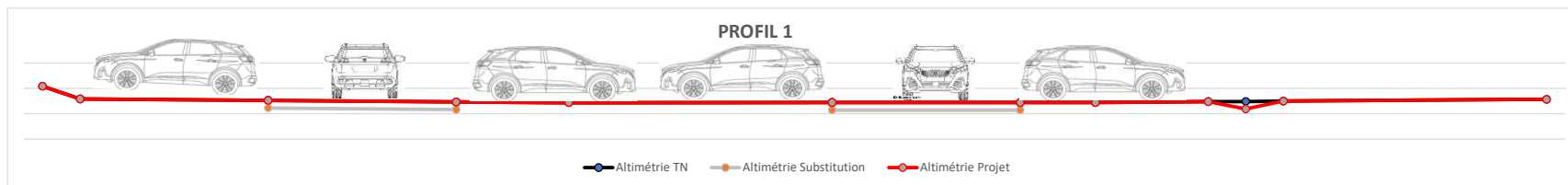


CREATION D'UNE AIRE DE STATIONNEMENT ATTENANTE A L'ESPLANADE FERNAND VURPILOT

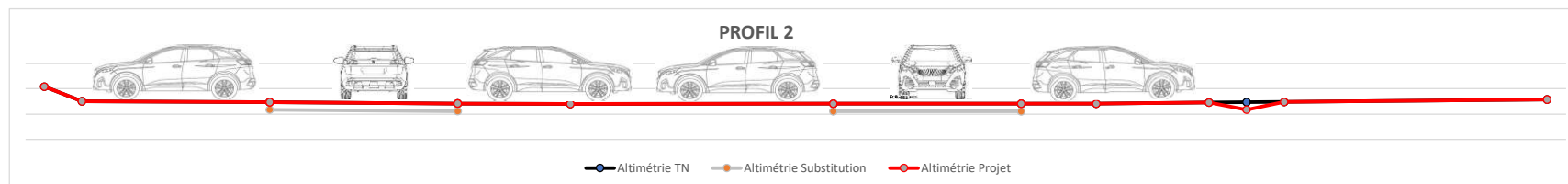
CAHIER DES PROFILS EN TRAVERS



	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	326,08	325,58	325,52	325,52	325,46	325,46	325,43	325,44	325,44	325,44	325,44	325,44	325,48	325,48	325,49	325,56
Altimétrie Substitution			325,52	325,22	325,16	325,46		325,44	325,14	325,14	325,44					
Altimétrie Projet	326,08	325,58	325,52	325,52	325,46	325,46	325,43	325,44	325,44	325,44	325,44	325,44	325,48	325,18	325,49	325,56
Pente en travers des cheminements					↙ -1,2%				→ 0,0%							
Affectation des espaces	Stationnement		Circulation			Stationnement		Circulation		Stationnement						

