LA TRANSJURASSIENNE - EVOLUTION MESURES D'EVITEMENT, DE REDUCTION, D'ACCOMPAGNEMENT ET DE COMPENSATION DEPUIS 2013

TYPE DE MESURE		MESURES	ANNEE									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2022	2023	2024
EVITEMENT	Sur le parcours	Démarche de décision graduée, précise et détaillée pour le recours, le cas échéant aux différents parcours de repli										
		Réflexion en amont sur le tracé pour garantir le même linéaire de piste quel que soit le parcours dans les massifs sensibles ou éviter leur cloisonnement										
		Utilisation des pistes commerciales damées, balisée et sécurisées des sites nordiques										
		Exclusion des pistes de repli, damées uniquement dans des conditions particulières d'enneigement, pourtant prévues dans l'APPB du Risoux (X) et du Massacre	X	X	X	X	X					
		Privatisation des pistes les deux jours de l'épreuve. Seuls les skieurs de la course sont présents sur le Massif. Le public est interdit.										
		Le tracé des courses courtes ne traverse pas la zone sensible du Massacre et du Risoux										
		Le nombre de participants est souvent amoindri sur un parcours de repli (d'expérience, nous savons que tous les coureurs ne prennent pas le départ 85% en 2011)										
		Ravitaillements et zones d'assistance technique (fartage, matériel) en dehors des zones sensibles.										
		Suppression du poste de ravitaillement et de secours du Chalet des Ministres dans le Massif du Risoux.										
	Enneigement	Travail des pistes dès le début de saison pour garantir un minimum de travail d'approfondissement la dernière semaine										
		En cas d'enneigement insuffisant, les zones devant nécessiter un travail spécifique de ré-enneigement sont connus et répertoriés sur la carte. Le linéaire est très modeste et limité au strict nécessaire.										
		Aucune zone susceptible d'être réenneigée ne se situe dans les zones sensibles										
		Toutes les zones humides (en particulier les zones tourbeuses) ont été exclues d'un travail de la neige										
		Formation et information des personnels bénévoles en charge du prélèvement ou du déplacement de neige aux précautions à prendre										
		Utilisation de neige de réserve naturelle et/ou de culture qui fait l'objet d'une démarche précise et qui doit réunir un certain nombre de conditions préalables										
	Motoneiges Aéronefs	Le survol des courses par les aéronefs (hélicoptères, drones etc.) est interdit les deux jours de course au-dessus des aires de sensibilité										
		Limitation du nombre de motoneiges au strict minimum pour garantir la sécurité des épreuves										
		Limitation du passage de motoneiges qui traversent entièrement les zones sensibles										
		Pré-positionnement des motoneiges en dehors ou limite de zones sensibles pour limiter le nombre de km parcourus et mobilisation en cas d'intervention uniquement ***si interventions, marquer le nombre*** :										
		Formation du personnel pour le respect des zones protégées, du suivi de la piste damée, consignes claires et strictes lors d'une réunion spécifique										
REDUCTION	Parcours	Amplitude horaire de 5h (2h30 samedi et 2h30 dimanche) dans la zone sensible du Massacre et de 6h (3h samedi et 3h dimanche) dans la zone sensible du Risoux										
		Aucune assistance technique (fartage, matériel) au site de ravitaillement de La Regarde et du Petit Crêt de Let et acheminement et évacuation du matériel par la dameuse dans le cadre de son activité quotidienne. Aucun passage supplémentaire n'est prévu.										
	Déchets et transports	Réduction des déchets, qui sont triés et recyclés (SICTOM du Haut Jura et Préval Haut Doubs)										
		Nettoyage des pistes en fin de saison dans le cadre de l'action "Montagne Propre"										
		Zones de dépose des déchets dans les zones de ravitaillements.										
	Limitation des transports	Navettes depuis des lieux stratégiques										
		Incitation au co-voiturage										
		Partenaires et prestataires locaux pour limiter les transports										
	circulation	Plan de circulation à disposition des coureurs et du public leur indiquant les lieux stratégiques de la course, en dehors des zones sensibles										
	Autres	Réduction des impressions et utilisation de papiers aux normes PEFC pour les impressions indispensables										

