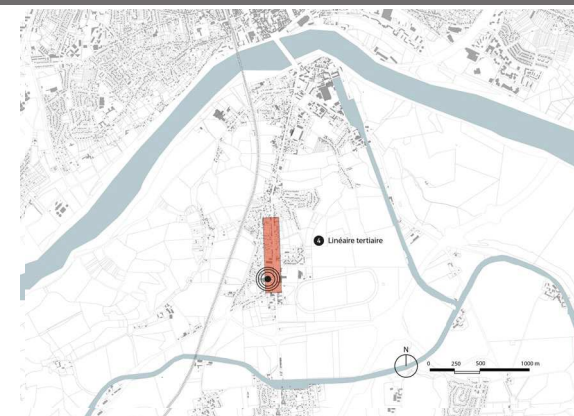
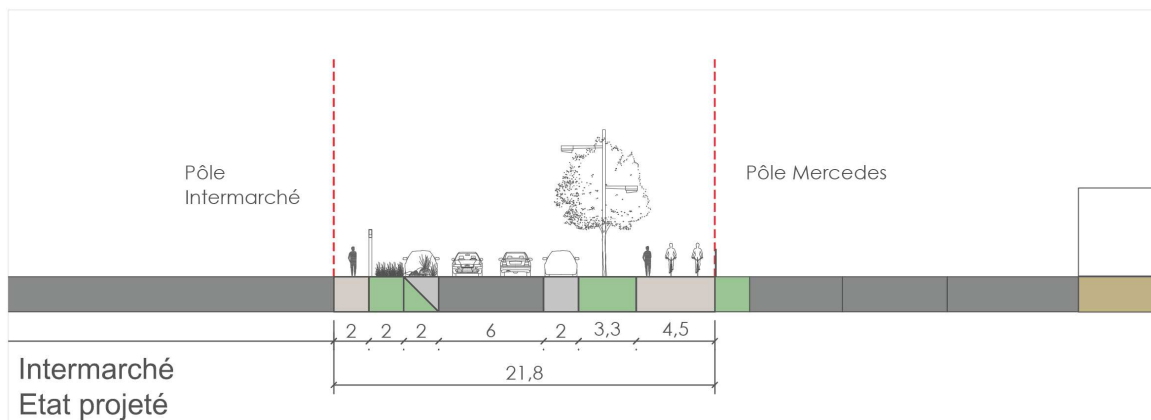
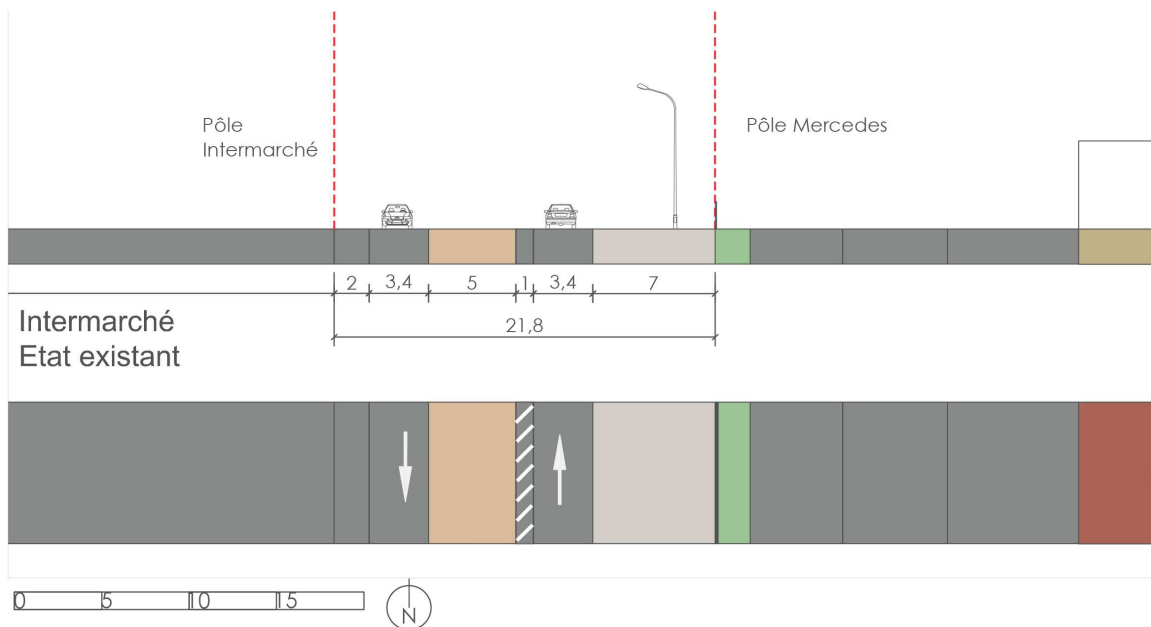
- Voirie à 6m
- Stationnement côté est + bande plantée + voie verte
- Bande plantée côté ouest + trottoir

SEQUENCE 4 : Tertiaire // Authentique boulangerie



- Voirie à 6m
- Bande plantée + voie verte côté est
- Bande plantée + trottoir + accotement enherbé côté ouest