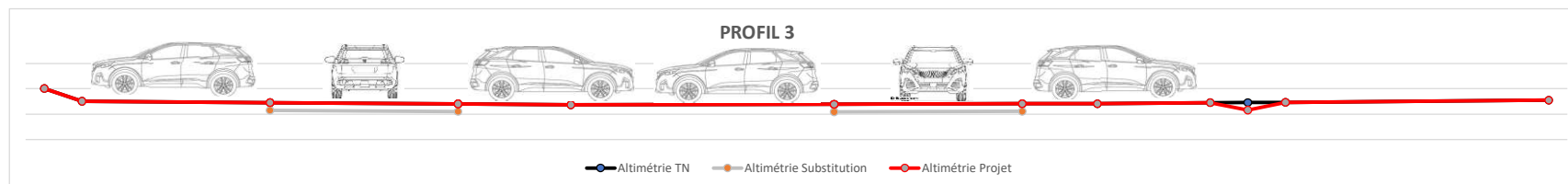
CREATION D'UNE AIRE DE STATIONNEMENT ATTENANTE A L'ESPLANADE FERNAND VURPILLOT

CAHIER DES PROFILS EN TRAVERS



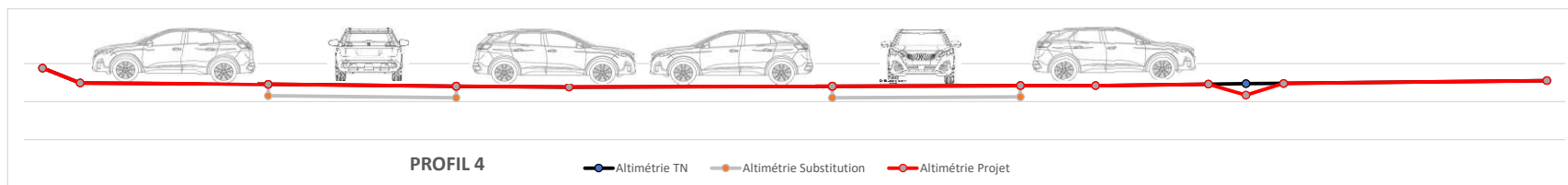
	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	326,09	325,51	325,47	325,47	325,42	325,42	325,40	325,41	325,41	325,41	325,41	325,41	325,46	325,47	325,48	325,58
Altimétrie Substitution			325,47	325,17	325,12	325,42		325,41	325,11	325,11	325,41					
Altimétrie Projet	326,09	325,51	325,47	325,47	325,42	325,42	325,40	325,41	325,41	325,41	325,41	325,41	325,46	325,17	325,48	325,58
Pente en travers des cheminements				↘ -1,0%					→ 0,0%							
Affectation des espaces	Stationnement		Circulation		Stationnement			Circulation		Stationnement						

CAHIER DES PROFILS EN TRAVERS



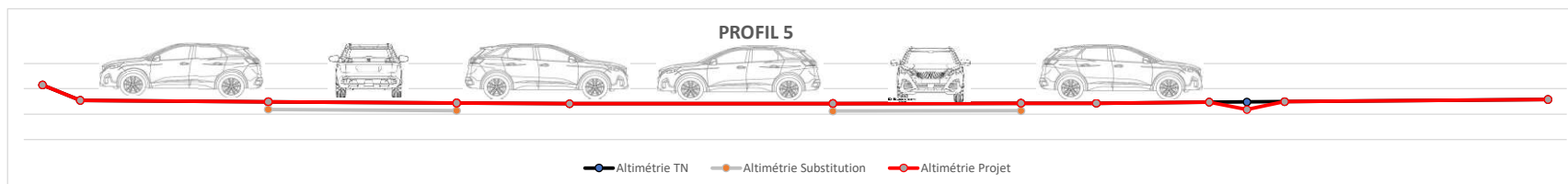
	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	326,01	325,51	325,45	325,45	325,40	325,40	325,37	325,39	325,39	325,41	325,41	325,41	325,45	325,46	325,47	325,55
Altimétrie Substitution			325,45	325,15	325,10	325,40		325,39	325,09	325,11	325,41					
Altimétrie Projet	326,01	325,51	325,45	325,45	325,40	325,40	325,37	325,39	325,39	325,41	325,41	325,41	325,45	325,16	325,47	325,55
Pente en travers des cheminements			↘ -1,0%					↗ 0,4%								
Affectation des espaces	Stationnement		Circulation		Stationnement			Circulation		Stationnement						

CAHIER DES PROFILS EN TRAVERS

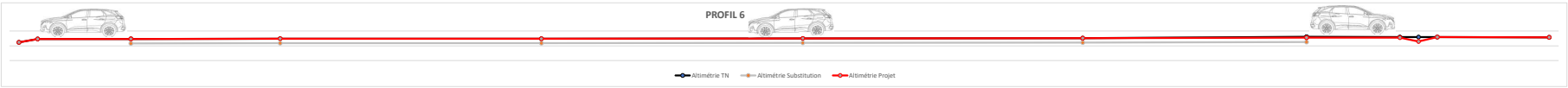


	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	325,88	325,49	325,45	325,45	325,40	325,40	325,38	325,40	325,40	325,42	325,42	325,42	325,46	325,47	325,47	325,55
Altimétrie Substitution			325,45	325,15	325,10	325,40		325,40	325,10	325,12	325,42					
Altimétrie Projet	325,88	325,49	325,45	325,45	325,40	325,40	325,38	325,40	325,40	325,42	325,42	325,42	325,46	325,17	325,47	325,55
Pente en travers des cheminements			↘ -1,0%						↗ 0,4%							
Affectation des espaces	Stationnement		Circulation			Stationnement			Circulation			Stationnement				

