Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

cerfa
N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

REHABILITATION - AMENAGEMENT DU PONT SUR LA VIEILLE LOIRE A DECIZE

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : Département de la Nièvre

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : Laurent JOLY - Chef du service Maîtrise d'Ouvrage Routière
Direction du Patrimoine Routier et des Mobilités-Conseil Départemental de la Nièvre

RCS / SIRET : 2 2 5 8 0 0 0 1 0 0 0 0 1 2

Forme juridique : Administration publique générale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*
6. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des EPCI non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente. 10. Canalisation et régularisation d'un cours d'eau.	Le projet consiste en la création d'un ouvrage d'art routier accolé à l'ouvrage existant sur la Vieille Loire à Decize. Il a une longueur de 230m, une largeur de 8,70m et comprend 12 appuis. Cet ouvrage est similaire à celui existant. Dans le cadre du projet, l'ouvrage existant fait l'objet de travaux de réhabilitation de sa structure et d'aménagement des infrastructures.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne la réhabilitation du pont existant sur la Vieille Loire à Decize et la création d'un ouvrage d'art routier accolé à l'ouvrage existant, d'une longueur de 230 m, d'une largeur de 8,70 m comprenant 12 appuis.
Des travaux de déconstruction de l'existant (déconstruction des arrière-becs des piles existantes, déconstruction des trottoirs, dépose des garde-corps et équipements, décaissement de la chaussée existante, etc.) seront nécessaires pour la réalisation du nouvel ouvrage, la mise en œuvre de la nouvelle étanchéité sur le pont existant et l'aménagement des infrastructures sur les deux ouvrages. Des travaux sur les parements (voutes et élévation) sont prévus afin de nettoyer l'ouvrage, réparer les pierres de parement et renforcer la structure aux endroits nécessaires.

A terme, les deux ouvrages accolés proposeront un axe de circulation constitué de deux chaussées séparées d'une largeur de 3 m. La partie aval disposera d'un cheminement mixte d'une largeur de 4,50 m et la partie amont d'un cheminement mixte d'une largeur de 4,10 m, accueillant les circulations douces (piétons et cycles). Ainsi les deux cheminements auront vocation à assurer la continuité des pistes cyclables à l'échelle de la ville.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

Le projet répond à deux objectifs principaux :
1. La réhabilitation de l'ouvrage existant.
En effet, plusieurs désordres nécessitant une intervention ont pu être observés au niveau de l'ouvrage existant. Parmi ceux-ci, il peut être noté le défaut de l'étanchéité, les dégradations de la maçonnerie, des décollements de certains bandeaux et des bombements localisés des murs tympans, la présence de végétations.
2. L'amélioration des usages actuels de l'ouvrage, notamment en créant des cheminements dédiés pour les modes doux permettant de sécuriser la traversée et en sécurisant également les conditions de circulation globale sur l'ouvrage.
A l'heure actuelle, l'étroitesse de l'ouvrage rend les circulations compliquées voire dangereuses. En effet, deux poids lourds ne pouvant pas se croiser sans monter sur le trottoir, cela représente un risque pour les piétons et crée des congestions au niveau des accès. De plus, la largeur des trottoirs étant faible voire très faible sur certaines zones, ils ne sont pas accessibles au PMR. Ce profil en travers contraint par de faibles largeurs ne permet pas l'intégration de cheminement sécuriser pour les cycles.