LA TRANSJURASSIENNE - EVOLUTION MESURES D'EVITEMENT, DE REDUCTION, D'ACCOMPAGNEMENT ET DE COMPENSATION DEPUIS 2013

ACCOMPAGNEMENT

TYPE DE MESURE	MESURES	ANNEE									
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2022	2023	2024
A destination des coureurs	Respect de l'environnement dans le règlement d'épreuves sous peine de sanctions										
	Newsletter à l'ensemble des inscrits sur le thème de la problématique de la conservation de la faune et de la flore						*1				
	Panneaux le long de la piste depuis le début de la saison pour le parcours n°1 les informant du passage en zone sensible du Risoux et de Ban Arobiers et panneaux supplémentaires selon le parcours sur les autres secteurs sensibles										
A destination du public	Panneaux autour de la zone de présence régulière du Grand Tétras pour l'informer de l'interdiction de pénétrer dans la zone du Risoux et de Ban Arobiers depuis le début de la saison pour le parcours n°1 et panneaux supplémentaires selon le parcours sur les autres secteurs sensibles										
	Communiqué de presse sur l'enjeu de la conservation des espèces protégées						*1				
	Sonorisation et animations sur les zones de départ, arrivée et en cœur de villages uniquement										
	Carte à destination des spectateurs sur les lieux où voir les coureurs, prévus le long des axes routiers et au niveau des lieux de concentration du public de la carte										
A destination des coureurs et du public	Sensibilisation via notre site internet à la problématique de la protection des espèces protégées						*1				
	Sensibilisation via nos pages facebook										
	Plaquette Tétr'Attention										
Partenariat avec le GTJ (*1)	Participation du GTJ à nos réunions générales						*1				
	Présence sur le salon du nordique avec le PNR du Haut Jura										
Partenariat avec CNSNMM et PNR (*2)	Thèmes particuliers d'environnement intégrés aux cycles de formation des professionnels de la montagne										
	Session de formation à destination des locaux, vacanciers, coureurs sur les problématiques de cohabitation entre activités de pleine nature et biodiversité										

COMPENSATION

TYPE DE MESURE	MESURES	ANNEE									
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2022	2023	2024
Partenariat avec le GTJ	Maraudage des salariés et bénévoles sur les pistes afin de sensibiliser et informer les usagers										
	Comptage des Grands Tétras										
	Participation des salariés et bénévoles aux relevés de traces hors-pistes										
	Interventions auprès des écoles limitrophes										
Projet de Territoire	Arrêt du damage de certaines pistes de la zone sensible du Massacre (cf. carte) à la fin des vacances scolaires										
	Action de "massif tranquille" sur 2 week-ends en avril mis en place avec mes gestionnaires de pistes et les collectivités locales. "Journées de quiétude pour le Massacre"										
Partenariat avec le PNR	Création et mise en place de signaltétiques et panneaux sur la piste permanente										
	Conférence à thème environnemental menée lors du week end de la Transju										
	Communciation via un onglet dédié sur notre site (programme "Quietude attitude", sensiblisation usagers, plateformes Suricat etc….)										
Trans'Orga	Edition de flyers Transju avec volet environnemental, en OT										

LA TRANSJURASSIENNE - EVOLUTION MESURES D'EVITEMENT, DE REDUCTION, D'ACCOMPAGNEMENT ET DE COMPENSATION DEPUIS 2013

SUIVIE	Partenariat avec le GTJ, OFB et la LPO	Suivi et actualisation des données sur les espaces & éspeces protégées										
		Suivi du nombre de bénévoles ayant participé à des actions / formations locales sur l'environnementn la protection des zones sensibles impactées										
	Interne	Effectif réel de skieurs ayant traversés les zones sensibles :	**Ban Arobiers:**						1807	1764		
			Massif Risoux :						2227	2671		
			Massif Risol:						0	0		
		Nombre d'interventions type secoursime = perturbation supplémentaire de l'ecosyteme, hors coureurs										

*1 GTJ : Groupe Tétras Jura
*2 CNSNMM ET PNR : Centre National de Ski Nordique et de Moyenne Montagne et Parc Naturel Régional du Haut Jura