CAHIER DES PROFILS EN TRAVERS



	0,00	1,50	6,50	6,50	11,50	11,50	14,00	21,50	21,50	26,50	26,50	28,00	31,50	32,00	33,00	40,00
Altimétrie TN	326,15	325,54	325,49	325,49	325,44	325,44	325,41	325,42	325,42	325,43	325,43	325,43	325,47	325,48	325,49	325,58
Altimétrie Substitution			325,49	325,19	325,14	325,44		325,42	325,12	325,13	325,43					
Altimétrie Projet	326,15	325,54	325,49	325,49	325,44	325,44	325,41	325,42	325,42	325,43	325,43	325,43	325,47	325,18	325,49	325,58
Pente en travers des cheminements			↘					↗								
			-1,0%					0,2%								
Affectation des espaces	Stationnement		Circulation		Stationnement			Circulation		Stationnement						

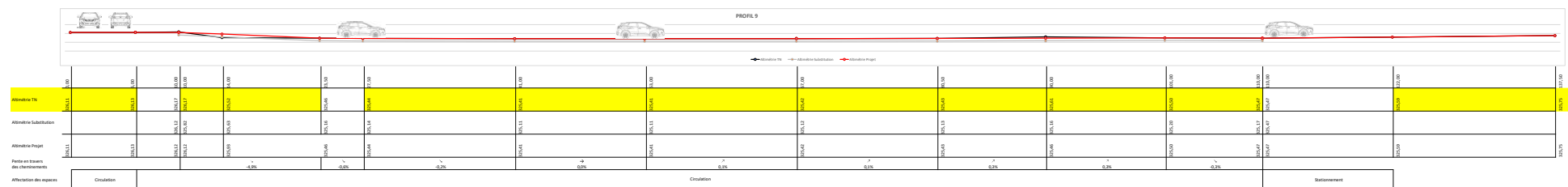


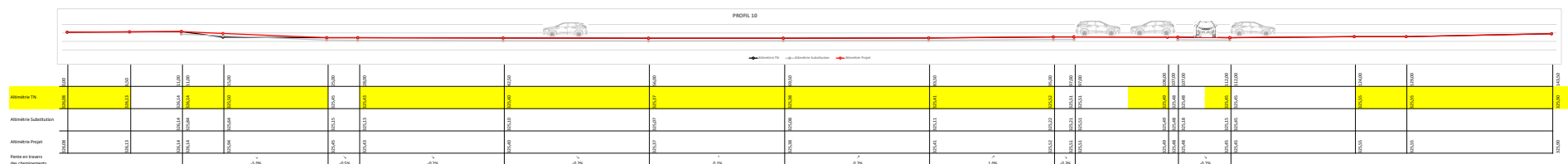
	0.00	1.50	6.50	8.50	14.00	24.00	42.00	57.00	69.50	74.50	75.00	76.00	81.50
Altimétrie TN	325.23	325.46	325.47	325.47	325.49	325.48	325.51	325.52	325.41	325.40	325.40	325.40	325.58
Altimétrie Substitution			325.47	325.17	325.19	325.18	325.21	325.22	325.25	325.55			
Altimétrie Projet	325.23	325.46	325.47	325.47	325.49	325.48	325.51	325.52	325.55	325.55	325.56	325.50	325.60
Pente en travers des cheminements					0.3%	-0.1%	0.2%	0.1%	0.2%				
Affectation des espaces	Stationnement		Circulation								Stationnement		

