

# Plans de mobilité employeurs



## en Bourgogne- Franche-Comté

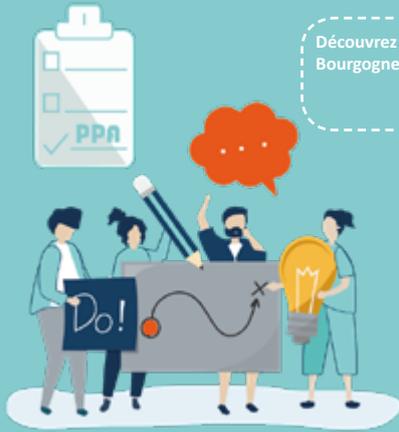
en route vers les replays  
des webinaires PDME



# Plan de protection atmosphère (PPA) ?

C'est un ensemble de mesures prises pour reconquérir et préserver la qualité de l'air sur un territoire donné

Les PPA peuvent imposer sur leur territoire la réalisation d'un Plan de Mobilité Employeur



Découvrez les zones PPA en Bourgogne-Franche-Comté !

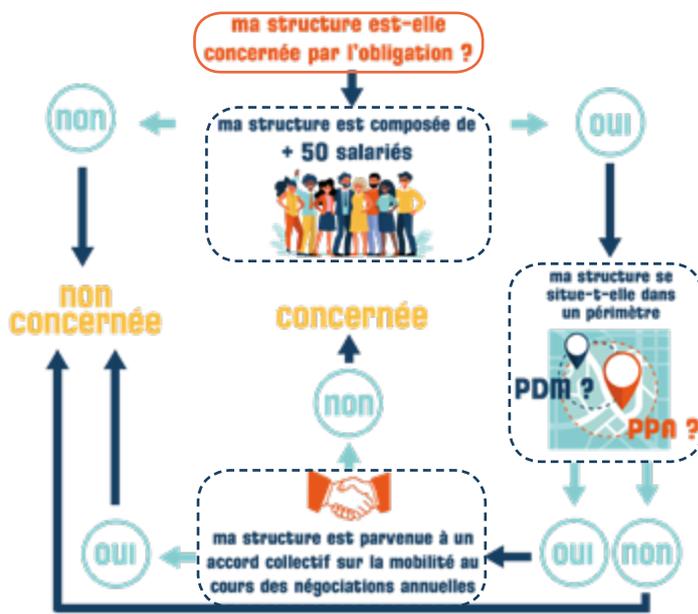
Dans quel cas mon territoire est-il concerné par un PPA ?

+ 250 000 habitants

dépassement de seuils réglementaires de polluants

## Suis-je concerné.e ?

Les PDME concernent le secteur privé comme public, c'est une démarche qui peut-être volontaire et dans certains cas obligatoire :

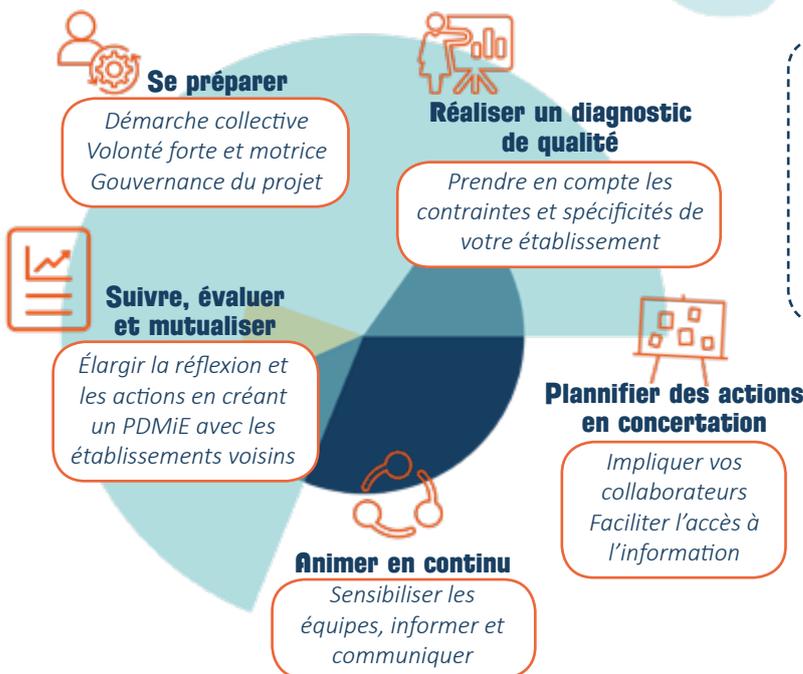


**Pour en savoir +**  
Rendez-vous sur le site web dédié au projet : Plans de Mobilités Employeurs en Bourgogne-Franche-Comté © DREAL BFC