Par ailleurs, le projet répond à un des objectifs du SCOT du Grand Nevers puisqu'il prévoit d'améliorer le réseau cyclable en proposant des voies dédiées au modes doux.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont estimés à une durée de 19 mois pour la construction du nouvel ouvrage, 13 mois pour la réhabilitation de l'ouvrage existant et 6 mois pour la réalisation de l'étanchéité de l'ouvrage existant et le réaménagement final des ouvrages.
L'enchainement projeté des différentes tâches permet d'envisager la réalisation des travaux sur 24 mois. Les différents travaux se feront donc en parallèle.
Le découpage en phase des travaux conduit à privilégier la construction de l'ouvrage neuf accolé à l'aval afin de transférer la circulation de l'ouvrage existant sur le nouveau pont et de réaliser les travaux d'aménagement et de réhabilitation du pont existant.
Les travaux de régénération des parements pierre et de renforcement se font en parallèle de la construction de nouveau pont et de la réhabilitation de l'ancien.
Les travaux se découperont de la manière suivante :
- Phase 0 : Installation / Préparation avec création des pistes d'accès aux appuis et aux élévations des ouvrages
- Phase 1 : Construction de l'ouvrage accolé (déconstruction des arrière-becs des piles de l'ouvrage existant, réalisation des fondations puis construction des nouveaux appuis, et ensuite construction de la structure et réalisation des aménagements provisoires jusqu'au niveau de la chaussée)
- Phase 2 : Basculement de la circulation sur le nouvel ouvrage
- Phase 4 : Travaux de réhabilitation de l'ouvrage existant
- Phase 5 : Repli des installations et remise en état des lieux.
- Phase 6 : Réalisation des aménagements définitifs
- Phase 7 : Circulation sur les deux ouvrages

La réalisation des travaux va engendrer des emprises supplémentaires au droit de la Vieille Loire, avec la création de pistes de chantier d'environ 4 à 5 m ainsi que des plateformes de travaux au droit des piles de l'ordre 20x20 m.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, le projet nécessitera l'entretien de la chaussée et des équipements. En période hivernale, des déneigeuses et des saleuses sont susceptibles d'intervenir sur le site.
Le trafic sur les ouvrages sera identique au trafic actuel, à savoir de 12 000 véhicules par jour avec 4,80 % de PL (janvier 2019) et des pointes horaires à plus de 1 000 véhicules par heure.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis aux procédures suivantes :
- procédure spécifique liée à la procédure loi sur l'eau,
- dossier d'incidence Natura 2000,
- permis d'aménager pour les travaux dans le périmètre de protection de monuments historiques et de site inscrit.

Une réunion de spécifique de travail sera organisée avec les services de la DREAL pour définir la procédure nécessaire vis-à-vis des enjeux biodiversité.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur	230 m
Largeur	8,7 m
Nombre d'appuis	12 piles

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Pont sur la Vieille Loire à Decize
58300 (Nièvre) (RD978A)

Coordonnées géographiques[1] **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : **Long.** 03°46'39"76 **Lat.** 46°82'91"98
Point d'arrivée : **Long.** 03°46'67"44 **Lat.** 46°83'04"27

Communes traversées :
DECIZE (58300)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui [X] Non [ ]

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui [ ] Non [X]

