



POUR AMÉLIORER VOS MOBILITÉS DE DEMAIN

LES TRAVAUX DE MISE EN ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE DE LA GARE DE DIJON-VILLE SE POURSUIVENT JUSQU'AU DÉBUT DE L'ANNÉE 2022



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux de mise en accessibilité des quais de la gare de Dijon.

La gare de Dijon-Ville, qui accueille environ 16 000 voyageurs chaque jour, est en travaux pour se transformer début 2022 en une gare accessible pour tous. Le chantier est organisé en 2 périodes :

- Une première phase de travaux pour les quais 4 (voies G/H) et 5 (voies I/J), qui s'est achevée en février 2021.
- Une seconde phase de travaux pour les quais 1 (voies A, B et 37), 2 (voies C/D) et 3 (voies E/F) qui est en cours depuis mars 2021.

A terme, chaque quai de la gare sera équipé d'un ascenseur, d'une rampe d'accès et d'un escalier, afin de :

- ▶ Sécuriser et fluidifier les déplacements.
- ▶ Renforcer l'autonomie des personnes à mobilité réduite.
- ▶ Faciliter l'accès aux quais et aux trains pour tous.

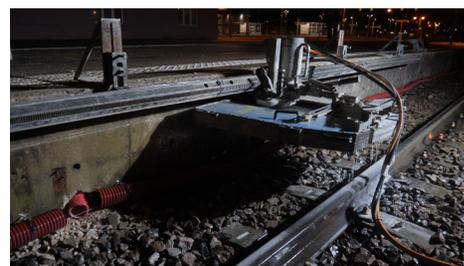


AVANCEMENT DES TRAVAUX 2021

▶ Depuis mars 2021, la **dépose du mobilier des quais 1, 2 et 3 (voies A/C/D/E/F)** a été réalisée (bancs, poubelles, signalétique, écrans d'information voyageurs, sono, caméras), ainsi que la **déconstruction des abris voyageurs** et du **bâtiment** situé sur le quai 3. Dans le même temps, la préfabrication des rampes d'accès aux quais a débuté.

▶ Les principaux travaux de cette seconde phase vont se dérouler en juillet et en août 2021, jour et nuit, week-ends compris, par la **création des deux fosses d'ascenseurs, la mise en place des rampes d'accès et des dalles podotactiles.**

▶ **L'installation des ascenseurs et les travaux de finition** auront lieu ensuite **jusqu'au début de l'année 2022.**



Déconstruction des quais



Déconstruction de l'abri voyageur voies C et D



CHIFFRES CLÉS

€ **39,4**
MILLIONS

financés par l'État,
la Région Bourgogne-Franche-Comté,
et Dijon métropole



4 ascenseurs et
rampes créés



5 quais
mis aux normes



JUILLET - AOÛT 2021 : LES PRINCIPAUX CHANGEMENTS

Les travaux principaux du chantier de mise en accessibilité à la gare de Dijon-Ville seront réalisés du **samedi 3 juillet au dimanche 29 août 2021**. Pendant cette période, **les voies A/C/D/E/F seront fermées aux voyageurs**. **Les accès routiers, piétons ainsi que le plan de transport TER et TGV seront adaptés en conséquence.**

► **Les trains partiront uniquement des voies G/H/I/J et 37 pendant cette période.** La largeur du passage souterrain pour accéder aux quais sera ponctuellement réduite pendant les travaux.

► **L'accès à la voie 37 se fera uniquement par la rue Mariotte :** depuis le parvis, en prenant la rue du Docteur Albert Rémy, ou depuis l'entrée Henri Vincenot du souterrain, en prenant l'avenue Albert 1^{er}.

► **Le parking dépose-minute Effia situé sur le parvis de la gare sera fermé au public du 28 juin au 6 septembre 2021.** Les arrêts-minute de la rue des Perrières et de l'avenue Albert 1^{er} restent utilisables.

► **Les accès à la Vélostation Divia et au restaurant Quick se feront exclusivement par les entrées situées du côté du parvis de la gare.**

Nous vous invitons à prendre connaissance de la signalétique qui sera présente dans et autour de la gare pour accéder aux quais, et à **prévoir 10 minutes en plus** de vos horaires habituels pour vos déplacements.



IMPACTS DES TRAVAUX



Comme pour tout chantier de cette ampleur, les travaux réalisés en gare de Dijon s'accompagneront de nuisances sonores perceptibles au niveau des zones de travaux, à proximité des zones d'habitation. SNCF Réseau met tout en œuvre afin de limiter les nuisances sonores liées aux travaux, dans le respect de la réglementation.

Conscient des perturbations que ce chantier engendre, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises travaux afin de les réduire au maximum.

Attachées au bon déroulement de nos opérations de modernisation, nos équipes restent à votre écoute et à votre disposition.

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE COMPRÉHENSION POUR LES PERTURBATIONS OCCASIONNÉES PENDANT LES TRAVAUX.