## plans de mobilité employeurs



## Mes clefs de réussite ?



**Pour en savoir +**  
Rendez-vous sur le site web dédié au projet : Plans de Mobilités Employeurs en Bourgogne-Franche-Comté © DREAL BFC

## Mes appuis ?



**Pour en savoir +**  
Rendez-vous sur le site web dédié au projet : Plans de Mobilités Employeurs en Bourgogne-Franche-Comté © DREAL BFC

# Plans de mobilité employeurs (PDME) ?

C'est un ensemble de mesures prises au sein d'une entreprise ou d'une administration pour optimiser l'efficacité des déplacements générés, et réduire leurs impacts

**pour en savoir +**  
revivez les webinaires  
autour des PDME en BFC



## PDM-inter-employeurs ?

**Quels intérêts pour moi ?**

**MOBILISE AUSSI LES PETITES ENTREPRISES**



**VERS DES SOLUTIONS ADAPTÉES**

**MUTUALISE LES ACTIONS ET LES MOYENS**



**DES BÉNÉFICES PLUS IMPORTANTS**

**+ DE POIDS DANS LE DIALOGUE AVEC LES COLLECTIVITÉS**



PDME ?



**Pour en savoir +**

Rendez-vous sur le site web dédié au projet : Plans de Mobilités Employeurs en Bourgogne-Franche-Comté © DREAL BFC

## Partage d'expériences en Bourgogne-Franche-Comté

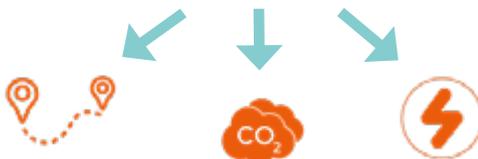
## Les gains obtenus ?

D'après une étude confiée à l'association ATMO BFC et réalisée au sein de périmètres PPA en BFC, si tous les établissements, de plus de 100 salarié.e.s, localisés dans les principales agglomérations de la région, mettent en place un PDME, voici les gains potentiels :

Diminution de la voiture individuelle grâce au report vers :



**RÉSULTATS**



**déplacements domicile-travail**

- 148 000 000 Km

**émissions de gaz à effet de serre**

- 28 000 teq CO<sub>2</sub>

**consommations d'énergie**

- 125 000 MWh

**LEUR DÉMARCHE :**



évaluer le potentiel



sensibiliser, tester et impliquer



analyser et étudier le mode le plus opportun



mobiliser et informer



élaborer un plan d'actions sur plusieurs années



échanger avec les acteurs locaux

**LEURS RÉSULTATS :**



des équipements propres

- prêts pour 35 agents  
- à disposition sur 8 sites



11,6 tonnes évitées



pour les trajets domicile-travail et les trajets professionnels



- 3 900 € sur 2 ans permet auto-financement équipements

**Pour en savoir +**

Rendez-vous sur le site web dédié au projet : Plans de Mobilités Employeurs en Bourgogne-Franche-Comté © DREAL BFC



**Pour en savoir +**

Rendez-vous sur le site web dédié au projet : Plans de Mobilités Employeurs en Bourgogne-Franche-Comté © DREAL BFC



# Me repérer : les acteurs clé des PDME

## Pour en savoir +

Rendez-vous sur le site web dédié au projet : Plans de Mobilités Employeurs en Bourgogne-Franche-Comté, et découvrez la boîte à outils avec les dispositifs de financement, les guides méthodologiques, les fiches pratiques et liens utiles !  
© DREAL BFC



## DREAL BFC

Constitue le **pilote régional de la mise en œuvre des politiques publiques** du ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES) et du ministère de la Cohésion Sociale (MCS)

## ADEME BFC

Propose une **aide technique** (conseils méthodologiques, centre de ressources, animation et mise en réseaux, diffusion de retours d'expérience, aide à la réalisation de l'évaluation des impacts environnementaux des PDME, etc.)