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

1 Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☒	☐	La zone d'implantation du projet intercepte la ZNIEFF de type 1 « Vallée de la Loire entre Devay et Saint-Hilaire-Fontaine (n° 29001001) et la ZNIEFF de type 2 « Vallée de la Loire de Saint Hilaire Fontaine à Decize » (n° régional 2901000). De plus, la zone d'implantation du projet est située à proximité d'autres ZNIEFF (présentées dans le diagnostic en annexe 7).
En zone de montagne ?	☐	☒	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	La zone d'implantation du projet est à 1,2 km de la zone d'Arrêté Préfectorale de Protection du Biotope (APPB) de la Frayère d'Alose (n° FR3800325).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☒	☐	Le PPBE du réseau routier national et autoroutier de la Nièvre a été approuvé en mars 2020. Le plan de prévention du bruit dans l'environnement concernant les routes départementales a été approuvé en juin 2016 et est en cours de révision.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☒	☐	La zone d'implantation du projet se situe dans les périmètres de covisibilité des monuments historiques suivants : le Couvent des Minimes, le Château des comtes de Nevers, l'Eglise Saint Aré, les Remparts. De plus, la zone d'implantation du projet se trouve en zone de présomption de prescription archéologique. Enfin, la commune de Decize est concernée par une Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager (Z.P.P.A.U.P.) à l'intérieur du centre bourg.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☒	☐	La zone d'implantation du projet est comprise dans la zone humide de l'inventaire départemental « La montagne côte d'Orienne ». Par ailleurs, des investigations ont été réalisées au droit du site pour définir plus précisément la zone humide concernée.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☒	☐	La commune de Decize est concernée par le risque d'inondation. A ce titre, elle est soumise au Plan de prévention des risques inondation (PPRI) de la Loire du Val de Decize approuvé le 17 janvier 2020. La zone d'étude est dans le lit moyen de la Vieille Loire, classé en zone d'aléa inondation très fort compris dans une zone d'expansion non urbanisée des crues.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	D'après les sites BASOLS et BASIAS, la zone d'étude n'est pas concernée par des sols pollués.
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	Le territoire de Decize n'est pas concerné par un zonage de répartition des eaux (ZRE).
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☒	Des captages d'eau potable sont présents sur le territoire communal de Decize mais la zone d'implantation du projet ne se situe pas dans leur périmètre de protection.
Dans un site inscrit ?	☒	☐	Une partie de la zone d'implantation du projet se situe dans le site inscrit du Centre ancien de Decize.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	**Oui**	**Non**	**Lequel et à quelle distance ?**
D'un site Natura 2000 ?	☒	☐	La zone d'implantation du projet intercepte la ZPS « Vallée de la Loire entre Imphy et Decize (FR2612010) et la ZPS « Vallée de la Loire de Iguerande à Decize » (FR2612002). De plus, la zone d'implantation du projet est localisée à : - 500 m de la ZSC « Vallée de la Loire entre Imphy et Decize » (FR2600966) - 500 m de la ZSC « Bords de Loire entre Iguerande et Decize » (FR2601017)
D'un site classé ?	☒	☐	La zone d'implantation du projet se trouve à environ 200 m du site classé de la promenade des « Halles » à Decize.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? *Appréciez sommairement l'impact potentiel*
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	En phase chantier et en phase exploitation, le projet n'aura aucune incidence sur la ressource en eau. Le projet n'aura pas d'incidence sur les prélèvements dans les eaux souterraines.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☒	☐	En phase de chantier, le projet est susceptible d'engendrer une pollution de la nappe lors des forages pour la réalisation des piles et par infiltration par les engins de chantier. En phase définitive, le projet n'aura aucune incidence sur l'hydrogéologie.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☒	☐	La réalisation des appuis nécessitera l'extraction de matériaux pour permettre la réalisation des fondations.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☒	☐	La construction de l'ouvrage d'art routier accolé à l'ouvrage existant nécessitera l'apport de matériaux extérieurs.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☒	☐	Les perturbations, dégradations et destructions que le projet est susceptible d'entraîner sur la biodiversité existante, la faune, la flore, les habitats et les continuités écologiques sont présentées en annexe 7.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☒	☐	Le projet s'inscrit dans deux zones Natura 2000 : la ZPS « Vallée de la Loire entre Imphy » et la ZPS « Decize et Vallée de la Loire de Iguerande à Decize ». De plus, il est situé à proximité de trois autres zones Natura 2000. Le projet aura une incidence potentielle sur ces zones Natura 2000 en impactant de manière définitive des habitats d'intérêt communautaire et/ou des espèces d'intérêt communautaire (mégaphorbiaie mésotrophe, prairies de fauche mésophile à Arrhenaterum elatius, Agropyraies alluviales mésophyles à Patience à fleurs en thyrse). Des mesures seront mises en œuvre en faveur des habitats et espèces concernées, cf. analyse en annexe 7.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☒	☐	Le projet se situe dans une ZNIEFF de type 1 et un ZNIEFF de type 2. Il aura une incidence sur les milieux. Des mesures seront proposées en faveur des habitats et des espèces liées à ces zones. Le projet n'aura pas d'incidence sur l'APPB : la frayère d'Alose.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☒	☐	Le pont routier construit à l'aval aura un impact en matière d'emprises à travers l'implantation des 12 appuis dans le lit mineur de la Vieille Loire, correspondant à des espaces naturels (environ 400 m²)