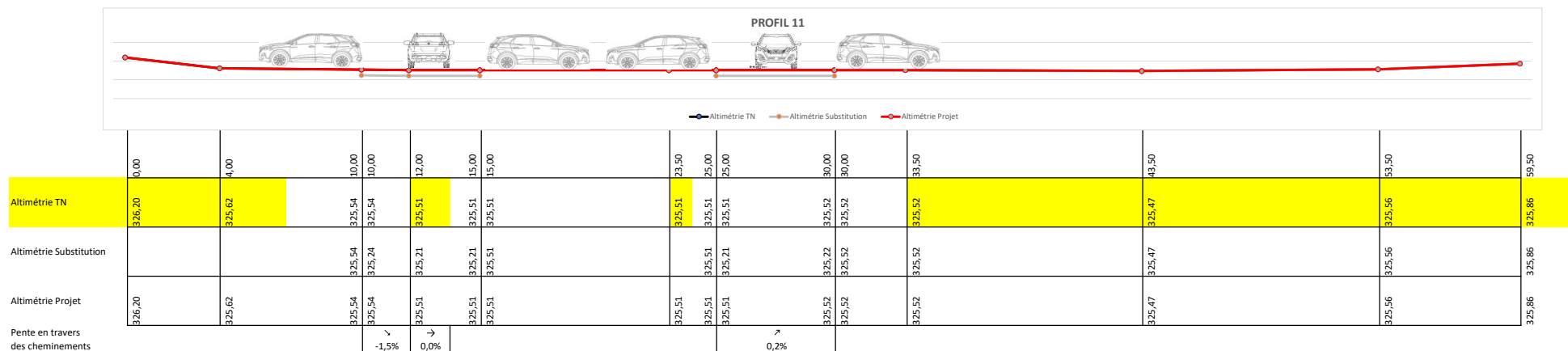
[illegible]



	0.00	14.00	31.00	53.00	66.00	72.90		
Altimétrie TN	325.39	325.37	325.49	325.46	325.47	325.56	325.56	325.67
Altimétrie Substitution						73.00	74.00	
Altimétrie Projet	325.39	325.37	325.49	325.45	325.47	325.56	325.58	325.67

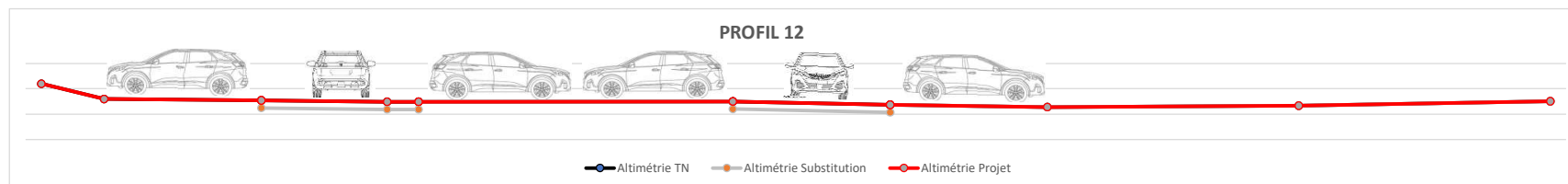






CREATION D'UNE AIRE DE STATIONNEMENT ATTENANTE A L'ESPLANADE FERNAND VURPILLOT

CAHIER DES PROFILS EN TRAVERS



	0,00	2,00	7,00	7,00	11,50	12,00	12,00	22,00	22,00	27,00	27,00	32,50	40,00	48,00
Altimétrie TN	326,20	325,60	325,54	325,54	325,49	325,49	325,49	325,50	325,50	325,37	325,37	325,28	325,33	325,51
Altimétrie Substitution			325,54	325,24	325,19	325,19	325,49	325,50	325,20	325,07	325,37	325,28	325,33	325,51
Altimétrie Projet	326,20	325,60	325,54	325,54	325,49	325,49	325,49	325,50	325,50	325,37	325,37	325,28	325,33	325,51
Pente en travers des cheminements				✓ -1,0%					✓ -2,6%					