SEQUENCE 4 : Tertiaire // Intermarché

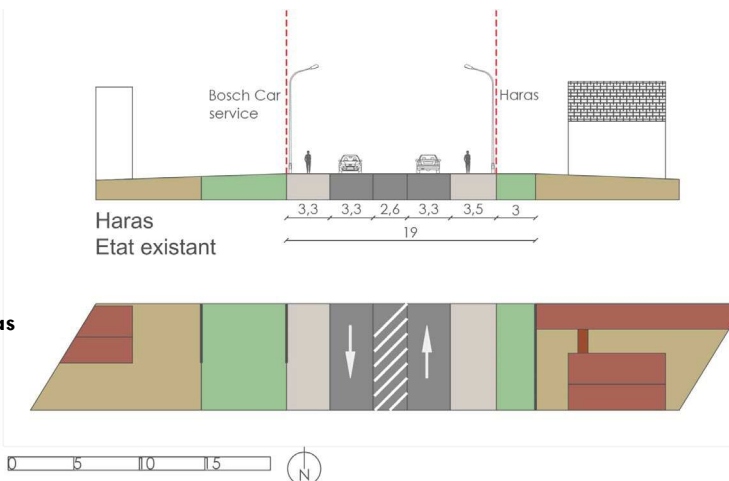


- Voirie à 6m
- Stationnement + bande plantée + voie verte côté est
- Bande plantée en alternance avec du stationnement côté ouest + trottoir



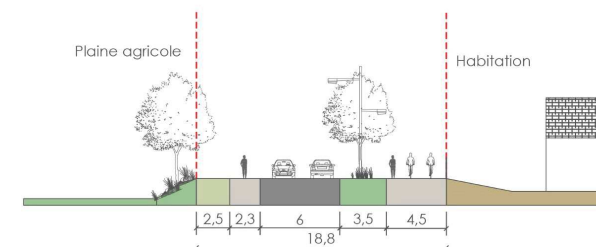
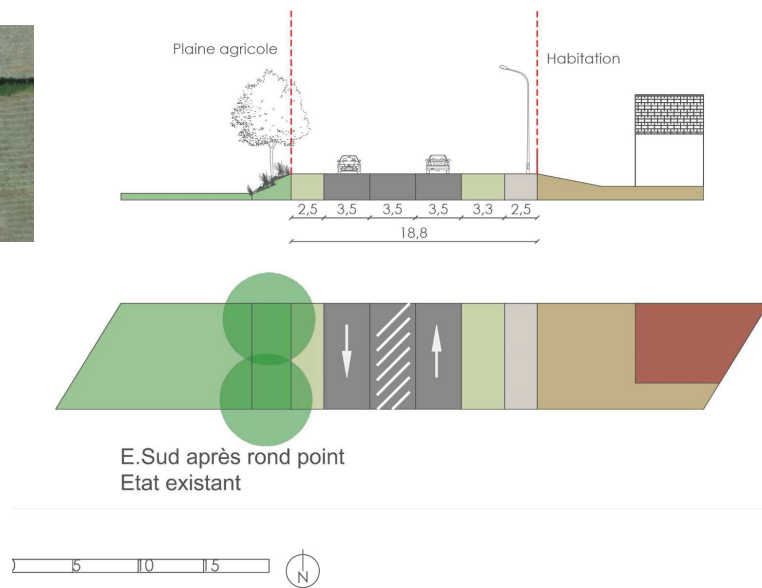
Entrée Sud patrimoniale et touristique // Haras

- Voirie à 6m
- Bande plantée + voie verte côté est
- Trottoir côté ouest



Entrée Sud patrimoniale et touristique // Après le rond-point

- Voirie à 6m
- Bande plantée + voie verte côté est
- Trottoir + accotement enherbé côté ouest



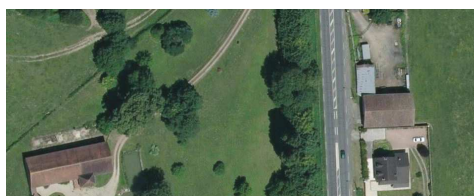
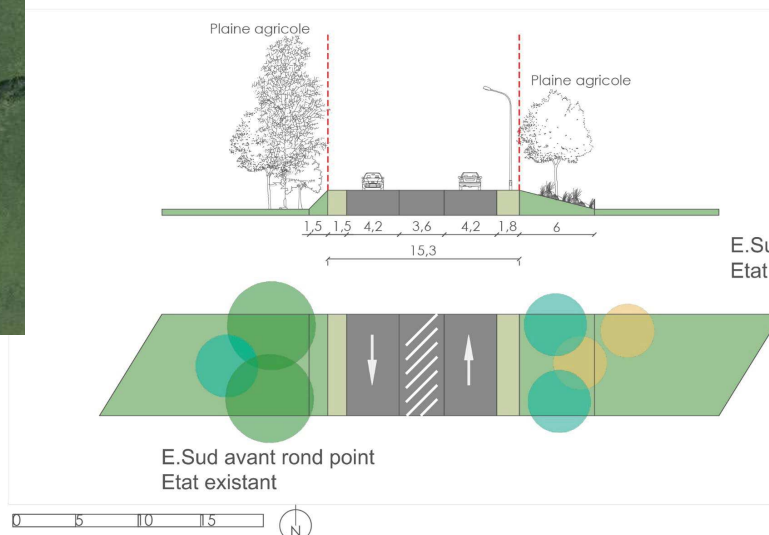
Programme → comme sur les séquences précédentes, le principe d'aménagement consiste ici à réduire la chaussée circulée au bénéfice des piétons et des cyclistes, et des plantations.

Bien que ce linéaire se situe dans une zone largement agricole et peu urbanisée, son réaménagement donnera toute sa cohérence à l'ensemble du boulevard urbain, faisant le lien entre le sud de l'agglomération et le canal.



Entrée Sud patrimoniale et touristique // Avant le rond-point

- Voirie à 6m
- Bande plantée + voie verte côté est
- Trottoir + accotement enherbé côté ouest



Entrée Sud patrimoniale et touristique // Entrée Sud