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	Aucune conduite de transport de matières dangereuses ne se situe au droit de l'ouvrage.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☒	☐	Le projet est intégralement situé en zone inondable. En cas de crue de la Vieille Loire, il existe un risque d'interruption des travaux, d'entraînement de matériaux de chantier et de pollution des cours d'eau. En phase définitive, le projet aura une incidence sur la zone inondable, des modélisations hydrauliques seront effectuées afin d'analyser l'impact du nouvel ouvrage sur la zone d'inondation.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☐	☒ ☒	Le projet ne va pas générer des risques sanitaires.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☐	☒	En phase de chantier, les conditions de circulation resteront identiques à la situation actuelle. En phase définitive, le projet n'aura pas d'incidence sur le trafic routier et il y aura toujours deux voies de circulation de 3 m. A terme, le projet permet de proposer un cheminement piéton sécurisé et confortable. Deux cheminements mixtes d'une largeur supérieure à 4,00 m chacun seront mis en œuvre sur chaque ouvrage. Le projet aura une incidence positive sur les itinéraires modes doux.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☒	☐ ☐	Le projet sera source de nuisances sonores durant la phase de travaux. Ces nuisances sonores s'inscrivent dans un environnement déjà impacté du fait de la circulation routière au niveau de la RD978A. A terme le projet ne modifiant par le trafic, il n'aura pas d'incidence sur les nuisances sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐ ☒	☒ ☐	Le projet n'engendrera pas d'autres nuisances olfactives que celles déjà liées au trafic routier existant.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☒ ☒	☐ ☐	Certains travaux sont susceptibles d'engendrer des vibrations (battement des palplanches au droit des fondations et déconstruction d'une partie des piles existantes), ils feront l'objet d'une attention particulière et d'un suivi par des mesures sur l'ouvrage actuel. Ces travaux seront très limités dans le temps.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☒ ☒	☐ ☐	L'ouvrage actuel fait déjà l'objet d'un éclairage. Dans le cadre des travaux, il est prévu de revoir cet éclairage afin qu'il soit conforme à la réglementation.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☐	☒	Le projet ne génère pas de nouveaux trafics engendrant des émissions supplémentaires de polluants atmosphériques.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des effluents ?	☒	☐	La phase de travaux constitue l'étape la plus sensible vis-à-vis des risques de pollution des écoulements superficiels et/ou souterrains. En phase chantier, le projet est susceptible de polluer les eaux de la Vieille Loire. Des mesures de protection vis-à-vis des risques accidentels seront mises en place. En phase définitive, le projet engendra une augmentation de la surface imperméabilisée et donc des eaux ruisselées et rejetées vers la Vieille Loire.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☒	☐	Le projet engendrera la production de déchets non dangereux inertes issus des phases de travaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☒	☐	La conception de l'ouvrage a fait l'objet d'un avis préliminaire de l'Architecte des Bâtiments de France afin de prendre en compte les enjeux du site et son intégration.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☐	☒	Le projet ne portera pas atteinte aux activités humaines, le site étant implanté en zone naturelle.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Cf. Annexe n°7

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne un secteur restreint (aménagement d'un ouvrage de franchissement) et de nombreuses études spécifiques sont menées ou en cours : investigations faune/flore sur le secteur, modélisations hydrauliques afin d'analyser l'impact du projet sur les milieux humides et naturels et sur les zones d'inondation et l'impact sur le cours d'eau. Le projet fera l'objet de procédures spécifiques liées à la procédure loi sur l'eau, aux espèces protégées et au site Natura 2000. En raison de la présence de nombreux monuments historiques et de site inscrit dans le périmètre du projet, il fera également l'objet d'un avis de l'Architecte de Bâtiments de France (ABF). Des contacts ont déjà été pris. Par conséquent, toutes les thématiques présentant un fort enjeu feront l'objet d'études spécifiques et de procédures permettant de s'assurer que toutes les mesures (Eviter, Réduire, Compenser) seront mises en œuvre. Ainsi, il ne nous apparait pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale pour ce projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ;	☒
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	☒
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	☒
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	☒
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :* plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	☐
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☒

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe n°7 : Diagnostic et analyse des enjeux du site - Etat initial - Description des impacts du projets et des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter réduire ou compenser les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à NEVERS le, 31/05/2021

Signature



Laurent JOLY