## Région BFC (AOM RÉGIONALE)

C'est le **chef de file des mobilités** :

Elle est l'**autorité organisatrice régionale de la mobilité** (interurbains, ferroviaires et routiers). Elle est compétente sur les questions de **mobilités alternatives**, innovantes et solidaires. Avec l'établissement du schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET), elle joue un rôle central dans le domaine de la mobilité et des transports (de voyageurs et de marchandises).

## Les collectivités (AOM LOCALES)

Les **Autorités Organisatrices Mobilités** sont des **acteurs publics** (type EPCI). Elles ont en charge le **déploiement d'une mobilité durable sur leur territoire** et contribuent aux objectifs de lutte contre le changement climatique. Ainsi, elles assurent la **planification, le suivi et l'évaluation de leur politique mobilité**, notamment les PDM (*obligation + 100 000 hab*). Concrètement, **elles organisent des services de mobilités et des services d'accompagnement** (ex : mise en place de service de conseil mobilité destiné aux employeurs).

## Conseillers mobilités

Mis en place par les AOM, leur rôle : **accompagner les entreprises et faire le lien avec les collectivités dans la mise en œuvre et dans les différentes étapes de leur PDME**. Ils sont le lien privilégié entre les AOM et les entreprises/administrations asujetties aux PDME.

**Ces principales missions :**

- fournir l'information sur l'offre de mobilités alternatives
- faire la promotion des PDME
- accompagner les structures employeuses tout au long de la démarche PDME
- faire émerger des solutions concrètes et concertées
- fédérer le tissu de structures asujetties aux PDME
- communiquer sur les actions déployées et mesurer leur efficacité

## Opérateurs de transports

Ce sont des **délégués de conseils en mobilité pour certains AOM**. Ces partenaires sont associés à la mise en œuvre des PDME, participe à l'information et au dialogue pour ajuster les offres. Par exemple, en BFC : l'entreprise Keolis pour l'animation de la marque DiviaMobilité de Dijon Métropole qui propose un accompagnement dans la mise en œuvre des PDME.



## Agence régionale de santé

Elle élabore un plan régional PRSE (santé - environnement) répondant à des objectifs de protection de l'environnement et de la santé avec le développement de bonnes pratiques liées à la mobilité



## Cerema

Il est expert sur les problématiques d'environnement, d'infrastructure, de climat et d'énergie. C'est un centre de ressources sur le sujet des Plans de Mobilités Employeurs



## ATMO BFC

C'est l'association régionale agréée pour la surveillance de la qualité de l'air. Elle a en charge, entre autres, la réalisation d'un inventaire spatialisé des émissions de GES et des polluants atmosphériques.



## Observatoire ORECA et plateforme OPTER

Ils permettent d'avoir un diagnostic fin des énergies consommées et des émissions des GES sur la mobilité sur votre territoire



## Chambres consulaires

Les CCI peuvent favoriser le regroupement pour la mise en œuvre de PDM-inter-entreprises. Elles sont ressource pour accompagner les initiatives

## Associations locales

Elles mènent des actions de sensibilisation, promotion, formation autour des mobilités durable. Elle représentent des forces vives du territoire sur lesquels s'appuyer. Ex : association Bourgogne Energies Renouvelables, les associations d'usagers de la bicyclette, FUB, etc.



Et bien d'autres encore ..

## FOCUS : PDME - PDM - PDMiE - PDE - PDU - AOM ?

Le plan de mobilité employeurs (**PDME**) est la nouvelle dénomination du plan de déplacements entreprise (**PDE**) et du plan de déplacement administration. Par ailleurs, les structures peuvent également s'associer entre elles pour mettre en place un plan de mobilité inter-employeurs (**PDMiE**)

Le plan de mobilité (**PDM**) – nouvelle dénomination du plan de déplacements urbains (**PDU**) et du plan de mobilité simplifié (**PDMS**) - est élaboré par l'autorité organisatrice de la mobilité (**AOM**) sur son ressort territorial.

## Cette brochure vous a été remise par :

